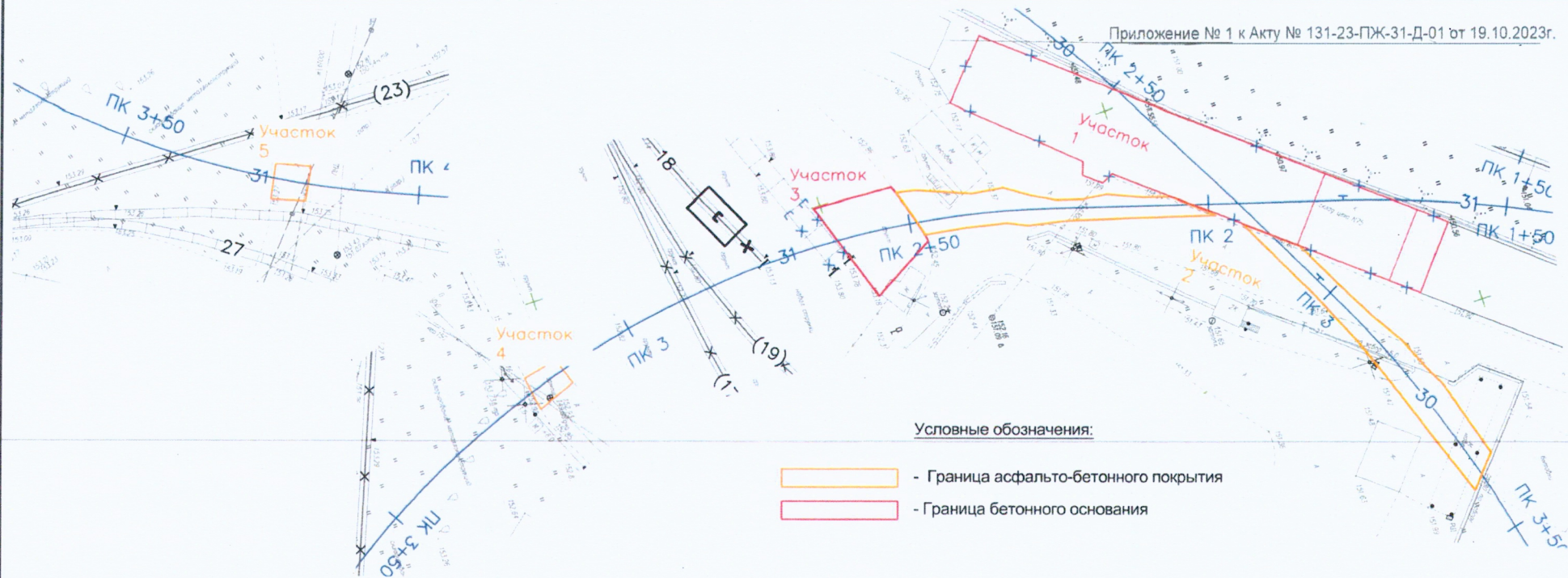




Условные обозначения:

- Граница асфальто-бетонного покрытия
- Граница бетонного основания

Разборка асфальто-бетонного покрытия

1. Нарезка швов.

Участок 2: L = 201,3 м, участок 4: L = 12,9 м, участок 5: L = 11,8 м.
Общая длина нарезки швов: L = 226,1 м.

2. Разборка асфальто-бетонного покрытия отбойными молотками с погрузкой экскаватором (емк. ковша 0,5 м³) на автомобиле.

2.1 Участок 1:

Площадь разборки бетонного основания: $S = 1093,2 \text{ м}^2$
Толщина слоя бетонного основания: $h = 0,1 \text{ м}$
Объем разработки бетонного основания отбойными молотками: $V = 1093,2 \cdot 0,1 = 109,32 \text{ м}^3$

2.2 Участок 2:

Площадь разборки асф-бет. покрытия: $S = 507,1 \text{ м}^2$
Толщина слоя асф-бет. покрытия: $h = 0,24 \text{ м}$
Объем разработки асфальтового покрытия отбойными молотками: $V = 507,1 \cdot 0,24 = 121,7 \text{ м}^3$

2.3 Участок 3* (снятие асф. покрытия производится ковшом экскаватора):

Площадь территории разборки покрытия: $S = 180,4 \text{ м}^2$
Толщина слоя асфальтового покрытия: $h = 0,04 \text{ м}$
Объем разработки асфальтового покрытия: $V = 180,4 \cdot 0,04 = 7,22 \text{ м}^3$
Количество демонтируемых плит (3,0x1,75x0,17): $n = 180,4 / 5,3 = 34 \text{ шт.}$
Толщина слоя бетонного основания: $h = 0,1 \text{ м}$
Объем разработки бетонного основания отбойными молотками: $V = 180,4 \cdot 0,1 = 18,04 \text{ м}^3$

2.4 Участок 4:

Площадь разборки асф-бет. покрытия: $S = 33,35 \text{ м}^2$
Толщина слоя асф-бет. покрытия: $h = 0,44 \text{ м}$
Объем разработки асфальтового покрытия отбойными молотками: $V = 33,35 \cdot 0,44 = 14,68 \text{ м}^3$

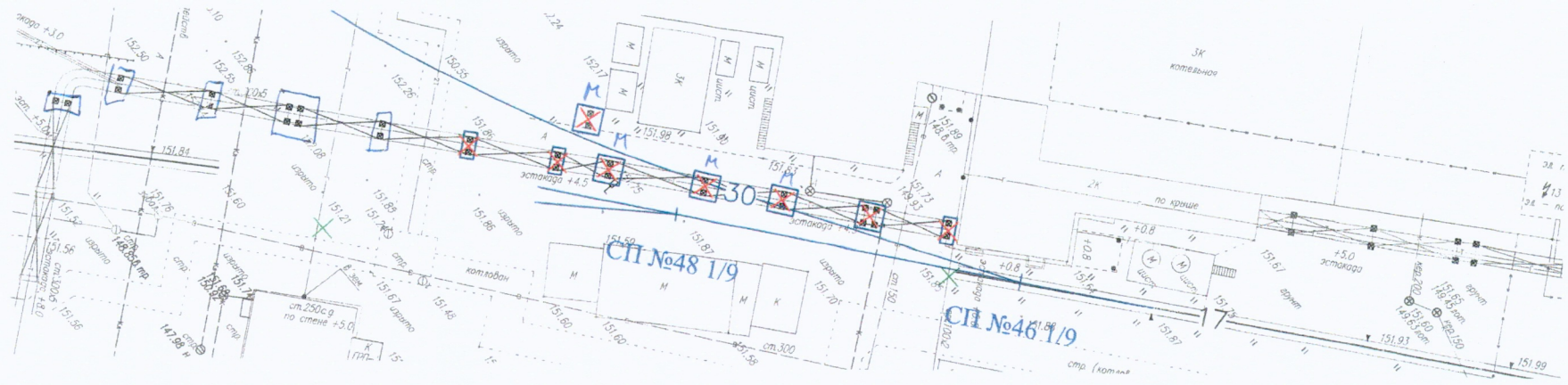
2.5 Участок 5:

Площадь разборки асфальтового покрытия: $S = 35,34 \text{ м}^2$
Толщина слоя асфальтового покрытия: $h = 0,41 \text{ м}$
Объем разработки асфальтового покрытия отбойными молотками: $V = 35,34 \cdot 0,41 = 14,5 \text{ м}^3$

Handwritten signature

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта				Шевчук К.А.	19.10		ИД	1	2
Гендиректор				Кесслер Ю.Ф.	19.10				
Нач. участка				Перевизных А.П.	19.10				
Гл. инженер				Юрченко В.И.	19.10	Исполнительная схема Разборка асфальто-бетонного покрытия	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Демонтаж бетонных оснований стеновым полотноком в котловане под устройство жд пути №30 и с погрузкой экскаватором емк. ковша 0,5 м³ на автомобили и вывозом на утилизацию.

1. Бетонные основания 3,0x3,0x0,7(н). х 1,25

Количество бетонных оснований - 5 шт. 2 шт.
Объем демонтируемых оснований: $V_1 = (3 \times 3 \times 0,7) \times 5 = 31,5 \text{ м}^3$ х 1,25 х 2 = 22,5 м³

2. Бетонные основания 3,0x1,5x0,7(н). х 1,25

Количество бетонных оснований - 8 шт. 11 шт.
Объем демонтируемых оснований: $V_1 = (3 \times 1,5 \times 0,7) \times 3 = 10,9 \text{ м}^3$ х 1,25 х 11 = 61,9 м³

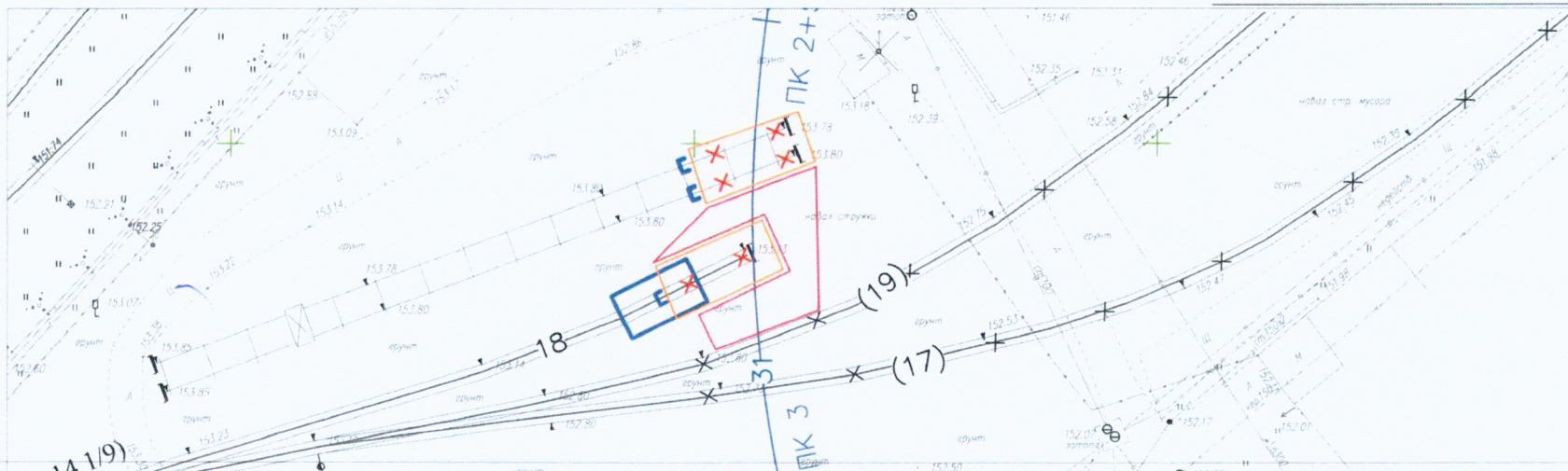
Общий объем демонтируемых бетонных оснований: $V = V_1 + V_2 = 31,5 + 10,9 = 50,4 \text{ м}^3$ 22,5 + 61,9 = 84,4 м³

Условные обозначения:

- Демонтаж бетонного основания (3,0x3,0x0,7(н))
- Демонтаж бетонного основания (3,0x1,5x0,7(н))

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Рук. проекта	Шевчук К.А.				18.10		ИД	1	1
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				18.10				
Нач. участка	Перевизник А.П.				18.10				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				18.10	Исполнительная схема Разборка (демонтаж) бетонных оснований под устройство жд пути №30 (у СП№46 и СП№48)		ООО "КИГЕОСТРОЙ"	



Условные обозначения:

- Демонтаж тупиков
- Граница асф.бетонного покрытия

Демонтаж тупиков отбойными молотками с погрузкой экскаватором емк. ковша 0,65 м³ на автомобили

Разборка
1. Демонтаж бетонных блоков 3,0x0,6x0,6 (м)

Количество блоков на участке подкранового пути - 20 шт.
Количество блоков на участке пути 18 - 20 шт.

Всего ~~демонтируется~~ бетонных блоков - 40 шт. ($V = 43,2 \text{ м}^3$)

Разборка
2. Демонтаж асфальто-бетонного покрытия отбойными молотками с погрузкой экскаватором (емк. ковша 0,65 м³) на автомобили. (снятие асф. покрытия производится ковшом экскаватора)

Площадь территории разборки покрытия: $S = 151 \text{ м}^2$

Толщина слоя асфальтового покрытия: $h = 0,04 \text{ м}$

Объем разработки асфальтового покрытия: $V = 151 \cdot 0,04 = 6,04 \text{ м}^3$

Количество демонтируемых плит (3,0x1,75x0,17): $n = 151/5,3 = 29 \text{ шт.}$

Толщина слоя бетонного основания: $h = 0,1 \text{ м}$

Объем ~~разработки~~ бетонного основания: $V = 151 \cdot 0,1 = 15,1 \text{ м}^3$

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ручов. проекта		Шевчук К.А.			19.10		ИД	2	2.
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			19.10				
Нач. участка		Перевицкий А.П.			19.10				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			19.10	Исполнительная схема Демонтаж тупиков кранового пути и железнодорожного пути №18.		ООО "КИГЕОСТРОЙ"	

Формат А3