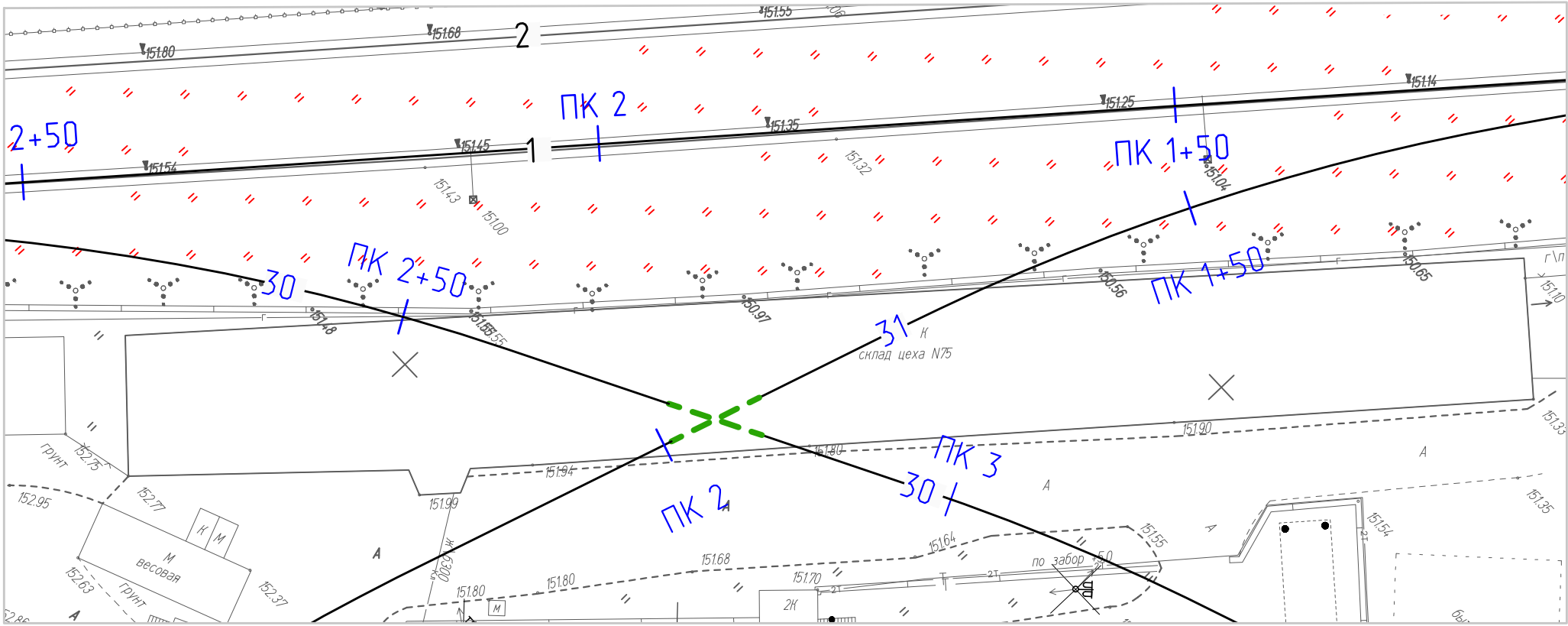




Балластировка, выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Балластировка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: $L = 8,5 \cdot 2 = 17 \text{ м}$
Объем щебня для выправки на 1 м жд. пути: $V1 = 0,43 \text{ м}^3$

Общий объем щебня для балластировки железнодорожных путей: $V_{\delta} = 17 \cdot 0,43 = 7,31 \text{ м}^3$

2. Выправка железнодорожного пути:

Объем щебня для выправки железнодорожного пути составляет 10% от объема щебня, используемого для балластировки железнодорожного пути: $V2 = V_{\delta} \cdot 0,1 = 7,31 \cdot 0,1 = 0,73 \text{ м}^3$

3. Рихтовка путей

Длина рихтовки путей: $L = 17 \text{ м}$

Условные обозначения:

----- - Выправка, балластировка и рихтовка глухого пересечения

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Рук.проекта		Шевчук К.А.			15.12	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			15.12			ИД	4	
Нач.участка		Перевизник А.П.			15.12					
Гл.инженер		Юрченко В.И.			15.12	Исполнительная схема Балластировка и выправка глухого пересечения		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		