

Путь №35 (5,25 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	5,25			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	P65	64,88	10,5	681,24

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	10			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	70,0	10	700,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	40	4,9
Шайба двухвитковая	M25	0,116	40	4,6
Клемма промежуточная	ПК	0,640	40	25,6
Шуруп путевой	M24x170	0,590	80	47,2
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	40	13,8
Подкладка	КД-65	9,700	20	194,0
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	20	13,2
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	20	5,0
	Сумма		310,0	308,4

Путь №37 (1,16+1,25 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	1,21	среднее		
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	P65	64,88	2,42	157,01

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	2			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	70,0	2	140,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	8	1,0
Шайба двухвитковая	M25	0,116	8	0,9
Клемма промежуточная	ПК	0,640	8	5,1
Шуруп путевой	M24x170	0,590	16	9,4
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	8	2,8
Подкладка	КД-65	9,700	4	38,8
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	4	2,6
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	4	1,0
	Сумма		62,0	61,7

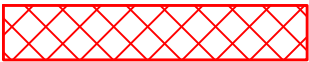
Условные обозначения:



- Новая уложенная рельсошпальная решетка на деревянных шпалах



- Обрезка рельсов и демонтаж



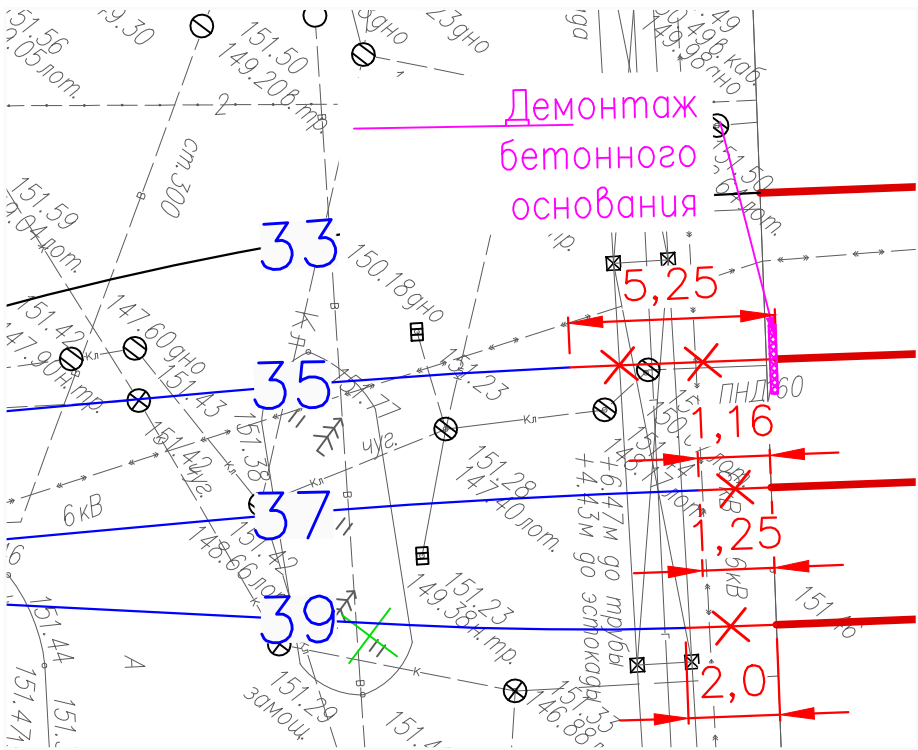
- Демонтаж бетонного основания

Резка рельсов:

- Жд. путь 35 – 2 резки;
- Жд. путь 37 – 2 резки;
- Жд. путь 39 – 2 резки;

Демонтаж бетонного основания:

Демонтаж бетонного основания отбойными молотками: V= 0,27x2,97x0,4 = 0,32 м3



Путь №39 (2,0 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	2			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	P65	64,88	4	259,52

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	4			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	70,0	4	280,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	16	2,0
Шайба двухвитковая	M25	0,116	16	1,9
Клемма промежуточная	ПК	0,640	16	10,2
Шуруп путевой	M24x170	0,590	32	18,9
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	16	5,5
Подкладка	КД-65	9,700	8	77,6
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	8	5,3
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	8	2,0
	Сумма		124,0	123,3

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			14.12				ИД	1	2
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			14.12						
Нач. участка		Перевизник А.П.			14.12						
Гл. инженер		Юрченко В.И.			14.12	Исполнительная схема Резка и демонтаж рельсов на жд. путях 35, 37, 39.			ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		