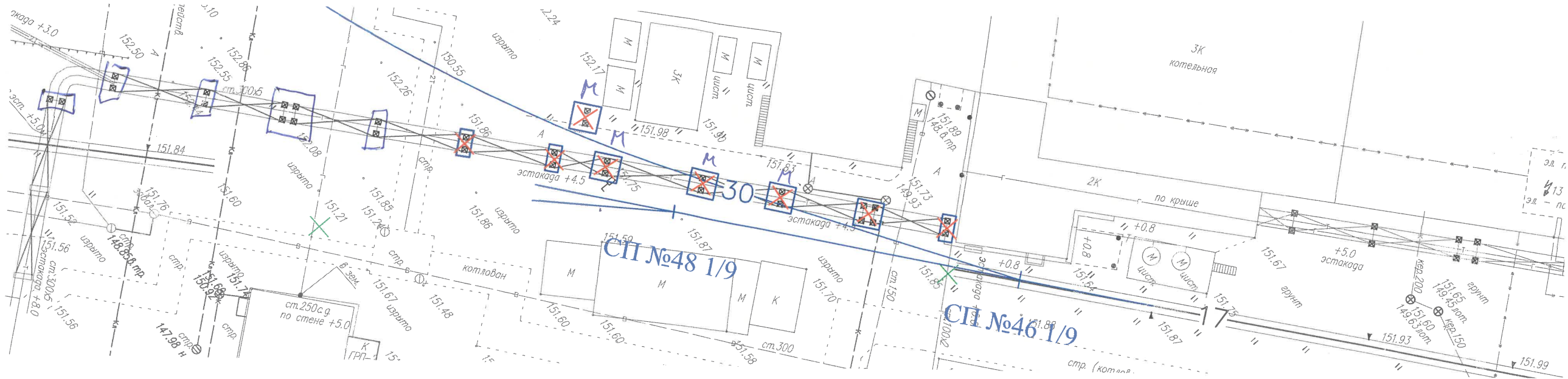




гидролотом
Демонтаж бетонных оснований ~~отбойным молотком в котловане~~ под устройство жд пути №30 и с погрузкой экскаватором емк. ковша 0,5 м³ на автомобили *и вывозом на утилизацию.*

Условные обозначения:

-  - Демонтаж бетонного основания (3,0x3,0x0,7(h))
-  - Демонтаж бетонного основания (3,0x1,5x0,7(h))

1. Бетонные основания 3,0x3,0x0,7(h) *х 1,25*

Количество бетонных оснований - ~~5 шт.~~ *2 шт.*
Объем демонтируемых оснований: $V1 = (3 \times 3 \times 0,7) \times 5 = 31,5 \text{ м}^3 \times 1,25 \times 2 = 22,5 \text{ м}^3$

2. Бетонные основания 3,0x1,5x0,7(h) *1,25*

Количество бетонных оснований - ~~8 шт.~~ *11 шт.*
Объем демонтируемых оснований: $V1 = (3 \times 1,5 \times 0,7) \times 3 = 18,9 \text{ м}^3 \times 1,25 \times 11 = 61,9 \text{ м}^3$

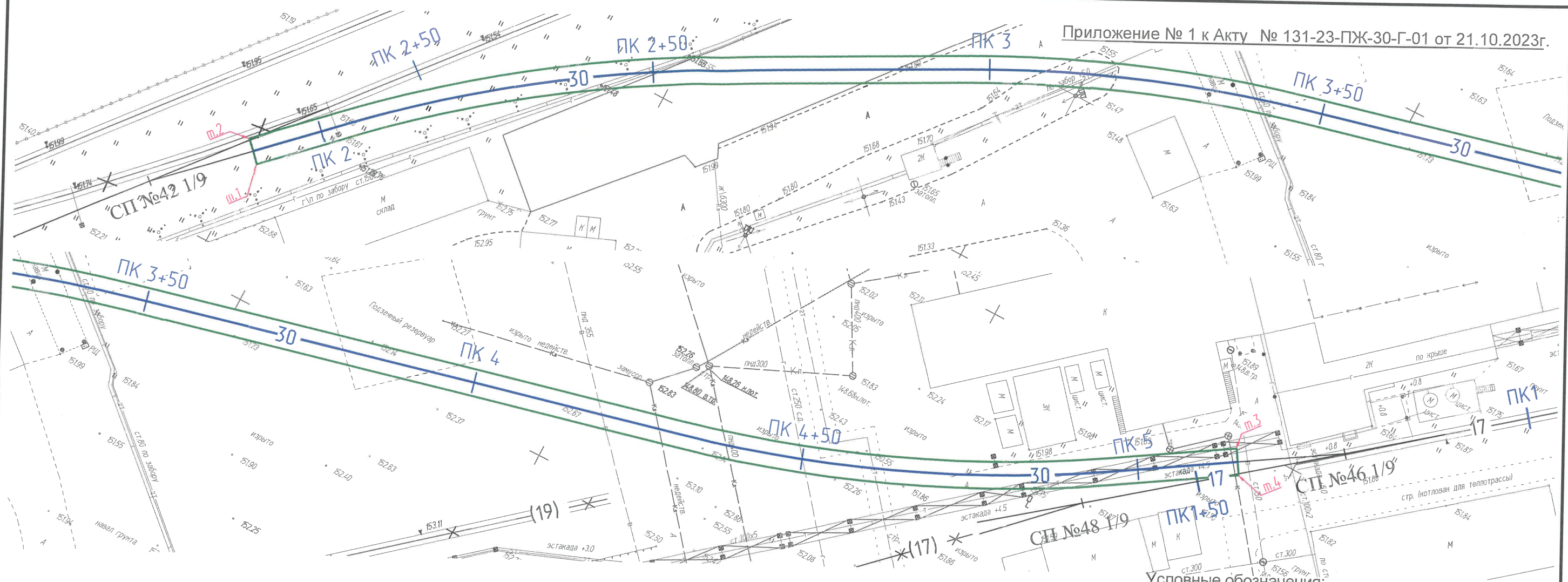
Общий объем демонтируемых бетонных оснований: $V = V1 + V2 = 31,5 + 18,9 = 50,4 \text{ м}^3$ *22,5 + 61,9 = 84,4 м³*

Реш

Согласовано				
Инв. № подл.				
Подп. и дата				
Взам. инв. №				

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Рук. проекта	Шевчук К.А.				18.10		ИД	1	1
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				18.10				
Нач. участка	Перевизнык А.П.				18.10				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				18.10	Исполнительная схема Разборка (демонтаж) бетонных оснований под устройство жд пути №30 (у СП№46 и СП№48)	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		





Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь 30

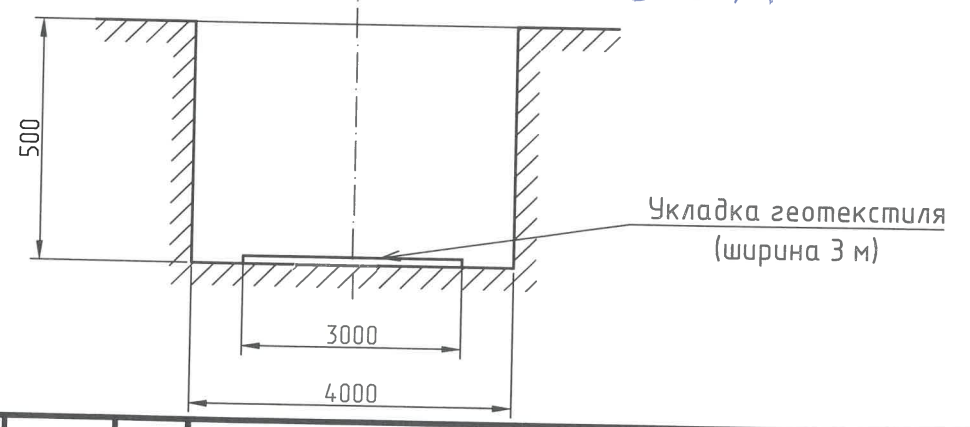
Площадь участка м.1-м.4: $S = 975,8 \text{ м}^2$

Общая площадь укладываемого геотекстиля: $S = 975,8 \text{ м}^2$ $326 \times 3 = 978 \text{ м}^2$



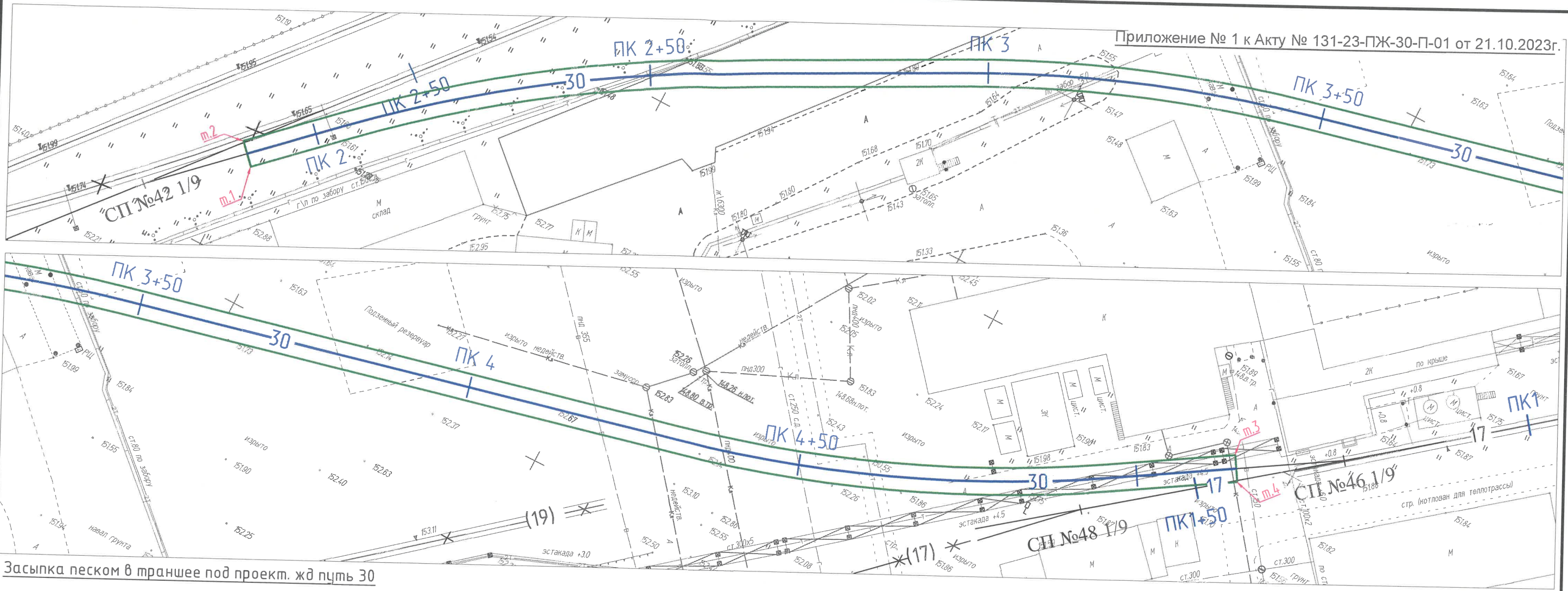
Условные обозначения:
- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 30 (т.1 - т.4)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь №30 $L = 326 \text{ м.п.}$



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Рук.проекта	Шевчук К.А.				21.10		ИД	1	1
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				21.10				
Нач.участка	Перевизнык А.П.				21.10				
Гл.инженер	Юрченко В.И.				21.10	Исполнительная схема Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый железнодорожный путь №30 (т.1 - т.4)	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		



Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-30-П-01 от 21.10.2023г.

Засыпка песком в траншее под проект. жд путь 30

Площадь участка м.1-м.4: $S = 1304,1 \text{ м}^2$ *1304 м²*
Толщина слоя песка: $h=200\text{мм}$
Общий объем песка: $V_{\text{ср.}} = S \cdot h = 1304,1 \cdot 0,2 = 260,82 \text{ м}^3$ *260,8 м³*

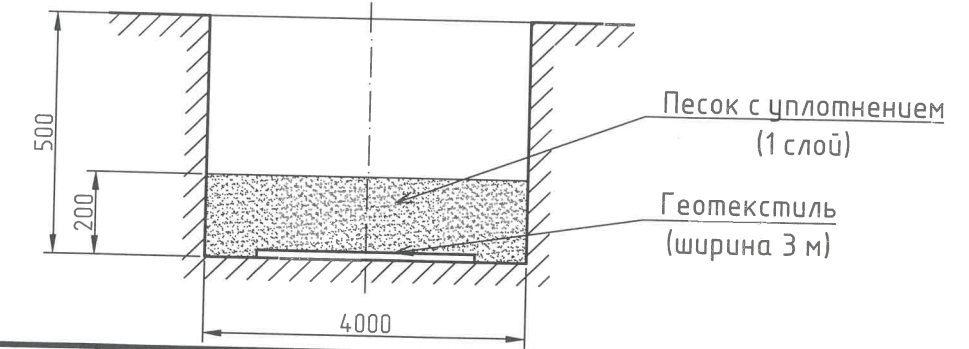
Р.С.

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 30 (т.1 - т.4)

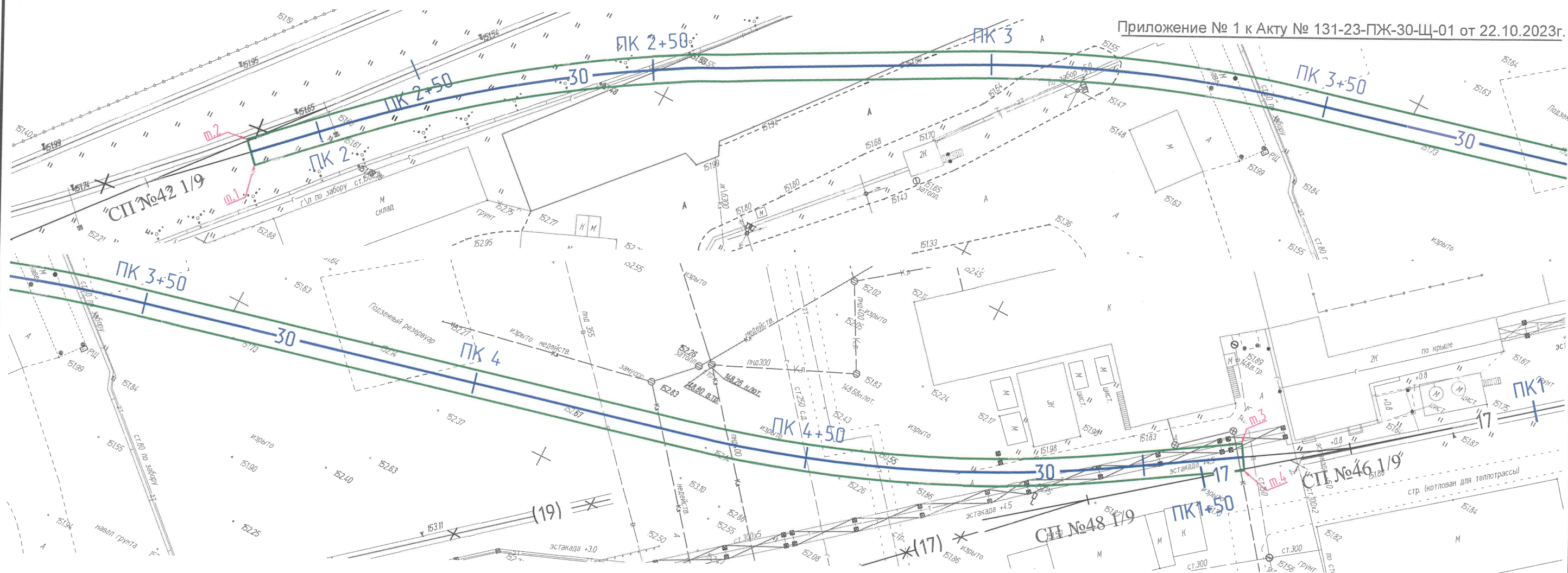


Засыпка песком в траншее под проект. жд путь №30 *L=326 м.п.*



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Рук.проекта	Шевчук К.А.				21.10		ИД	1	1
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				21.10				
Нач.участка	Перевизнык А.П.				21.10				
Гл.инженер	Юрченко В.И.				21.10	Исполнительная схема Засыпка песком в траншее под проектируемый железнодорожный путь №30 (т.1 - т.4)	ООО "КИГЕОСТРОЙ"		



Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь 30

Площадь участка м.1-м.4: $S = 1304 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 150 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 150 * 2 = 300 \text{ мм}$

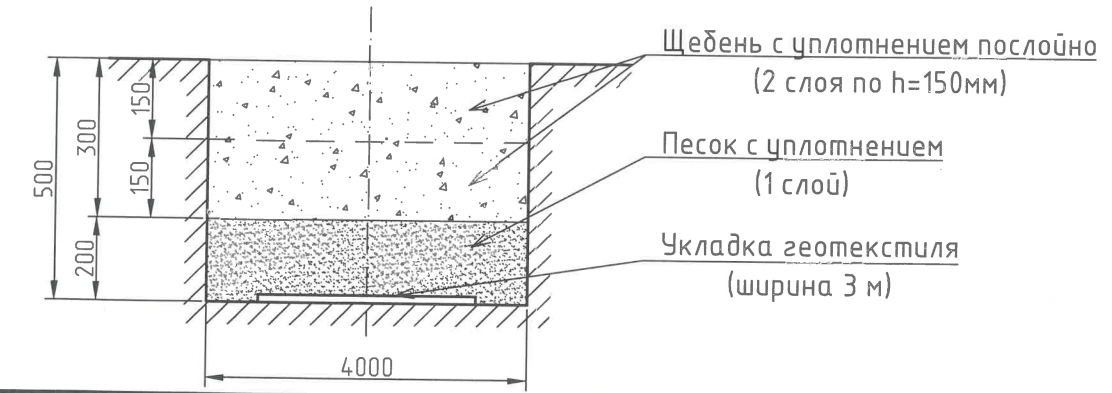
Общий объем щебня: $V = S * h = 1304 * 0,3 = 391,2 \text{ м}^3$

$1304 \times 0,3 = 391,2 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

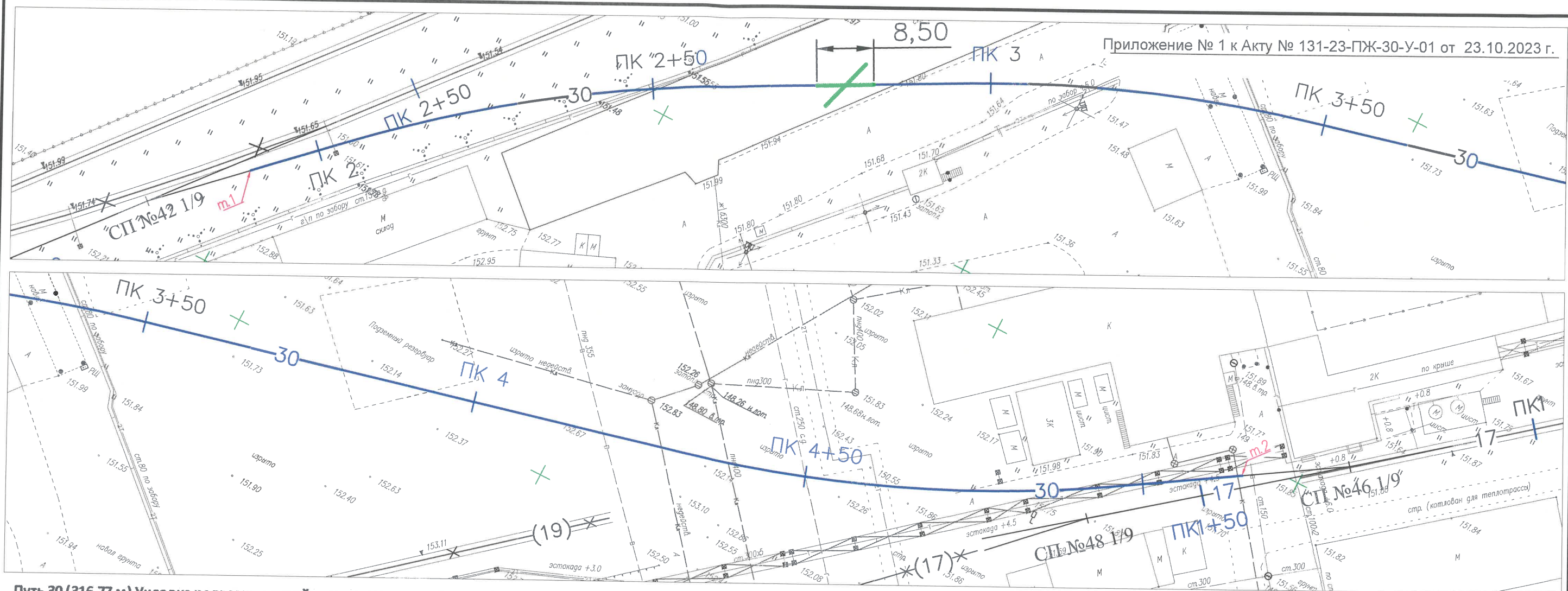
- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 30 (т.1 - т.4)

Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь №30 $L = 326 \text{ м.п.}$



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			Стадия	Лист	Листов
Рук.проекта		Шевчук К.А.			22.10	Железнодорожные пути.		ИД	1	1
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			22.10					
Нач.участка		Перевизнык А.П.			22.10					
Гл.инженер		Юрченко В.И.			22.10	Исполнительная схема Засыпка щебнем в траншее под проектируемый железнодорожный путь №30 (т.1 - т.4)		ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		



Путь 30 (316,77 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на участке от СП №42 до СП №46

Длина пути:		316,77		
Наименование		м., кг	м	Итого, кг
рельс	Р65	64,88	633,54	41104,08

Количество стыков:		27		
Наименование		шт., кг	шт	Итого, кг
накладки	Р-65	29,260	108	3160,1
болт стыковой	27x160	0,800	324	259,2
гайка	M27	0,222	324	71,9
шайба	M27	0,130	324	42,1
Сумма		1080	3533,3	

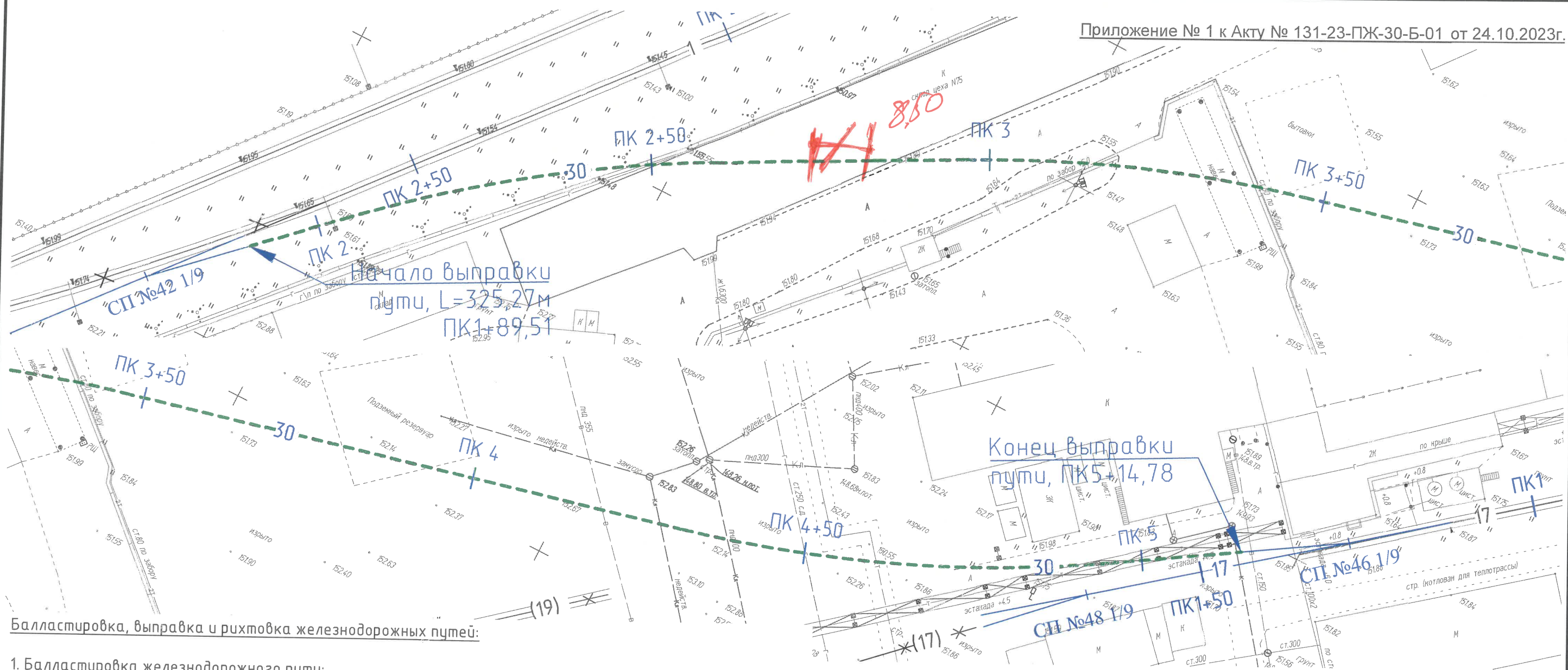
Комплект крепления КД-65 на длину пути		583		
Наименование		шт., кг	шт	Итого, кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	80,000	583	46640,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	2332	286,8
Шайба двухвитковая	M25	0,116	2332	270,5
Клемма промежуточная	ПК	0,640	2332	1492,5
Шуруп путевой	M24x170	0,590	4664	2751,8
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	2332	804,5
Подкладка	КД-65	9,700	1166	11310,2
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	1166	769,6
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	1166	291,5
Сумма		18073,0	64617,4	

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №30 (т.1 - т.2)

- Транзитное пересечение

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Рук.проекта	Шевчук К.А.				23.10	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				23.10			ИД	1	1
Нач.участка	Перевизник А.П.				23.10					
Гл.инженер	Юрченко В.И.				23.10	Исполнительная схема Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №30 на участке т.1 - т.2		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Баллаستировка, выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Балластировка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: $L = 325,27$ м
Объем щебня для выправки на 1 м жд. пути: $V_1 = 0,43$ м³

Общий объем щебня для балластировки железнодорожных путей: $V_{\delta} = 325,27 \cdot 0,43 = 139,87$ м³

2. Выправка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: $L = 325,27$ м
Объем щебня для выправки железнодорожного пути составляет 10% от объема щебня, используемого для балластировки железнодорожного пути: $V_2 = V_{\delta} \cdot 0,1 = 13,99$ м³

3. Рихтовка путей

Длина рихтовки путей: $L = 325,27$ м

Условные обозначения:

- Выправка и рихтовка железнодорожных путей

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Рук.проекта	Шевчук К.А.				24.10			ИД	1	1
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				24.10					
Нач.участка	Перевизнык А.П.				24.10					
Гл.инженер	Юрченко В.И.				24.10					
						Исполнительная схема Выправка железнодорожного пути №30 с рихтовкой		ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		