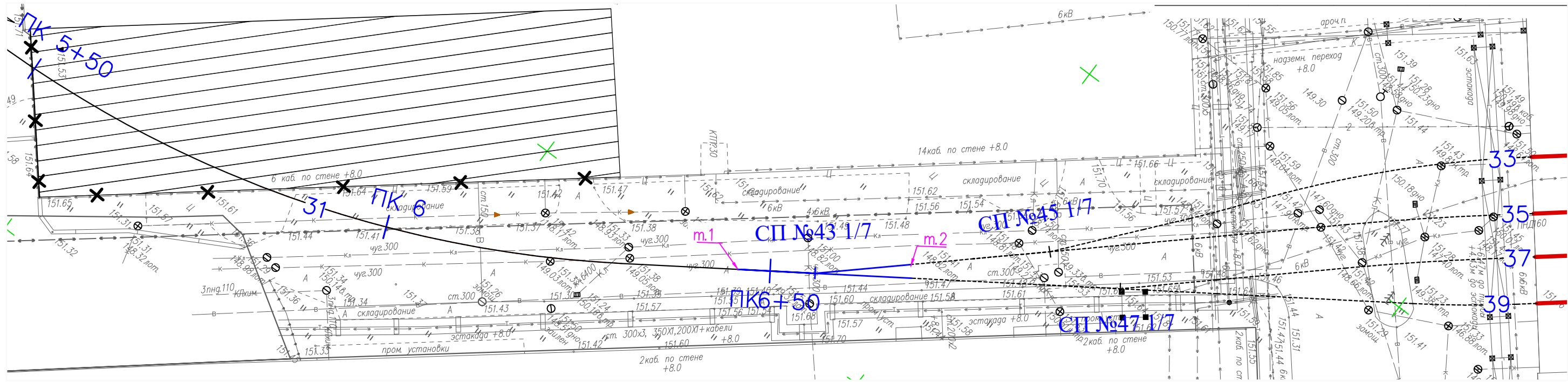




**Монтаж стрелочного перевода №43 (Р-65 1/7 лев.) на деревянных брусьях**  
**По проекту ЛПТП.665121.103М**  
Полная длина, 22425 мм

| Рельсы                               | Наименование | шт | Итого,кг |
|--------------------------------------|--------------|----|----------|
| Рельс рамный прямой с остяком кривым | Р65          | 1  | 8 290,1  |
| Рельс рамный кривой с остяком прямым | Р65          | 1  |          |
| Крестовина                           | Р65          | 1  |          |
| Рельс крестовины с контррельсом      | Р65          | 2  |          |
| Рельсы длиной 6634 мм                | Р65          | 1  |          |
| Рельсы длиной 6554 мм                | Р65          | 1  |          |
| Рельсы длиной 6246 мм                | Р65          | 2  |          |
|                                      | Всего        | 9  | 8 290,1  |

| Комплект подкладок закорневых и крестовинных | Наименование | шт   | шт., кг  | Итого,кг |
|----------------------------------------------|--------------|------|----------|----------|
| Подкладка                                    | СД65         | 71   | 7,2      | 512,6    |
| Накладка стыковая с крепежом                 | СК65         | 23   | 8,3      | 190,9    |
| Накладка стыковая с крепежом                 | 1Р65         | 16   | 29,7     | 474,4    |
|                                              | Всего        | 15,5 | 1 177,92 |          |

|               |         |     |         |          |
|---------------|---------|-----|---------|----------|
|               |         | шт  | шт., кг | Итого,кг |
| Шуруп путевой | M24x170 | 220 | 0,59    | 129,8    |
| Костыль       | M24x170 | 500 | 0,38    | 190,0    |

| Брусья для стрелочного перевода 1/7 (Р65) 2 тип 160x250 |       |    |         |          |
|---------------------------------------------------------|-------|----|---------|----------|
| Длина брусьев, м                                        | Длина | шт | шт., кг | Итого,кг |
| Брус деревянный                                         | 3     | 16 | 76,4    | 1221,8   |
| Брус деревянный                                         | 3,25  | 4  | 82,7    | 330,9    |
| Брус деревянный                                         | 3,5   | 7  | 89,1    | 623,6    |
| Брус деревянный                                         | 3,75  | 2  | 95,5    | 190,9    |
| Брус деревянный                                         | 4     | 7  | 101,8   | 712,7    |
| Брус деревянный                                         | 4,25  | 2  | 108,2   | 216,4    |
| Брус деревянный                                         | 4,5   | 10 | 114,5   | 1145,5   |
| Брус деревянный                                         | 4,75  | 4  | 120,9   | 483,6    |
| Брус деревянный                                         | 5     | 4  | 127,3   | 509,1    |
| Брус деревянный                                         | 5,25  | 2  | 133,6   | 267,3    |
| Брус деревянный                                         | 5,5   | -  | -       | -        |
|                                                         | Всего | 58 |         | 5 701,82 |

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

|                |         |                 |        |         |       |                                                                                                                                                              |                   |      |        |
|----------------|---------|-----------------|--------|---------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------|--------|
|                |         |                 |        |         | 2023  | 131-23-ПЖ                                                                                                                                                    |                   |      |        |
|                |         |                 |        |         |       | Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. |                   |      |        |
|                |         |                 |        |         |       |                                                                                                                                                              |                   |      |        |
| Изм.           | Кол.уч. | Лист            | № док. | Подпись | Дата  | Железнодорожные пути.                                                                                                                                        | Стадия            | Лист | Листов |
| Руков. проекта |         | Шевчук К.А.     |        |         | 12.12 |                                                                                                                                                              | ИД                | 2    |        |
| Гендиректор    |         | Кесслер Ю.Ф.    |        |         | 12.12 |                                                                                                                                                              |                   |      |        |
| Нач. участка   |         | Перевизнык А.П. |        |         | 12.12 |                                                                                                                                                              |                   |      |        |
| Гл. инженер    |         | Юрченко В.И.    |        |         | 12.12 | Исполнительная схема<br>Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. СП43                                                        | ООО "КиКГЕОСТРОЙ" |      |        |
|                |         |                 |        |         |       |                                                                                                                                                              |                   |      |        |