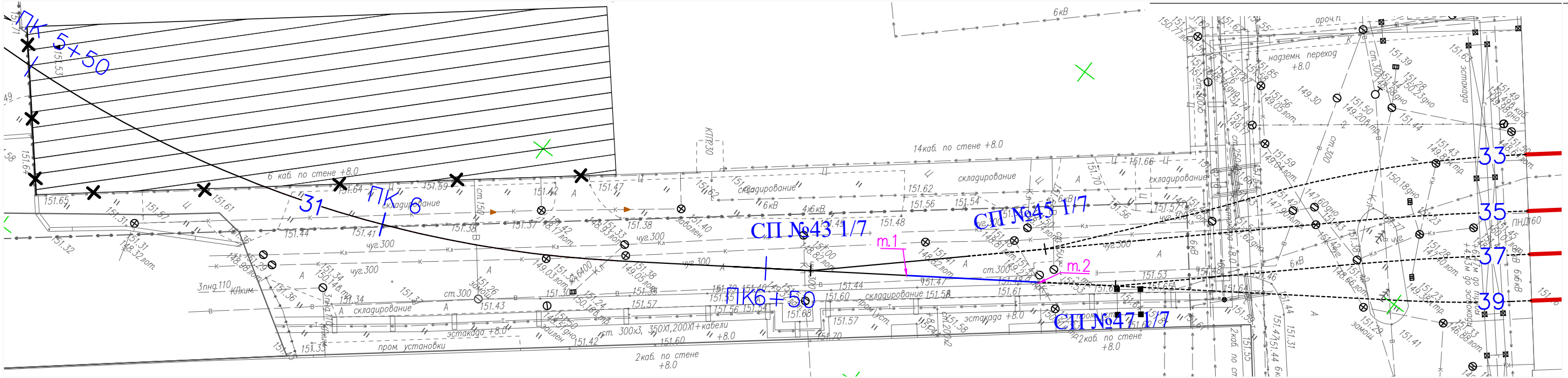




Путь (17 м) на участке от СП №43 до СП №47. Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	17				
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг	
рельс	Р65	64,88	34	2 205,92	

Количество стыков:	2				
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг	
накладки	Р-65	29,260	8	234,1	
болт стыковой	27х160	0,800	24	19,2	
гайка	M27	0,222	24	5,3	
шайба	M27	0,130	24	3,1	
	Сумма		80	261,7	

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	31				
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг	
шпалы деревянные (160х230х2750)	II тип	70,0	31	2 170,0	
Скрепления					
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	124	15,3	
Шайба двухвитковая	M25	0,116	124	14,4	
Клемма промежуточная	ПК	0,640	124	79,4	
Шуруп путевой	M24х170	0,590	248	146,3	
Болт клеммный свободный	M22х75	0,345	124	42,8	
Подкладка	КД-65	9,700	62	601,4	
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	62	40,9	
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	62	15,5	
	Сумма		961,0	955,9	

Условные обозначения:

— Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			12.12				ИД	4	
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			12.12						
Нач. участка		Перевизнык А.П.			12.12						
Гл. инженер		Юрченко В.И.			12.12	Исполнительная схема Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. жд. путь между СП43 и СП47			ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		