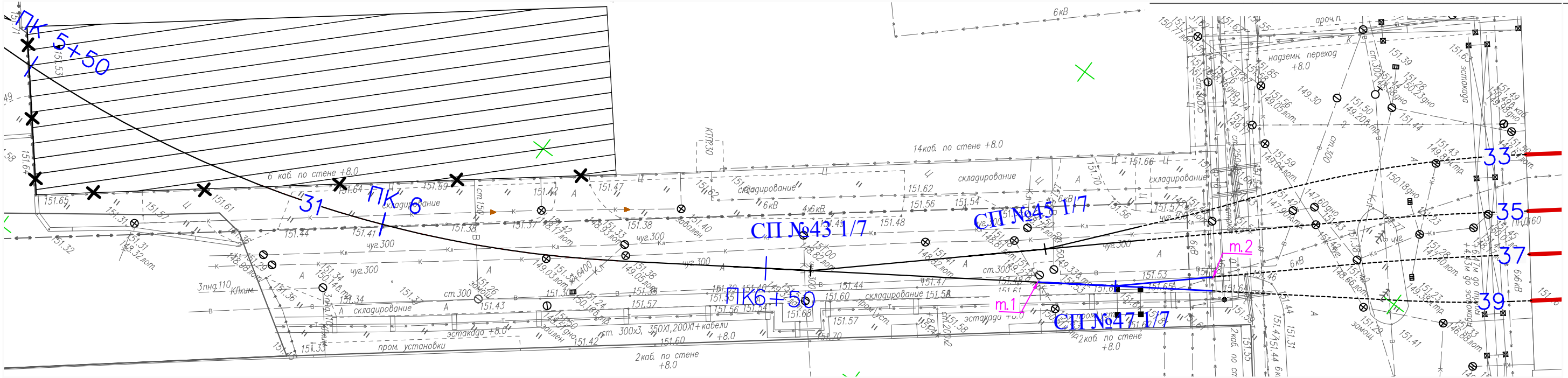




Монтаж стрелочного перевода №47 (Р-65 1/7 лев.) на деревянных брусьях
По проекту ЛПТТ.665121.103М
Полная длина, 22425 мм

Рельсы	Наименование	шт	Итого,кг
Рельс рамный прямой с остяком кривым	Р65	1	8 290,1
Рельс рамный кривой с остяком прямым	Р65	1	
Крестовина	Р65	1	
Рельс крестовины с контррельсом	Р65	2	
Рельсы длиной 6634 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 6554 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 6246 мм	Р65	2	
Всего		9	

Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Подкладка	СД65	71	7,2	512,6
Накладка стыковая с крепежом	СК65	23	8,3	190,9
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	16	29,7	474,4
Всего		110	45,2	1 177,92

		шт	шт., кг	Итого,кг
Шуруп путевой	М24х170	220	0,59	129,8
Костыль	М24х170	500	0,38	190,0

Брусья для стрелочного перевода 1/7 (Р65) 2 тип 160х250

Длина брусьев, м	Длина	шт	шт., кг	Итого,кг
Брус деревянный	3	16	76,4	1221,8
Брус деревянный	3,25	4	82,7	330,9
Брус деревянный	3,5	7	89,1	623,6
Брус деревянный	3,75	2	95,5	190,9
Брус деревянный	4	7	101,8	712,7
Брус деревянный	4,25	2	108,2	216,4
Брус деревянный	4,5	10	114,5	1145,5
Брус деревянный	4,75	4	120,9	483,6
Брус деревянный	5	4	127,3	509,1
Брус деревянный	5,25	2	133,6	267,3
Брус деревянный	5,5	-	-	-
Всего		58		5 701,82

Условные обозначения:



- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта	Шевчук К.А.				12.12				ИД	6	
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				12.12						
Нач. участка	Перевизник А.П.				12.12						
Гл. инженер	Юрченко В.И.				12.12	Исполнительная схема Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. СП47			ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		