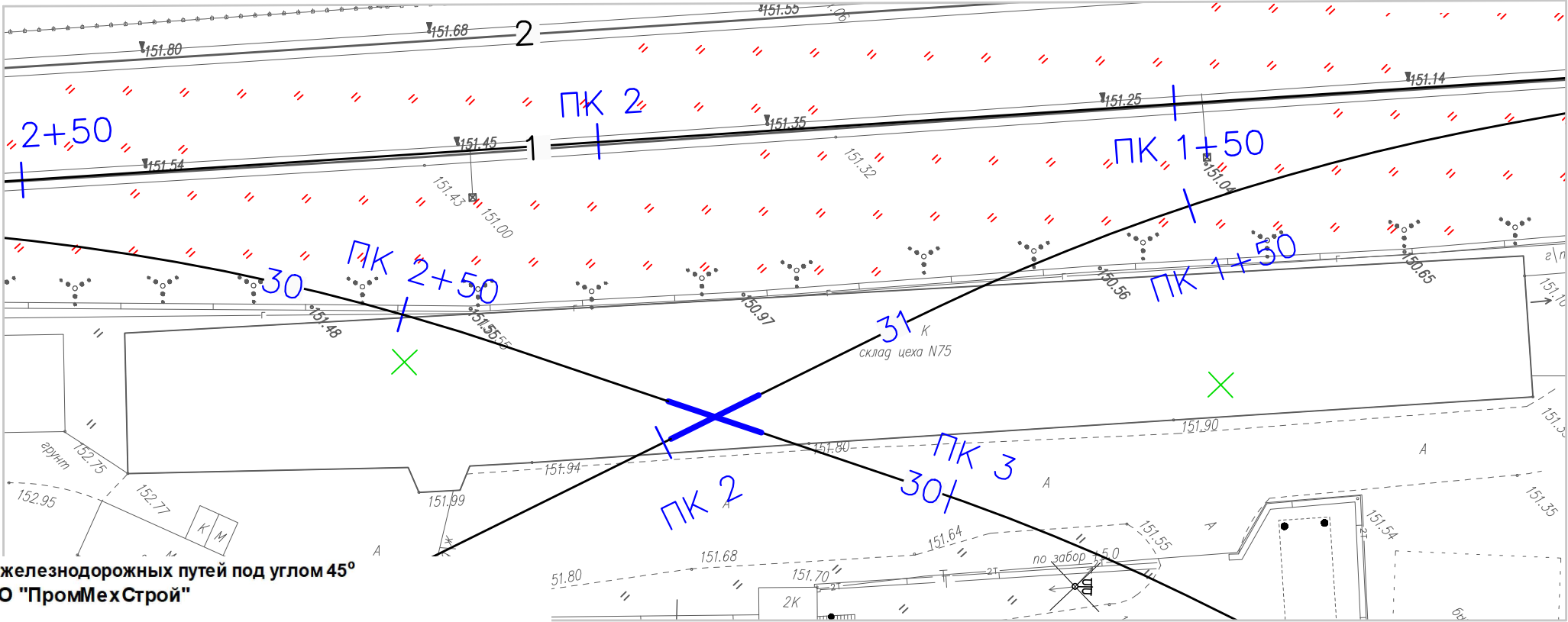




Монтаж глухого пересечения железнодорожных путей под углом 45°
Шифра: П-2/2023-1*1*45 ООО "ПромМехСтрой"
Полная длина, 8500 мм

Рельсы для глухого пересечения железнодорожных путей под углом 45°

Наименование	длина, мм	шт	шт., кг	Итого,кг
Рельс Р65	2140	4	156,0	624,0
Рельс Р65	1454	4	94,0	376,0
Рельс Р65	3934	4	255,0	1020,0
Рельс Р65	2890	4	188,0	752,0
Рельс Р65	2031	8	132,0	1056,0
Всего		24		3828

Комплект креплений

Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Накладки крестовинные 1-дырная, угол 22,5°	16	12,0	192,0
Накладки крестовинные 1-дырная, угол 67,5	16	12,0	192,0
Накладки контррельсовые 1-дырная, угол 90°	44	2,0	88,0
Болт стыковой крестовинный (контррельсовый) в сборе в сборе, L=290 мм	60	2,0	120,0
Вкладыш крестовинный верхний	4	60,0	240,0
Вкладыш крестовинный нижний	4	60,0	240,0
Вкладыш контррельсовый	28	7,0	196,0
Подкладка крестовинная, 750*750*25 мм	4	108,0	432,0
Подкладка усиленная, 1100*200*25 мм	8	42,0	336,0
Подкладка усиленная, 533*200*25 мм	12	21,0	252,0
Подкладка усиленная, 600*200*25 мм	4	23,0	92,0
Подкладка усиленная, 546*200*25 мм	4	21,0	84,0
Подкладка СК65	16	9,0	144,0
Клеммный болт в сборе	136	1,2	163,2
Шуруп путевой	252	0,6	151,2
Всего	608		2922,4

Брусья и шпалы для глухого пересечения железнодорожных путей под углом 45°

Наименование	длина, м	шт	шт., кг	Итого,кг
Брус деревянный	3,5	2	89,1	178,2
Брус деревянный	4,25	2	108,2	216,4
Брус деревянный	4,5	4	114,5	458,2
Брус деревянный	4,75	4	120,9	483,6
Шпалы деревянные II тип (160x230x2750)	2,75	10	70,0	700,0
Всего		22		2 036,36

Условные обозначения:

Монтаж глухого пересечения

Комплект креплений глухого пересечения к жд. путям №30 и №31

Количество стыков:		4			
		Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки		Р-65	29,260	16	468,2
болт стыковой		27x160	0,800	48	38,4
гайка		M27	0,222	48	10,7
шайба		M27	0,130	48	6,2
		Сумма		160	523,5

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Руков. проекта		Шевчук К.А.			13.12	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			13.12			ИД	1	1
Нач. участка		Перевизник А.П.			13.12					
Гл. инженер		Юрченко В.И.			13.12	Исполнительная схема Устройство глухого пересечения между жд. путями 30 и 31		ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		