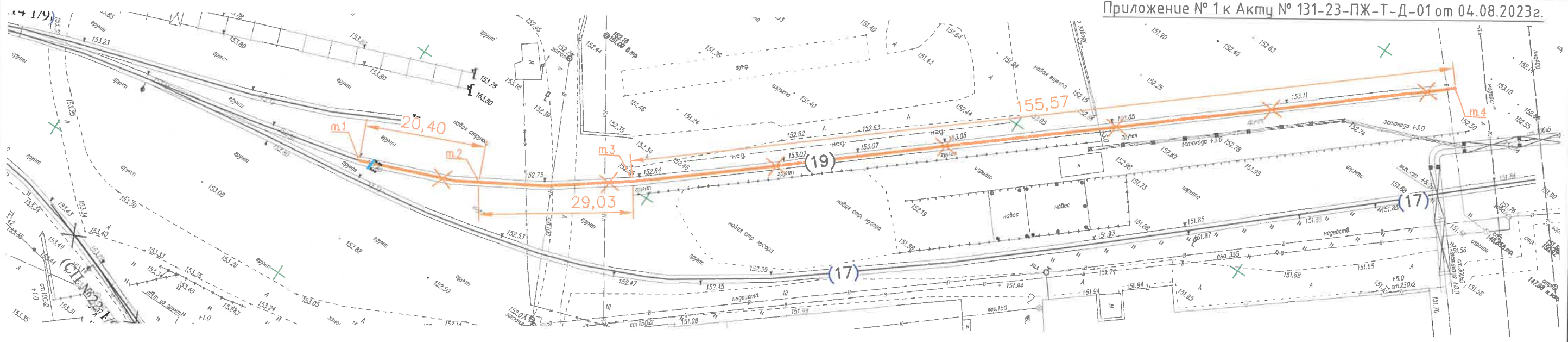




Условные обозначения:



- Демонтируемые железнодорожные пути на деревянных шпалах (т.2-т.3) и на железобетонных шпалах (т.1-т.2, т.3-т.4)

Демонтаж рельсов

Демонтаж шпал железобетонных

Путь 19 (175,97 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах

Длина пути:	175,97			
Наименование	м., кг	м	Итого, кг	
Демонтаж рельс	Р65	64,88	351,94	22 833,87

Количество стыков:	15			
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
Накладки	Р-65	29,260	60	1755,6
Болт стыковой	27х160	0,800	180	144,0
Гайка	M27	0,222	180	40,0
Шайба	M27	0,130	180	23,4
Всего		600		1 963,0

Комплект крепления КБ-65 на длину пути

Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
Шпала железобетонная (160х230х2750)	Ш1	260	324	84 240,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	2592	318,8
Шайба двухвитковая	M25	0,116	2592	300,7
Клемма промежуточная	ПК	0,640	1296	829,4
Болт клеммный свободный	M22х75	0,345	1296	447,1
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	1296	101,1
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	1296	38,9
Болт закладной свободный	M22х175	0,617	1296	799,6
Прокладка подрельсовая (Р65)	ЦП	0,254	648	164,6
Подкладка	КБ-65	6,850	648	4438,8
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	648	414,7
Всего		13932		7 853,8

Путь 19 (29,03 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	29,03			
Наименование	м., кг	м	Итого, кг	
рельс	Р65	64,88	58,06	3 766,93

Количество стыков:	2			
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
накладки	Р-65	29,260	8,0	234,1
болт стыковой	27х160	0,800	24,0	19,2
гайка	M27	0,222	24,0	5,3
шайба	M27	0,130	24,0	3,1
Всего		80,0		261,7

Комплект крепления КД-65 на длину пути

Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
шпалы деревянные (160х230х2750)	II тип	70	54,0	3 780,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	216,0	26,6
Шайба двухвитковая	M25	0,116	216,0	25,1
Клемма промежуточная	ПК	0,640	216,0	138,2
Шуруп путевой	M24х170	0,590	432,0	254,9
Болт клеммный свободный	M22х75	0,345	216,0	74,5
Подкладка	КД-65	9,700	108,0	1047,6
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	108,0	71,3
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	108,0	27,0
Всего		1674,0		1 665,1

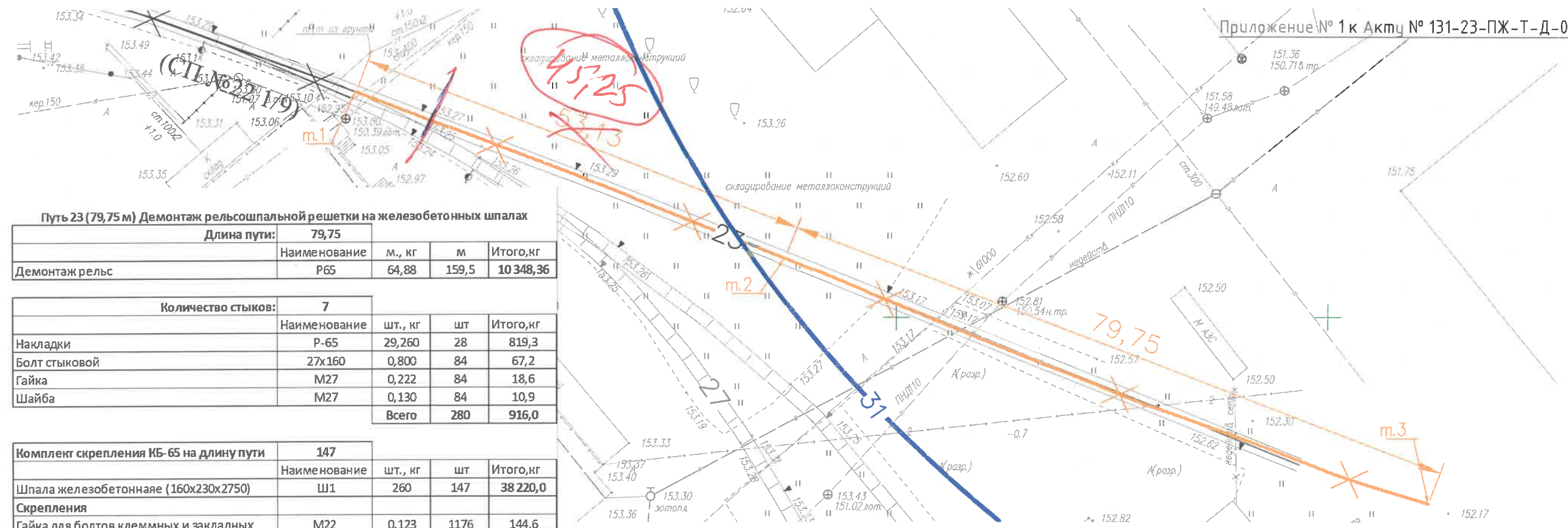
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			04.08		ИД	1	2
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			04.08				
Нач. участка		Передизнык А.П.			04.08				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			04.08	Исполнительная схема Демонтаж железнодорожного пути №19 на деревянных и на железобетонных шпалах	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Путь 23 (79,75 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах

Длина пути:	79,75			
Наименование	м., кг	м	Итого, кг	
Демонтаж рельс	Р65	64,88	159,5	10 348,36

Количество стыков:	7			
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
Накладки	Р-65	29,260	28	819,3
Болт стыковой	27х160	0,800	84	67,2
Гайка	M27	0,222	84	18,6
Шайба	M27	0,130	84	10,9
Всего		280		916,0

Комплект крепления КБ-65 на длину пути	147			
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
Шпала железобетонная (160х230х2750)	Ш1	260	147	38 220,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	1176	144,6
Шайба двухвитковая	M25	0,116	1176	136,4
Клемма промежуточная	ПК	0,640	588	376,3
Болт клеммный свободный	M22х75	0,345	588	202,9
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	588	45,9
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	588	17,6
Болт закладной свободный	M22х175	0,617	588	362,8
Прокладка подрельсовая (Р65)	ЦП	0,254	294	74,7
Подкладка	КБ-65	6,850	294	2013,9
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	294	188,2
Всего		6321		3 563,3

Путь 23 (53,13 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

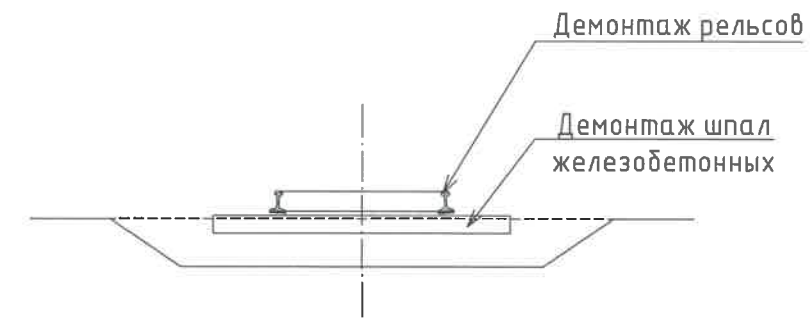
Длина пути:	53,13			
Наименование	м., кг	м	Итого, кг	
Демонтаж рельс	Р65	64,88	106,26	6 894,15

Количество стыков:	4			
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
Накладки	Р-65	29,260	16	468,2
Болт стыковой	27х160	0,800	48	38,4
Гайка	M27	0,222	48	10,7
Шайба	M27	0,130	48	6,2
Всего		160		523,5

Комплект крепления КБ-65 на длину пути	98			
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
Шпала деревянная (160х230х2750)	II тип	70	98	6 860,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	392	48,2
Шайба двухвитковая	M25	0,116	392	45,5
Клемма промежуточная	ПК	0,640	392	250,9
Болт клеммный свободный	M22х75	0,345	392	135,2
Шуруп путевого	M24х170	0,590	784	462,6
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	196	49,0
Подкладка	КБ-65	9,700	196	1901,2
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-361	0,660	196	129,4
Всего		3038		3 021,9

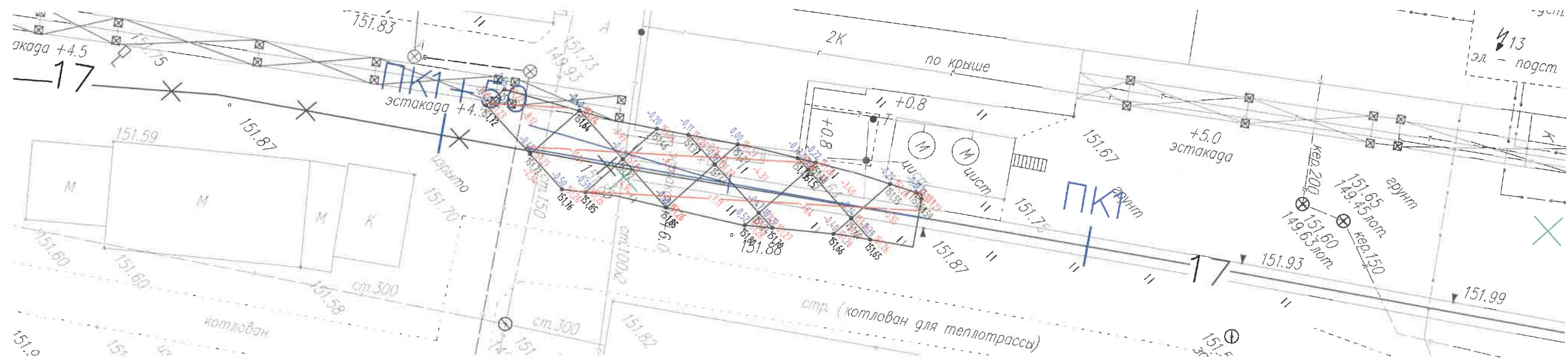
Условные обозначения:

- Демонтируемые железнодорожные пути на деревянных шпалах (т.1-т.2) и на железобетонных шпалах (т.2-т.3)
- Проектный путь



					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			04.08		ИД	2	2
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			04.08				
Нач. участка		Перевизник А.П.			04.08				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			04.08	Исполнительная схема Демонтаж железнодорожного пути №23 на деревянных шпалах (т.1-т.2) и на железобетонных шпалах (т.2-т.3)	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		





Разработка грунта в котловане экскаватором с погрузкой на автомобили под проектируемый стрелочный перевод СП46 1/9

Объем разраб. грунта (механизировано – 95%): $V = 60,32 \cdot 0,95 = 57,30 \text{ м}^3$
Объем разраб. грунта (ручная доработка – 5%): $V = 60,32 \cdot 0,05 = 3,02 \text{ м}^3$

Общий объем разрабатываемого грунта, с учетом от существующей отметки поверхности земли до отметки грунта для последующей планировки (включая выборку грунта под проектируемую призму железнодорожного пути): $V = 60,32 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

- Разработка грунта под проектируемый стрелочный перевод СП46 1/9

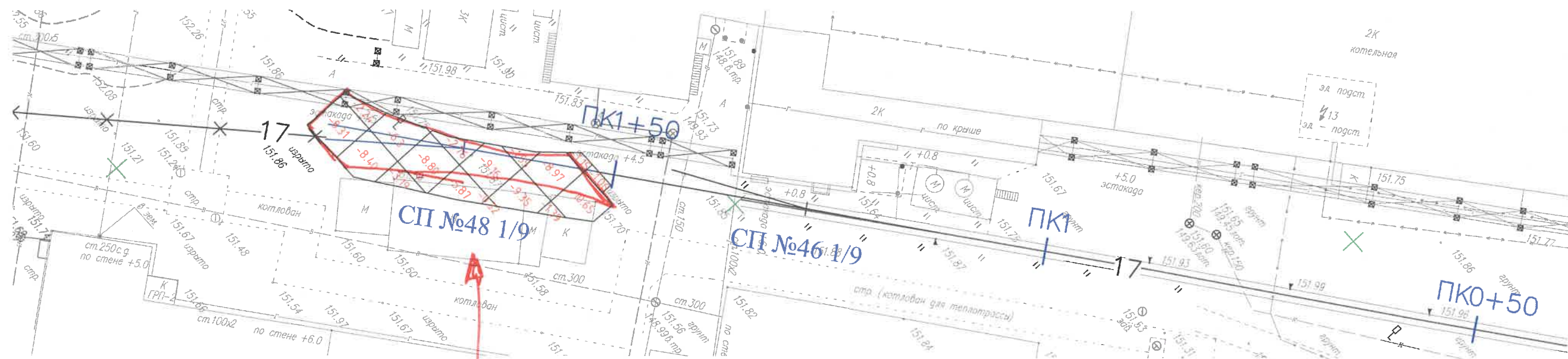
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ		
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист
Руков. проекта	Шевчук К.А.				04.10		ИД	1
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				04.10			3
Нач. участка	Перевизник А.П.				04.10			
Гл. инженер	Юрченко В.И.				04.10	Исполнительная схема Разработка грунта под проектируемый стрелочный перевод СП46 1/9	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"	



Разработка грунта в котловане экскаватором с погрузкой на автомобили под проектируемый стрелочный перевод СП№48 1/9

Объем разраб. грунта (механизировано – 95%): $V = 89,47 \cdot 0,95 = 85,0 \text{ м}^3$
Объем разраб. грунта (ручная доработка – 5%): $V = 89,47 \cdot 0,05 = 4,47 \text{ м}^3$

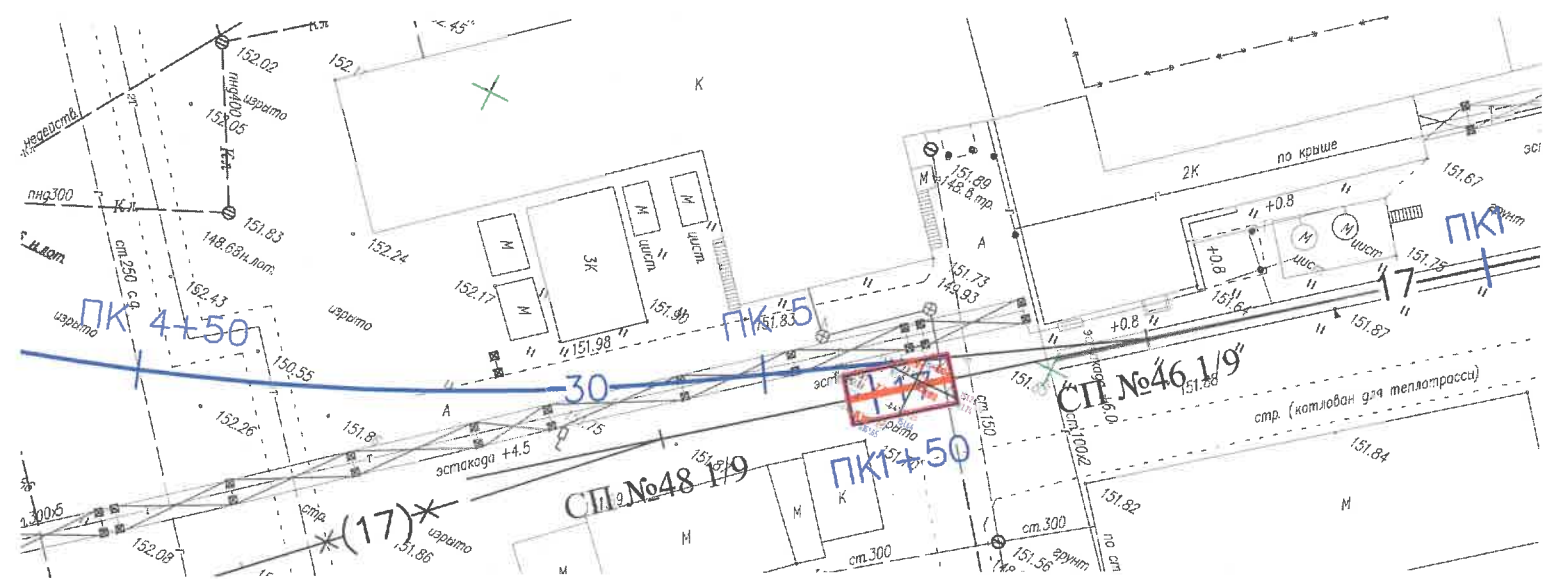
Общий объем разрабатываемого грунта, с учетом от существующей отметки поверхности земли до отметки грунта для последующей планировки (включая выборку грунта под проектируемую призму железнодорожного пути): $V = 89,47 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

- Разработка грунта под проектируемый стрелочный перевод СП№48 1/9

*Значение жидкое.
сметный объем
карточка-изв.*

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			04.10		ИД	2	3
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			04.10				
Нач. участка		Перевизник А.П.			04.10				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			04.10	Исполнительная схема Разработка грунта под проектируемый стрелочный перевод СП48 1/9	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Условные обозначения:

- Разработка грунта под проектируемый участок пути №17 (между стрелочными переводами СП№46 и СП№48)

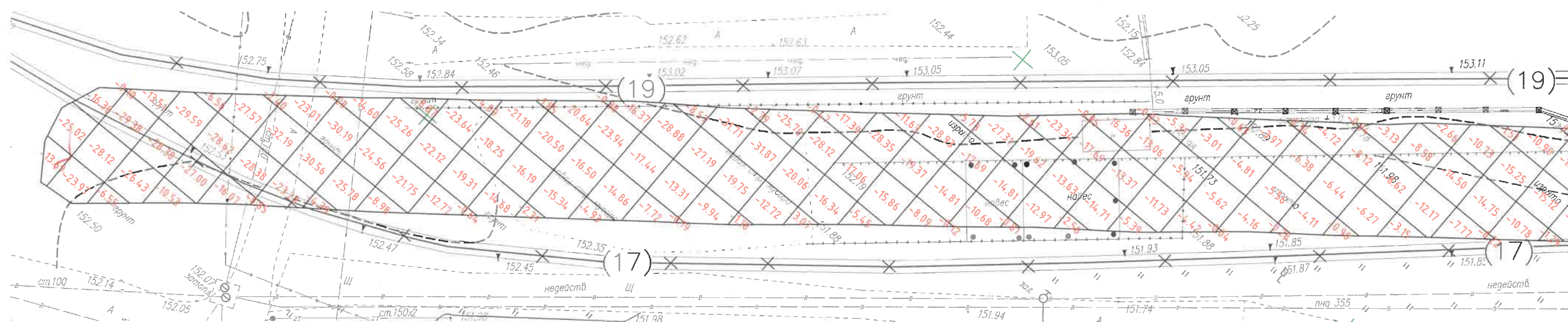
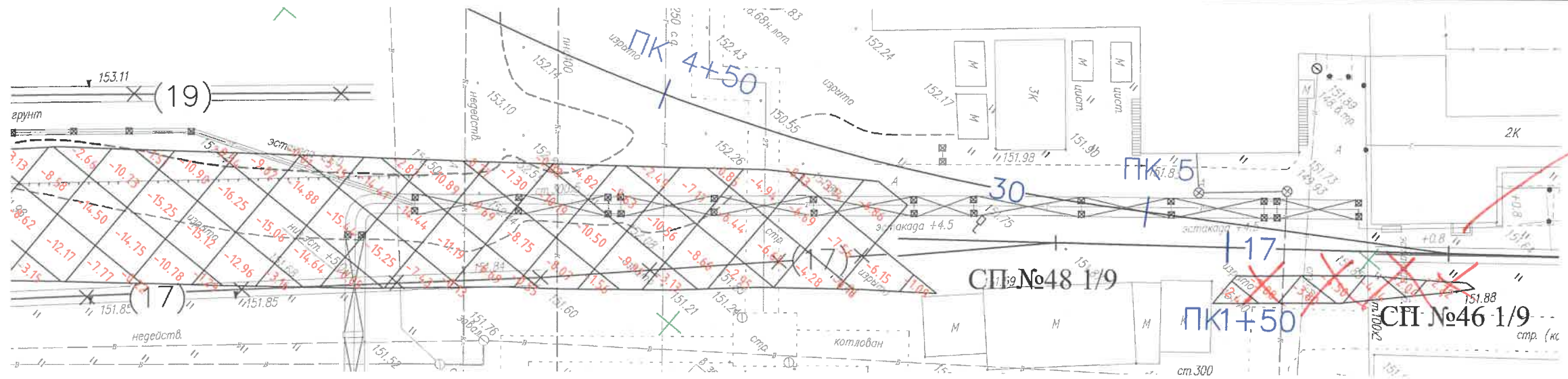
Разработка грунта в котловане экскаватором с погрузкой на автомобили под проектируемый участок пути №17 (между стрелочными переводами СП№46 и СП№48):

Объем разраб. грунта (механизировано – 95%): $V = 14,45 \cdot 0,95 = 13,73 \text{ м}^3$

Объем разраб. грунта (ручная доработка – 5%): $V = 14,45 \cdot 0,05 = 0,72 \text{ м}^3$

Общий объем разрабатываемого грунта, с учетом от существующей отметки поверхности земли до отметки грунта для последующей планировки (включая выборку грунта под проектируемую призму железнодорожного пути): $V = 14,45 \text{ м}^3$

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Ручов. проекта	Шевчук К.А				04.10	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				04.10				ИД	3	3
Нач. участка	Перевизных А.П.				04.10						
Гл. инженер	Юрченко В.И.				04.10	Исполнительная схема Разработка грунта под проектируемый участок пути №17 (между стрелочными переводами СП№46 и СП№48)			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Разработка грунта в котловане экскаватором с погрузкой на автомобили под проектируемый стрелочный перевод СП50, железнодорожные пути 32, 34, 36 и участок пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6).

Объем разраб. грунта (механизировано - 95%): $V = 2279,66 \cdot 0,95 = 2165,68 \text{ м}^3$
Объем разраб. грунта (ручная доработка - 5%): $V = 2279,66 \cdot 0,05 = 113,98 \text{ м}^3$

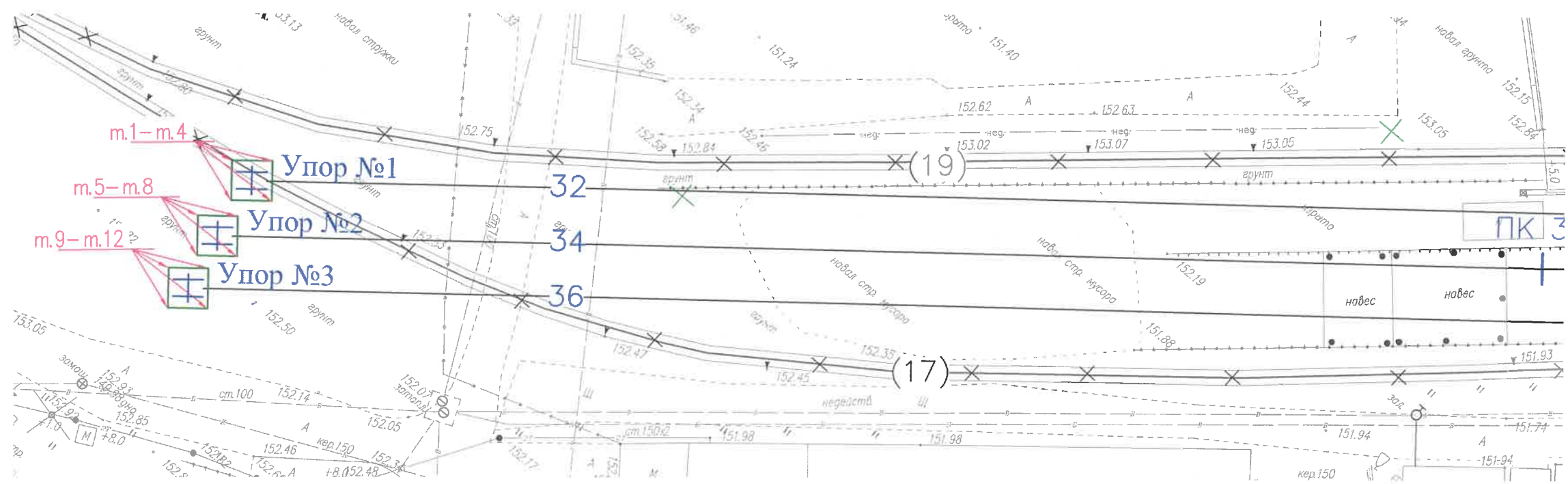
Общий объем разрабатываемого грунта, с учетом от существующей отметки поверхности земли до отметки грунта для последующей планировки: $V = 2279,66 \text{ м}^3$

Условные обозначения:
- Разработка грунта под проектируемый СП50, ж.д. пути 32, 34, 36 и ж.д. путь 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)

Одну
оставить!!!

Согласовано
Взам. инв. №
ПОДП. И ДАТА
Инв. № подл.

						2023	131-23-ПЖ		
							Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			09.11		ИД	1	1
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			09.11				
Нач. участка		Перевизнык А.П.			09.11				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			09.11	Исполнительная схема Разработка грунта под проектируемый СП№50, ж.д. пути 32, 34, 36 и ж.д. путь 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"	



Условные обозначения:



- Разработка грунта под проектируемые тупиковые упоры №1, №2, №3 (т.1-т.4, т.5-т.8, т.9-т.12)

Разработка грунта в котловане экскаватором с погрузкой на автомобили под проектируемые тупиковые упоры №1, №2, №3:

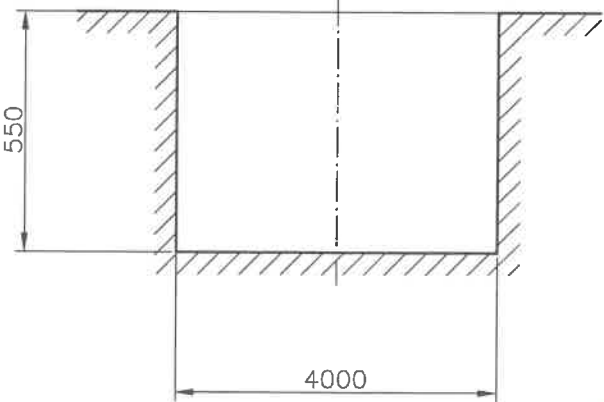
Площадь под 1 котлован (всего 3 шт): $S1 = 16 \text{ м}^2$
Глубина котлована: $h = 0,55 \text{ м}$

Объем 1-го котлована (всего 3 шт): $V1 = 16,0 \cdot 0,55 = 8,8 \text{ м}^3$

Объем разраб. грунта (механизировано - 95%): $V = 26,4 \cdot 0,95 = 25,08 \text{ м}^3$
Объем разраб. грунта (ручная доработка - 5%): $V = 26,4 \cdot 0,05 = 1,32 \text{ м}^3$

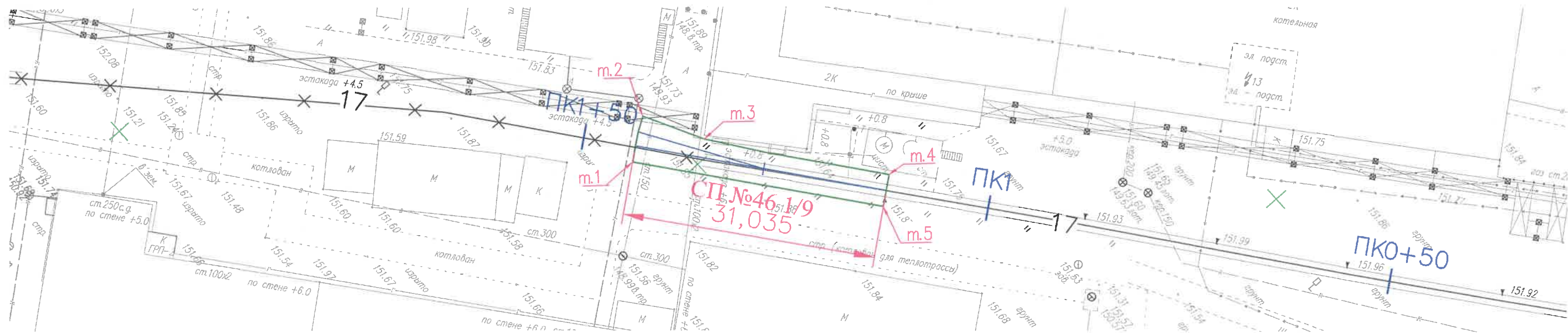
Общий объем разрабатываемого грунта, с учетом от существующей отметки поверхности земли до отметки грунта для последующей планировки (включая выборку грунта под проектируемую призму железнодорожного пути): $V = V1 \cdot 3 = 26,4 \text{ м}^3$

Разработка грунта под проектируемые тупиковые упоры №1, №2, №3 (т.1-т.4, т.5-т.8, т.9-т.12)



Исключая, узел 8
Р-02

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Рук.в. проекта	Шевчук К.А.				30.11		ИД	1	1
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				30.11				
Нач. участка	Перевицкий А.П.				30.11				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				30.11	Исполнительная схема Разработка грунта под проектируемые тупиковые упоры N1, N2, N3 (т.1-т.4, т.5-т.8, т.9-т.12)	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. стрелочный перевод СП№46

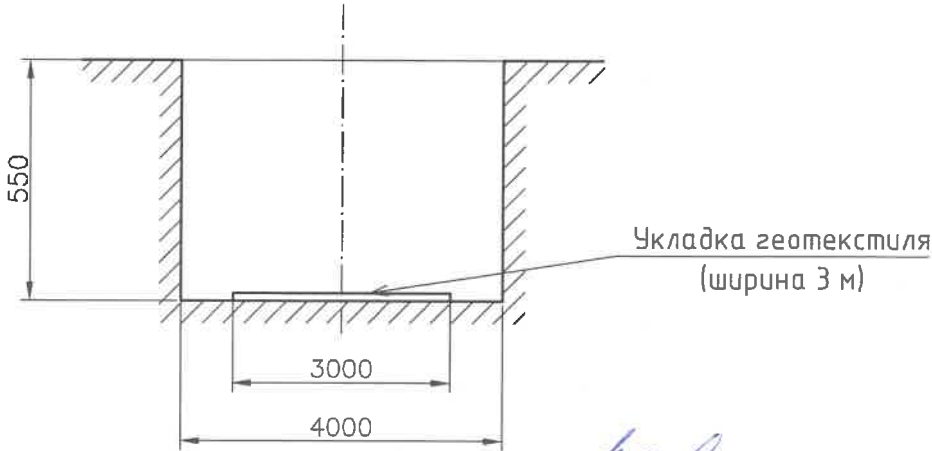
Общая площадь укладываемого геотекстиля: V= 107,0 м²

Условные обозначения:



- Геотекстиль под проектируемый железнодорожный стрелочный перевод СП№46 (т.1 - т.5)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. стрелочный перевод СП№46



Укладка геотекстиля (ширина 3 м)

Handwritten signature

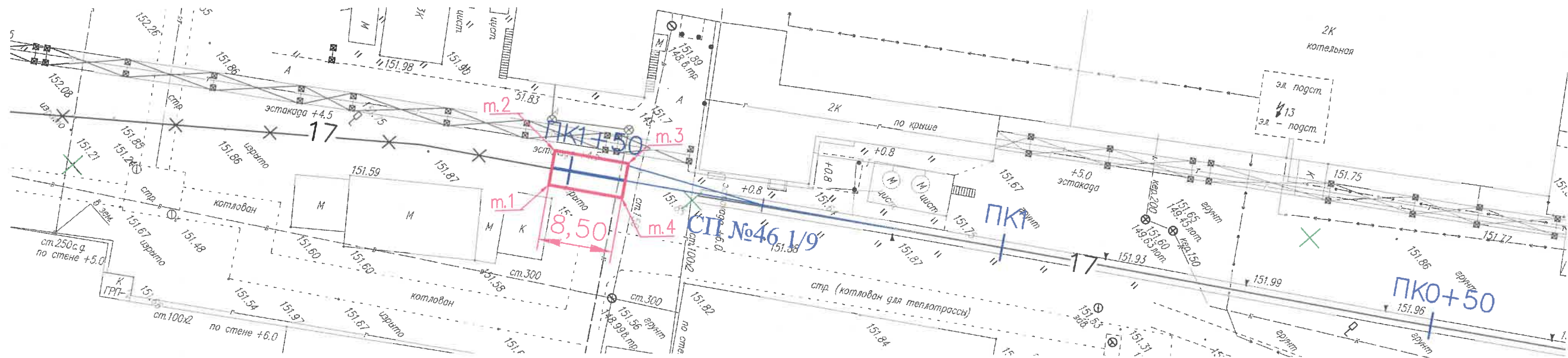
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта	Шевчук К.А.				07.10				ИД	1	3
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				07.10						
Нач. участка	Перевизник А.П.				07.10						
Гл. инженер	Юрченко В.И.				07.10	Исполнительная схема №36 Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый стрелочный перевод СП46 1/9 (т.1 - т.5)			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



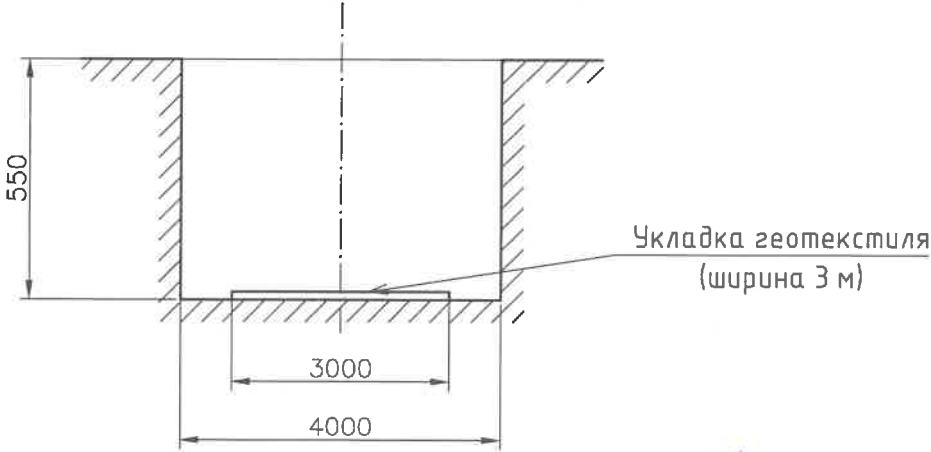
Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь 17

Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 25,5 м²

Условные обозначения:

- Геотекстиль под проектируемый железнодорожный путь 17 (т.1 - т.4)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь №17



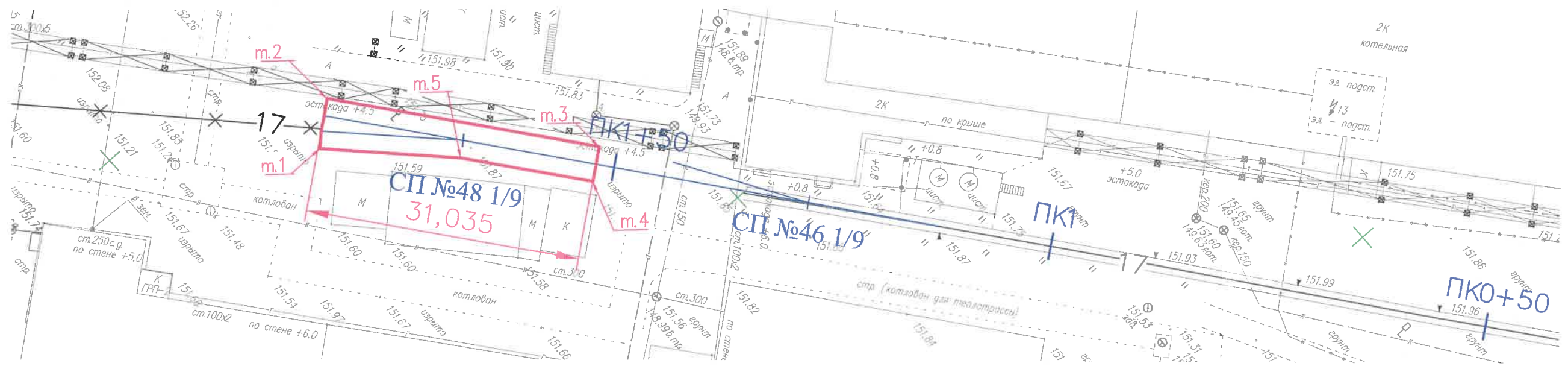
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Ручков. проекта	Шевчук К.А				07.10	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				07.10			ИД	2	3
Нач. участка	Перевизник А.П.				07.10					
Гл. инженер	Юрченко В.И.				07.10	Исполнительная схема Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый железнодорожный путь №17 (т.1 - т.4)		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. стрелочный перевод СП№48

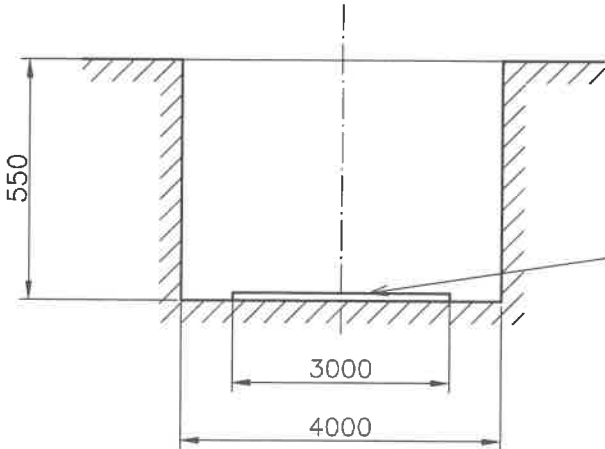
Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 107,0 м²

Условные обозначения:



- Геотекстиль под проектируемый железнодорожный стрелочный перевод СП№48 (т.1 - т.5)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. стрелочный перевод СП№48



Укладка геотекстиля (ширина 3 м)

Handwritten signature.

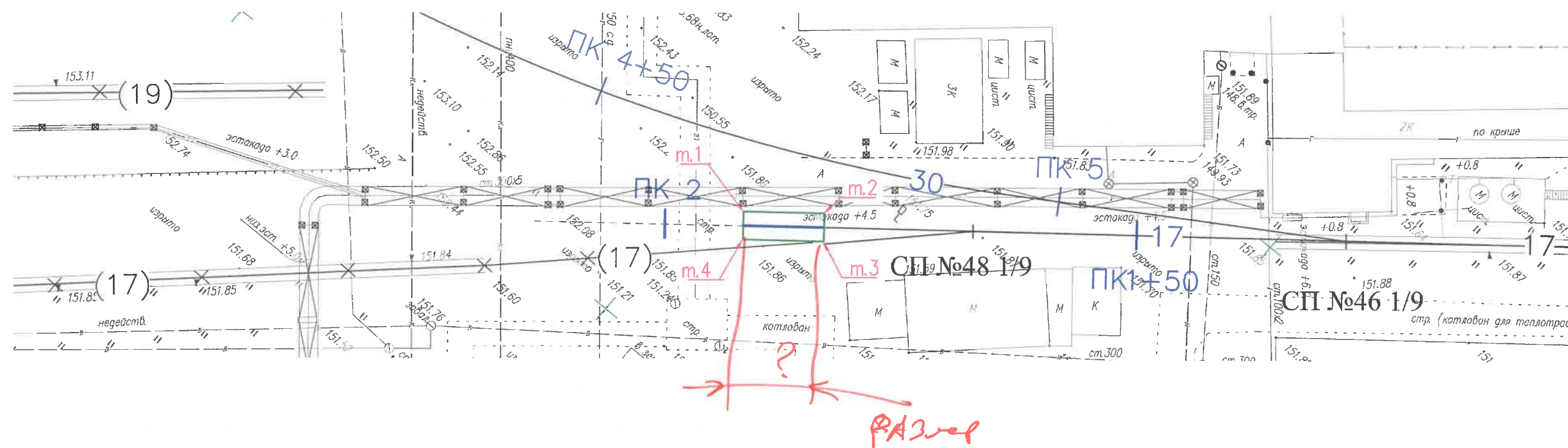
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Ручков. проекта	Шевчук К.А				07.10	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				07.10			ИД	3	3
Нач. участка	Перевицкий А.П.				07.10					
Гл. инженер	Юрченко В.И.				07.10	Исполнительная схема Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый стрелочный перевод СП48 1/9 (т.1 - т.5)		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



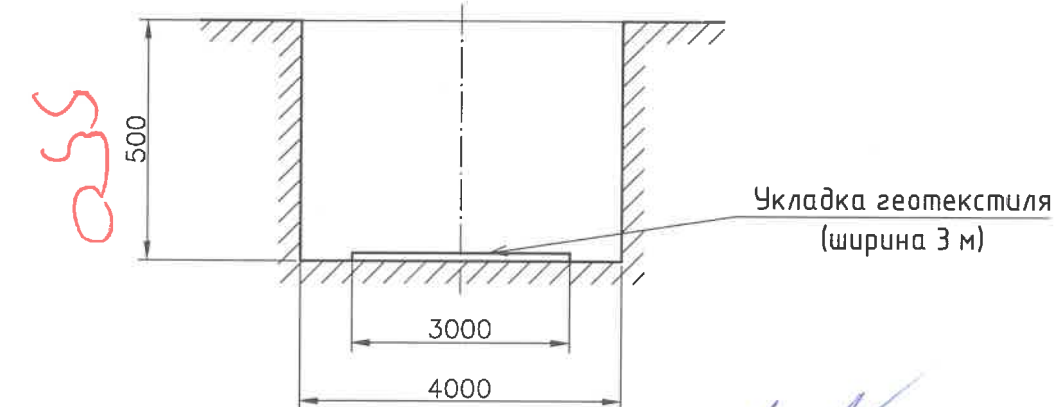
Условные обозначения:

- Геотекстиль под проектируемый участок пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый участок пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6):

Общая площадь укладываемого геотекстиля: $S = 25,50 \text{ м}^2$

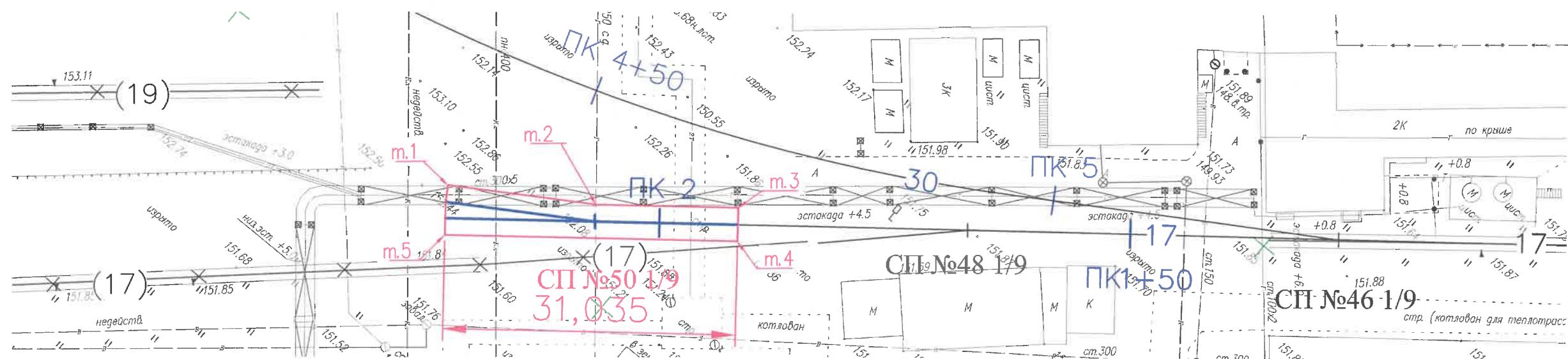
Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь №30



Укладка геотекстиля (ширина 3 м)

Handwritten signature

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			24.11		ИД	1	6
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			24.11				
Нач. участка		Перевизник А.П.			24.11				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			24.11				
						Исполнительная схема Укладка геотекстиля под проектируемый жд.путь 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		



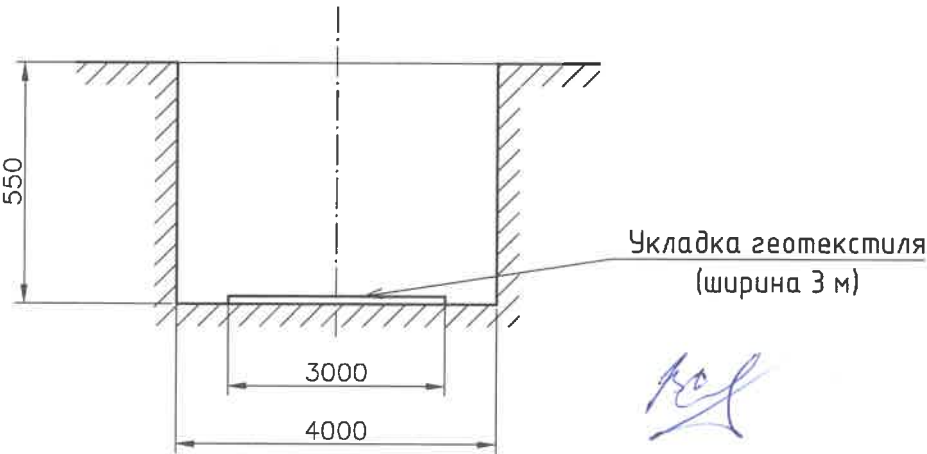
Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. стрелочный перевод СП№50

Общая площадь укладываемого геотекстиля: V= 107,0 м²

Условные обозначения:

- Геотекстиль под проектируемый железнодорожный стрелочный перевод СП№50 (т.1 - т.5)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. стрелочный перевод СП№50



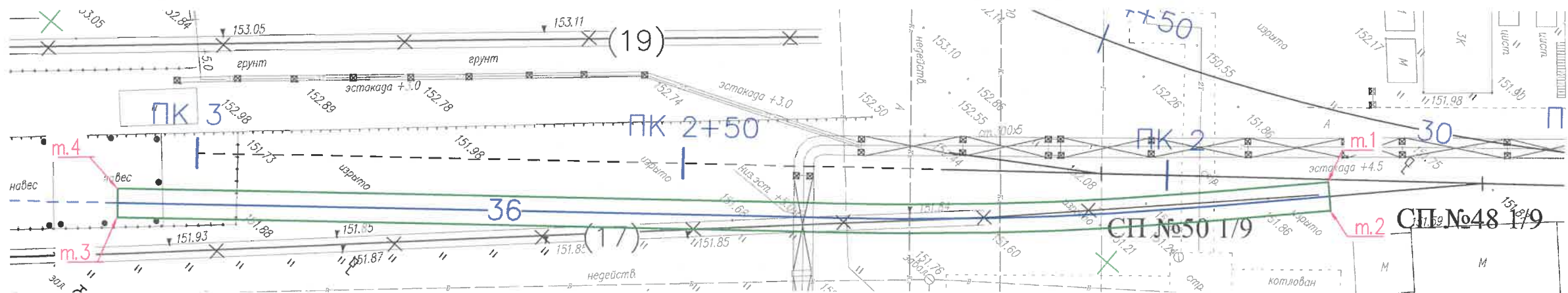
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			24.11				ИД	2	6
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			24.11						
Нач. участка		Перевизник А.П.			24.11						
Гл. инженер		Юрченко В.И.			24.11						
						Исполнительная схема Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый стрелочный перевод СП150 1/9 (т.1 - т.5)			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый пути 36 от СП№48 до ПКЗ+8,1:

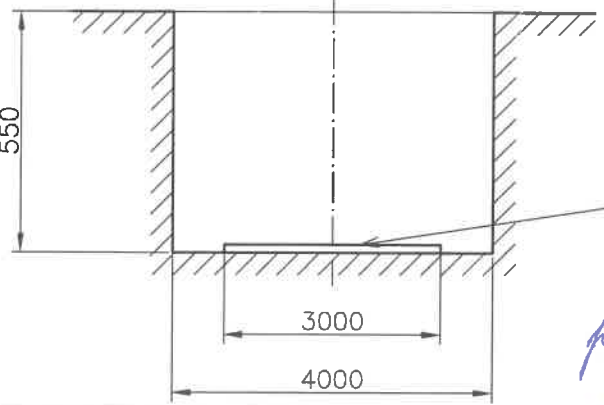
Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 375,39 м²

Условные обозначения:



- Геотекстиль под проектируемый участок пути 36 от СП№48 до ПКЗ+8,1

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд. путь №36



Handwritten signature.

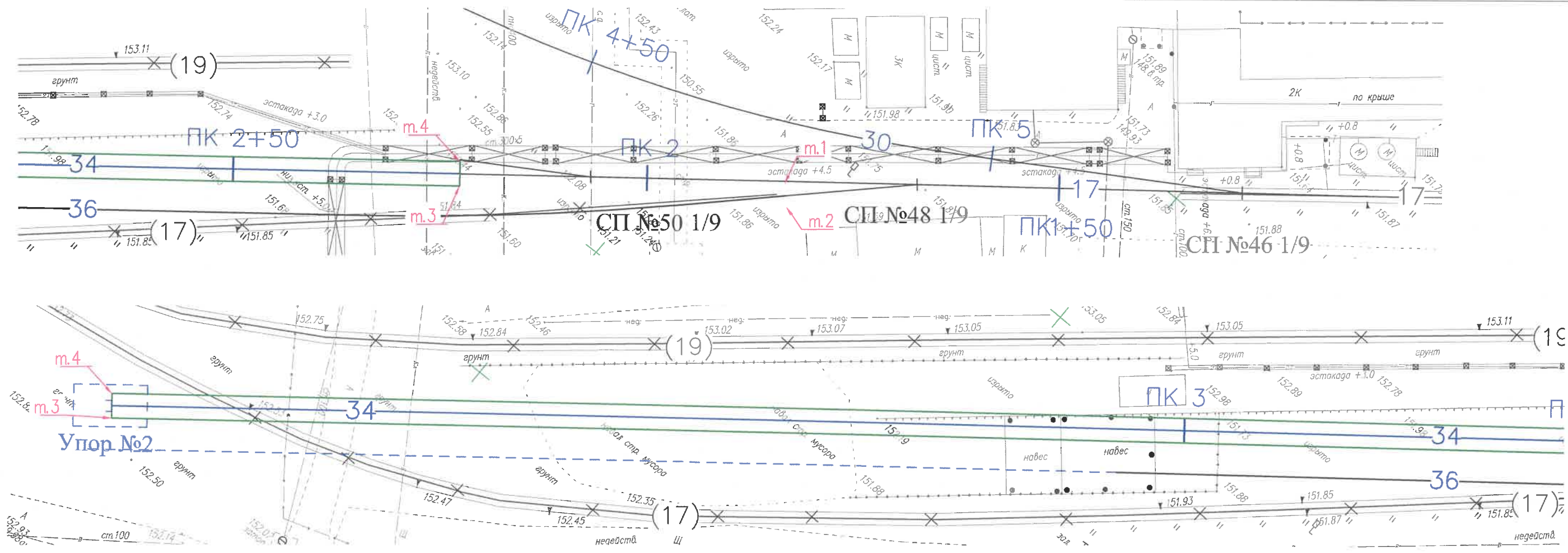
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Ручков. проекта	Шевчук К.А.				24.11	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				24.11		ИД	3	6
Нач. участка	Передизнык А.П.				24.11				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				24.11				
						Исполнительная схема Укладка геотекстиля под проектируемый жд.путь 36 от СП48 до ПКЗ+8,1	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		

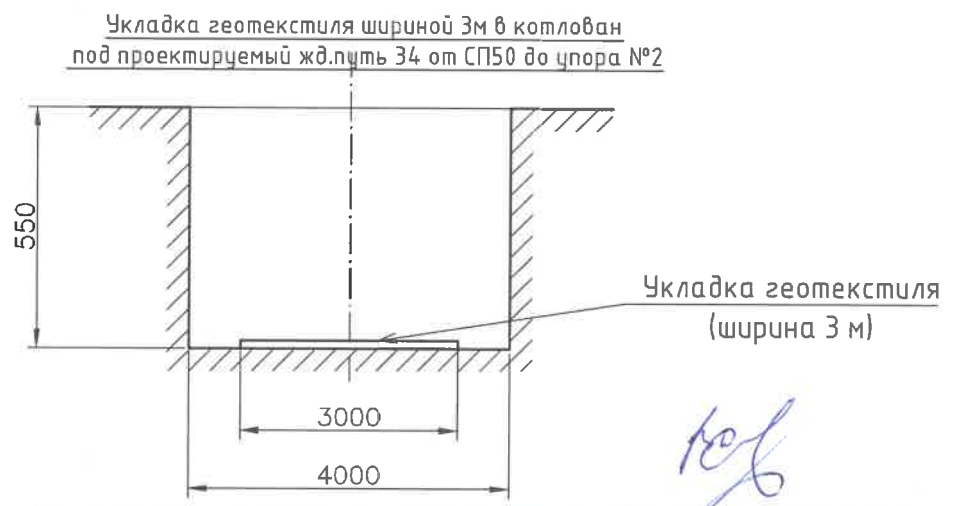


Условные обозначения:

- Геотекстиль под проектируемый жд.путь 34 от СП50 до упора №2

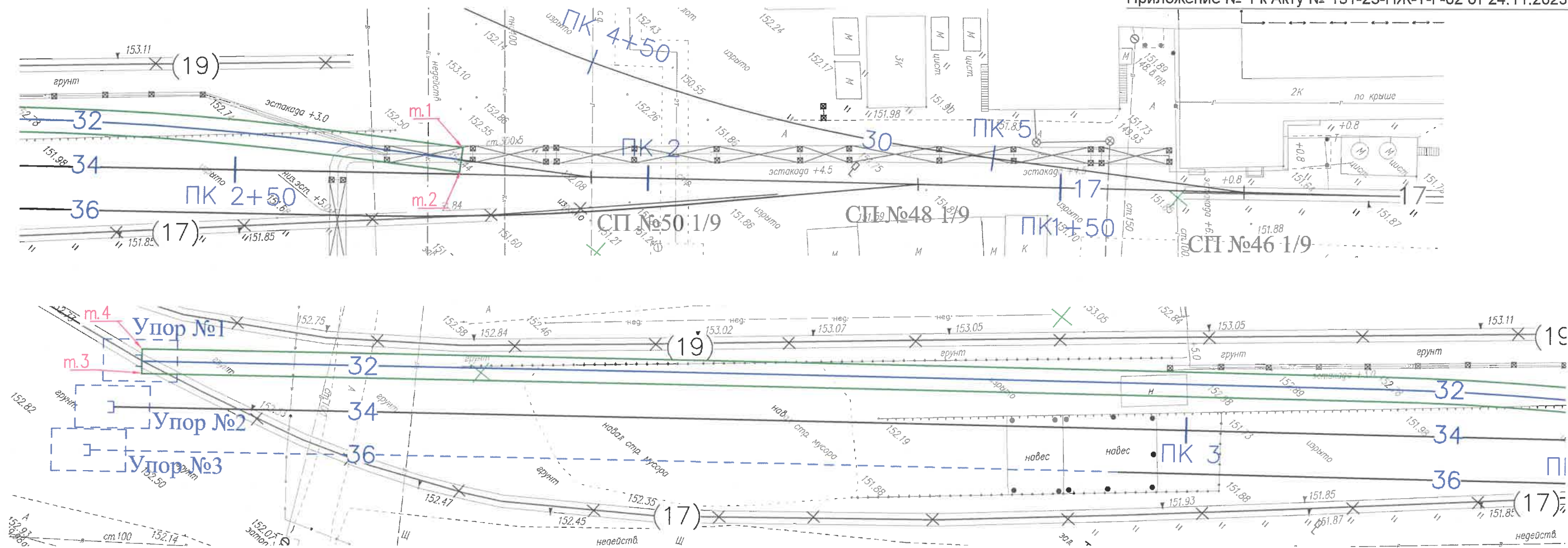
Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый жд.путь 34 от СП50 до упора №2:

Общая площадь укладываемого геотекстиля: $S = 622,6 \text{ м}^2$



Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта	Шевчук К.А.				24.11				ИД	4	6
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				24.11						
Нач. участка	Перевизник А.П.				24.11						
Гл. инженер	Юрченко В.И.				24.11	Исполнительная схема Укладка геотекстиля под проектируемый жд.путь 34 от СП50 до упора №2			ООО "КикГЕОСТРОЙ"		



Условные обозначения:

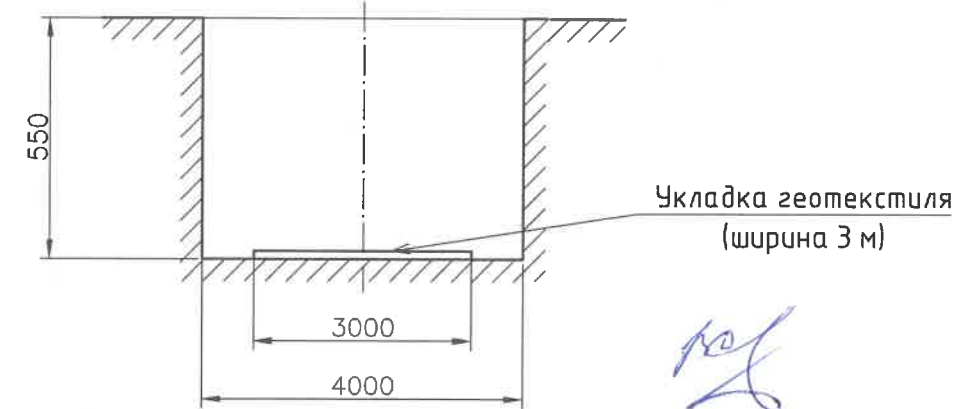


- Геотекстиль под проектируемый жд.путь 32 от СП50 до упора №1

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый жд.путь 32 от СП50 до упора №1:

Общая площадь укладываемого геотекстиля: $S = 613,26 \text{ м}^2$

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый жд.путь 32 от СП50 до упора №1



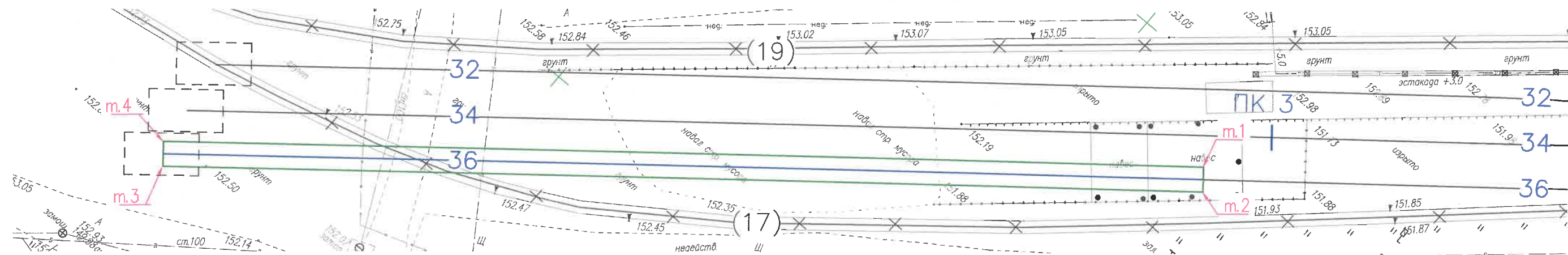
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			24.11		ИД	5	6
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			24.11				
Нач. участка		Перевицкий А.П.			24.11				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			24.11	Исполнительная схема Укладка геотекстиля под проектируемый жд.путь 32 от СП50 до упора №1	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		



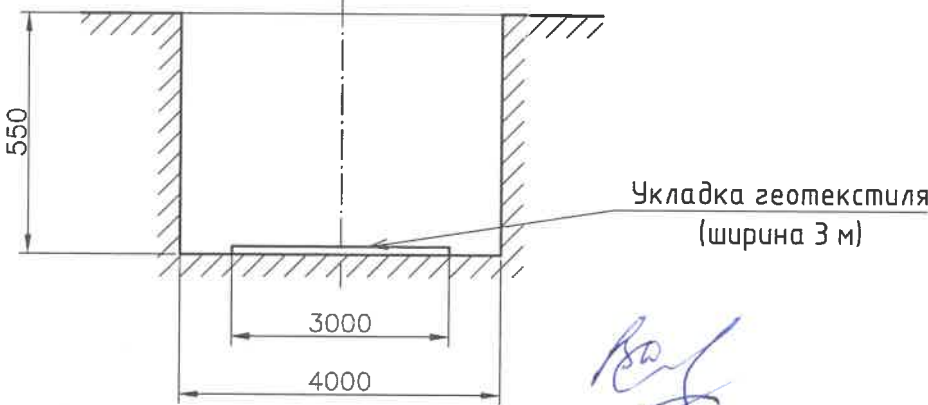
Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый пути 36 от ПКЗ+8,1 до упора №3:

Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 374,7 м²

Условные обозначения:

- Геотекстиль под проектируемый участок
пути 36 от ПКЗ+8,1 до упора №3

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован
под проект. жд путь 36 от ПКЗ+8,1 до упора №3



					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Ручов. проекта		Шевчук К.А.			24.11	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			24.11		ИД	6	6
Нач. участка		Перевизник А.П.			24.11				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			24.11	Исполнительная схема Укладка геотекстиля под проектируемый жд.путь 36 от ПКЗ+8,1 до упора №3	ООО "КикГЕОСТРОЙ"		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



1

[illegible]

Page 10 of 10

Разработка грунта под проектируемые тупиковые
упоры №1, №2, №3 (м.1-м.4, м.5-м.8, м.9-м.12)

Technical drawing showing a cross-section of a structure. The drawing includes a vertical dimension of 550 on the left, a horizontal dimension of 3000 for the inner rectangular area, and a horizontal dimension of 4000 for the outer rectangular area. The structure is shown with hatching indicating a cut section.



Формат А3



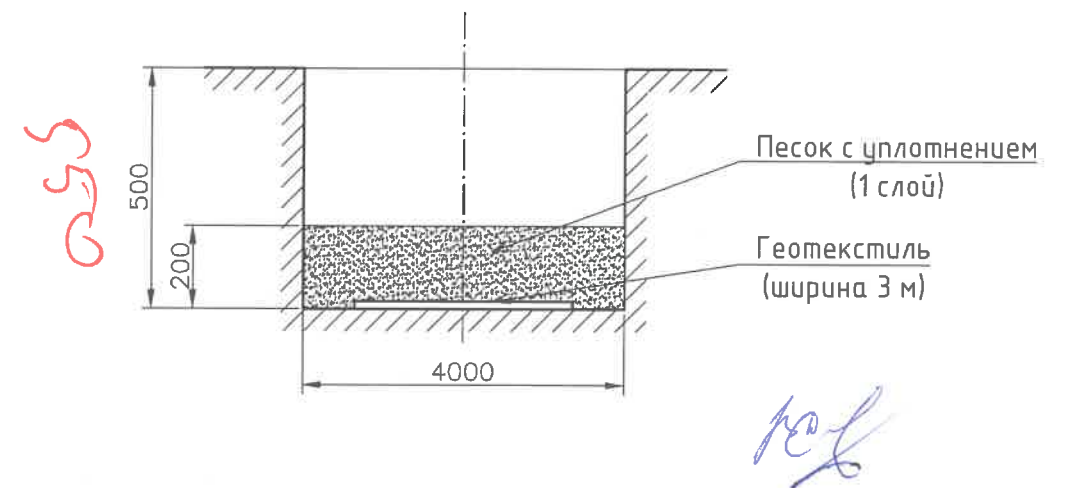
Засыпка песком в траншею под проект. стрелочный перевод СПН°46

Площадь участка м.1-м.5: $S = 139,5 \text{ м}^2$

Толщина слоя песка: $h=200\text{мм}$

Общий объем песка: $V_{\text{ср.}} = S \cdot h = 139,5 \cdot 0,2 = 27,9 \text{ м}^3$

Засыпка песком в траншее под проект.
стрелочный перевод СП№46



					2023	131-23-ПЖ								
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата									
Руков. проекта		Шевчук К.А.			10.10	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов			
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			10.10				ИД	1	3			
Нач. участка		Перевицкий А.П.			10.10									
Гл. инженер		Юрченко В.И.			10.10	Исполнительная схема Засыпка песком в траншею под проектируемый стрелочный перевод СП46 1/9 (т.1 - т.5)			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"					



Засыпка песком в траншее под проект. жд путь 17

Площадь участка м.1-м.4: $S = 34,0 \text{ м}^2$

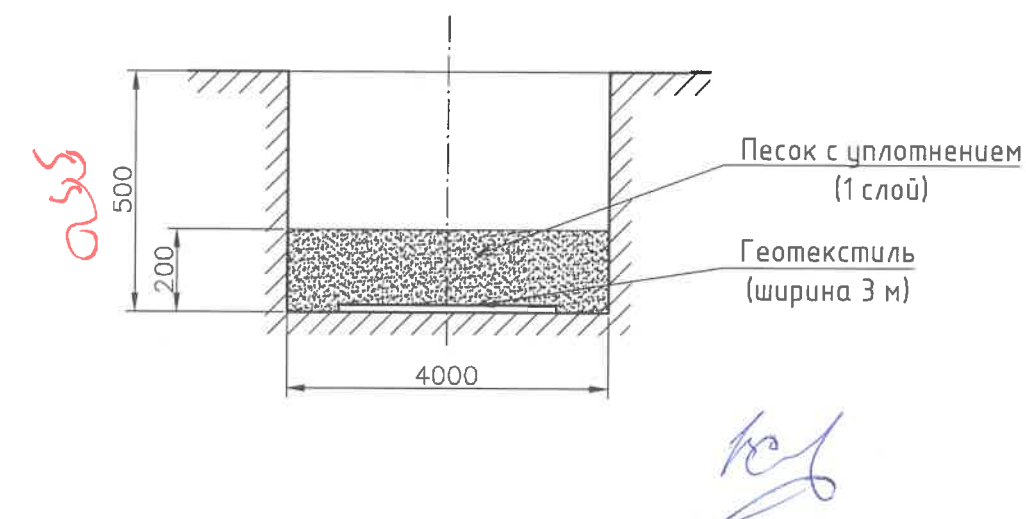
Толщина слоя песка: $h=200\text{мм}$

Общий объем песка: $V_{\text{ср.}} = S \cdot h = 34,0 \cdot 0,2 = 6,8 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 17 (т.1 - т.4)

Засыпка песком в траншее под проект. жд путь №17



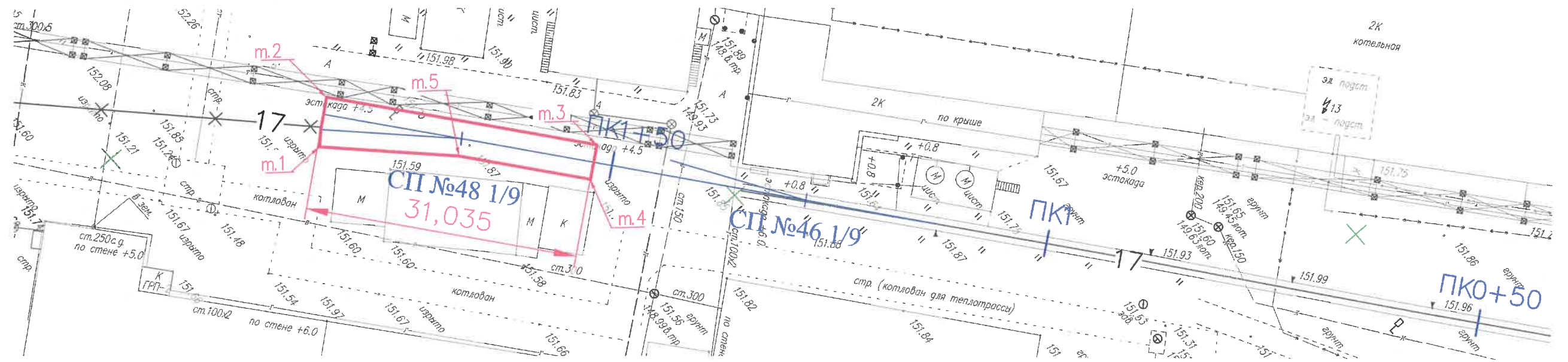
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Рцков. проекта	Шевчук К.А.				10.10		ИД	2	3
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				10.10				
Нач. участка	Перевизник А.П.				10.10				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				10.10	Исполнительная схема Засыпка песком в траншее под проектируемый железнодорожный путь №17 (т.1 - т.4)	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		



Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный стрелочный перевод СП№48 (т.1 - т.5)

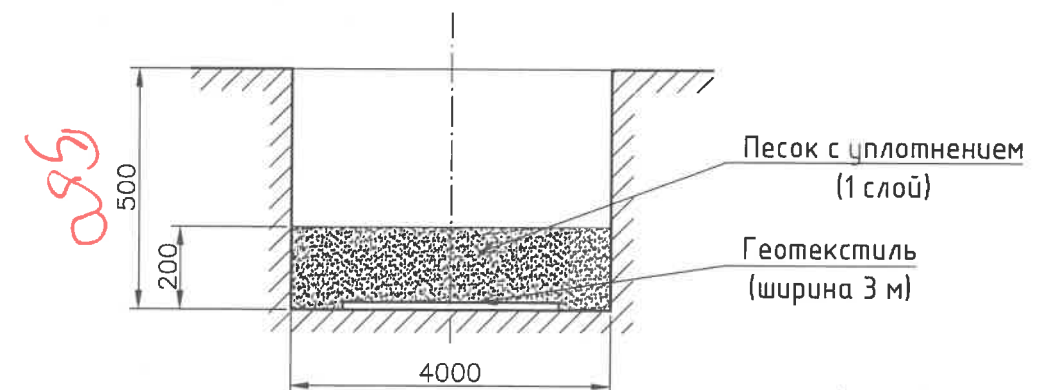
Засыпка песком в траншее под проект. стрелочный перевод СП№48

Площадь участка м.1-м.5: $S = 139,5 \text{ м}^2$

Толщина слоя песка: $h=200\text{мм}$

Общий объем песка: $V_{\text{ср.}} = S \cdot h = 139,5 \cdot 0,2 = 27,9 \text{ м}^3$

Засыпка песком в траншее под проект. стрелочный перевод СП№48



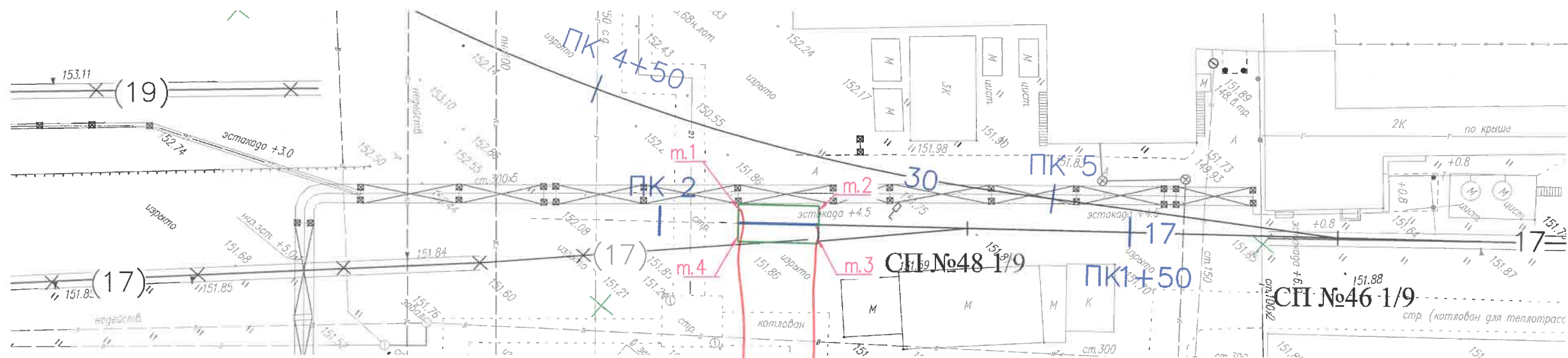
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ручов. проекта		Шевчук К.А.			10.10		ИД	3	3
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			10.10				
Нач. участка		Перевизник А.П.			10.10				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			10.10	Исполнительная схема Засыпка песком в траншею под проектируемый стрелочный перевод СП48 1/9 (т.1 - т.5)	ООО "КикГЕОСТРОЙ"		



Засыпка песком в траншее под проектируемый участок пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)

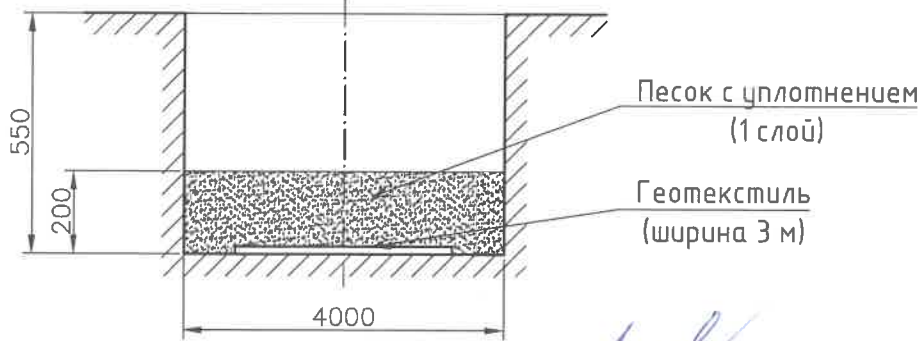
Площадь участка м.1-м.4: $S = 34,0 \text{ м}^2$
Толщина слоя песка: $h = 200 \text{ мм}$

Общий объем песка: $V_{\text{ср.}} = S \cdot h = 34,0 \cdot 0,2 = 6,8 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

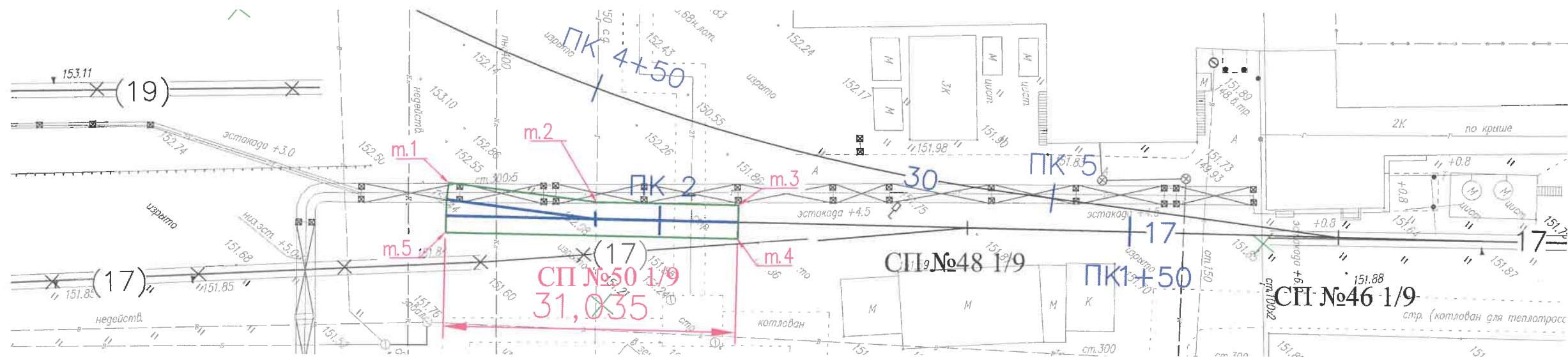
- Траншея под проектируемый участок пути 17
(ПК1+83,1-ПК1+91,6)

Засыпка песком в траншее под проектируемый участок
пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)



Handwritten signature

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ручов. проекта	Шевчук К.А.				01.12		ИД	1	6
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				01.12				
Нач. участка	Перевизнык А.П.				01.12				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				01.12				
						Исполнительная схема Засыпка песком в траншее под проектируемый жд.путь 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный стрелочный перевод СП№50 (т.1 - т.5)

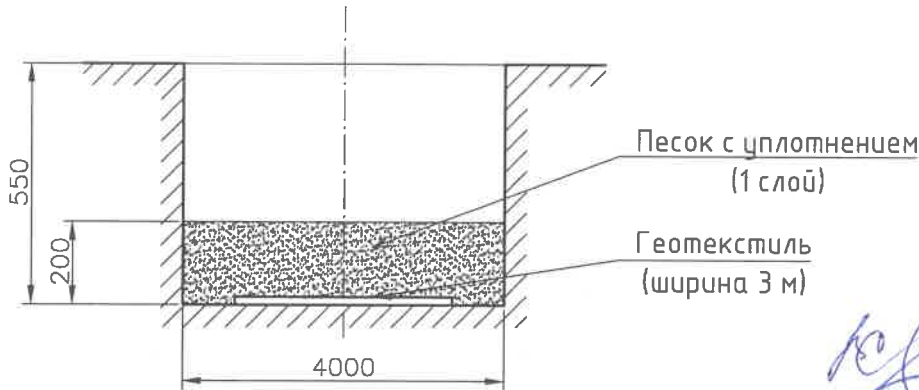


Засыпка песком в траншее под проект. стрелочный перевод СП№50

Площадь участка м.1-м.5: $S = 139,5 \text{ м}^2$
Толщина слоя песка: $h=200\text{мм}$

Общий объем песка: $V_{\text{ср.}} = S \cdot h = 139,5 \cdot 0,2 = 27,9 \text{ м}^3$

Засыпка песком в траншее под проект.
стрелочный перевод СП№50



Handwritten signature in blue ink.

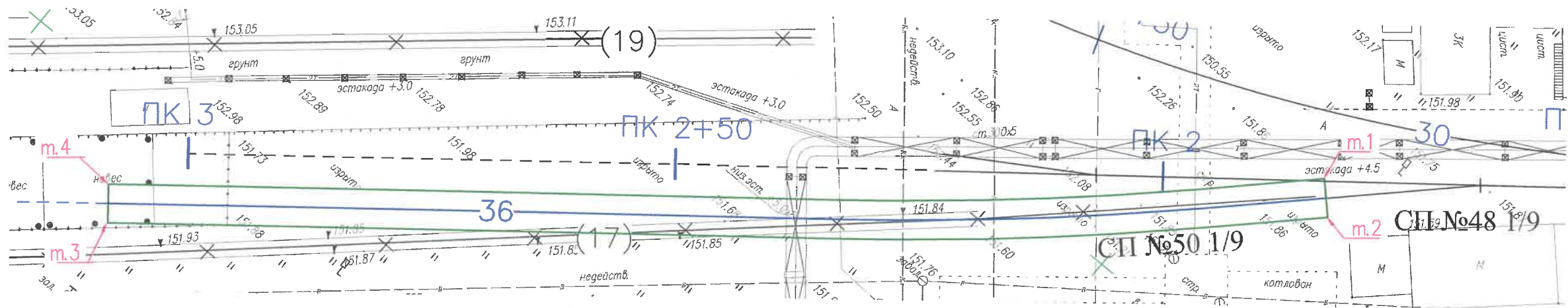
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Ручков. проекта	Шевчук К.А.				01.12				ИД	2	6
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				01.12						
Нач. участка	Передизнык А.П.				01.12						
Гл. инженер	Юрченко В.И.				01.12	Исполнительная схема Засыпка песком в траншее под проектируемый стрелочный перевод СП50 1/9 (т.1 - т.5)			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Засыпка песком в траншее под проектируемый участок пути 36 от СП№48 до ПКЗ+8,1

Площадь участка м.1-м.4: S = 500,52 м²
Толщина слоя песка: h=200мм

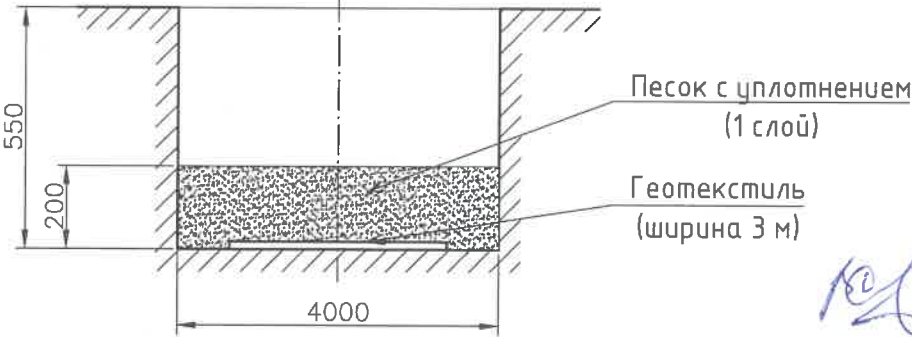
Общий объем песка: V_{ср.} = S*h = 500,52*0,2 = 100,1 м³

Условные обозначения:



- Траншея под проектируемый участок пути 36 от СП№48 до ПКЗ+8,1

Засыпка песком в траншее под проектируемый участок
пути 36 от СП№48 до ПКЗ+8,1



Песок с уплотнением
(1 слой)
Геотекстиль
(ширина 3 м)

10/2

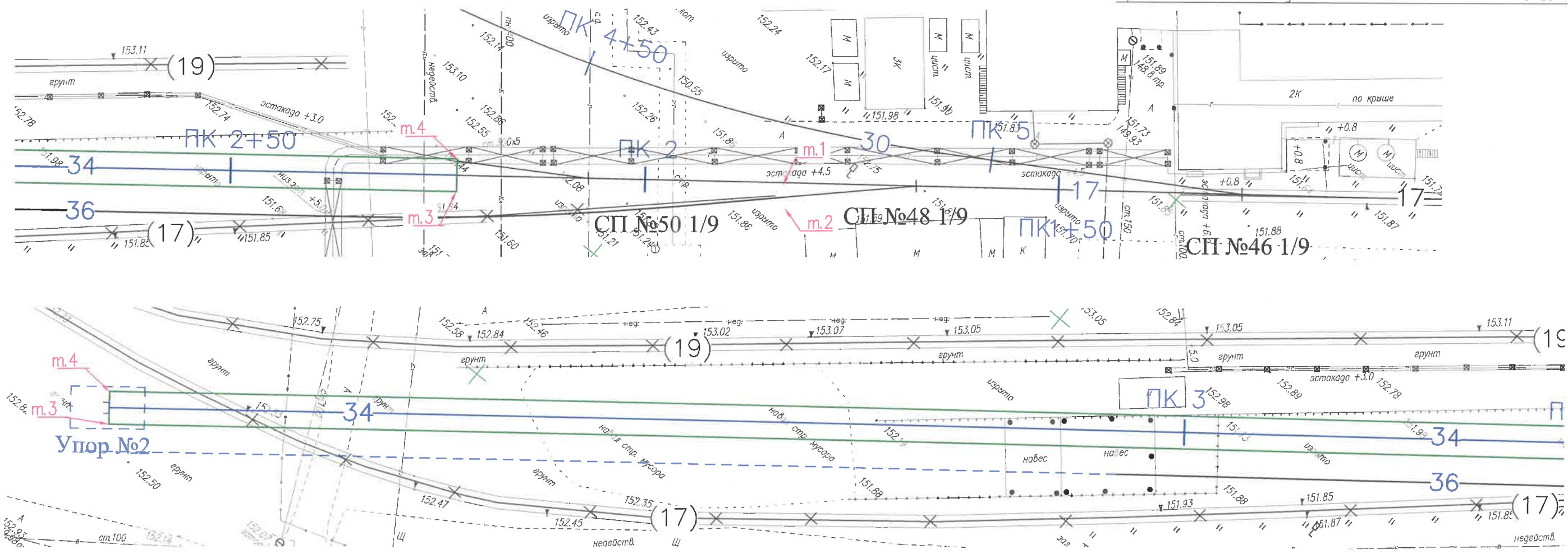
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Ручов. проекта	Шевчук К.А.				01.12				ИД	3	6
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				01.12	Исполнительная схема Засыпка песком в траншее под проектируемый жд.путь 36 от СП48 до ПКЗ+8,1			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Нач. участка	Перевизник А.П.				01.12						
Гл. инженер	Юрченко В.И.				01.12						



Засыпка песком в траншее под проектируемый участок пути 34 от СП№50 до упора №2

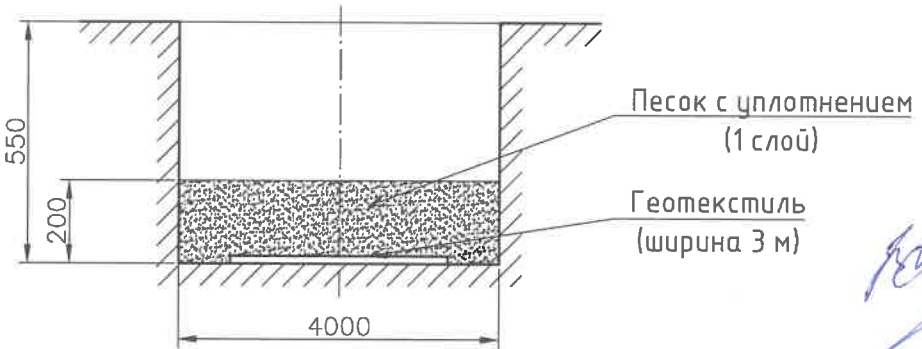
Площадь участка м.1-м.4: $S = 830,13 \text{ м}^2$
Толщина слоя песка: $h=200\text{мм}$

Общий объем песка: $V_{\text{ср.}} = S \cdot h = 830,13 \cdot 0,2 = 166,03 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый жд.путь 34 от СП50 до упора №2

Засыпка песком в траншее под проектируемый участок пути 34 от СП№50 до упора №2



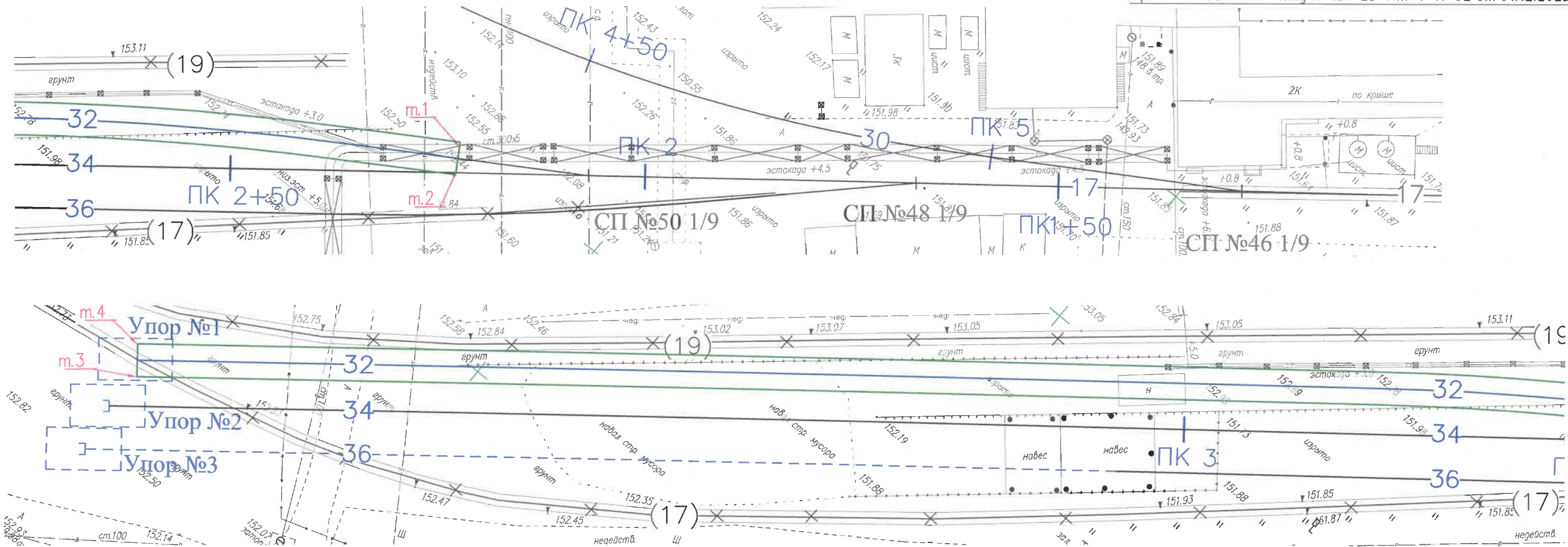
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						2023	131-23-ПЖ		
							Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ручков. проекта	Шевчук К.А.				01.12		ИД	4	6
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				01.12				
Нач. участка	Перевизнык А.П.				01.12				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				01.12	Исполнительная схема Засыпка песком в траншее под проектируемый жд.путь 34 от СП50 до упора №2		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"	



Засыпка песком в траншее под проектируемый участок пути 32 от СПН№50 до упора №1

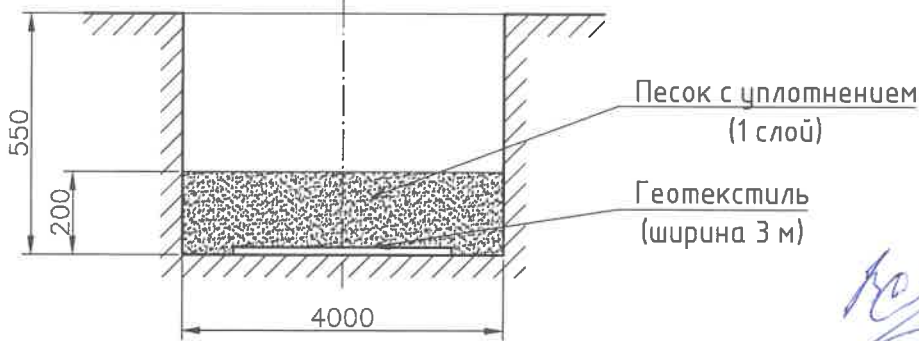
Площадь участка м.1-м.4: $S = 817,38 \text{ м}^2$
Толщина слоя песка: $h=200\text{мм}$

Общий объем песка: $V_{\text{ср.}} = S \cdot h = 817,38 \cdot 0,2 = 163,48 \text{ м}^3$

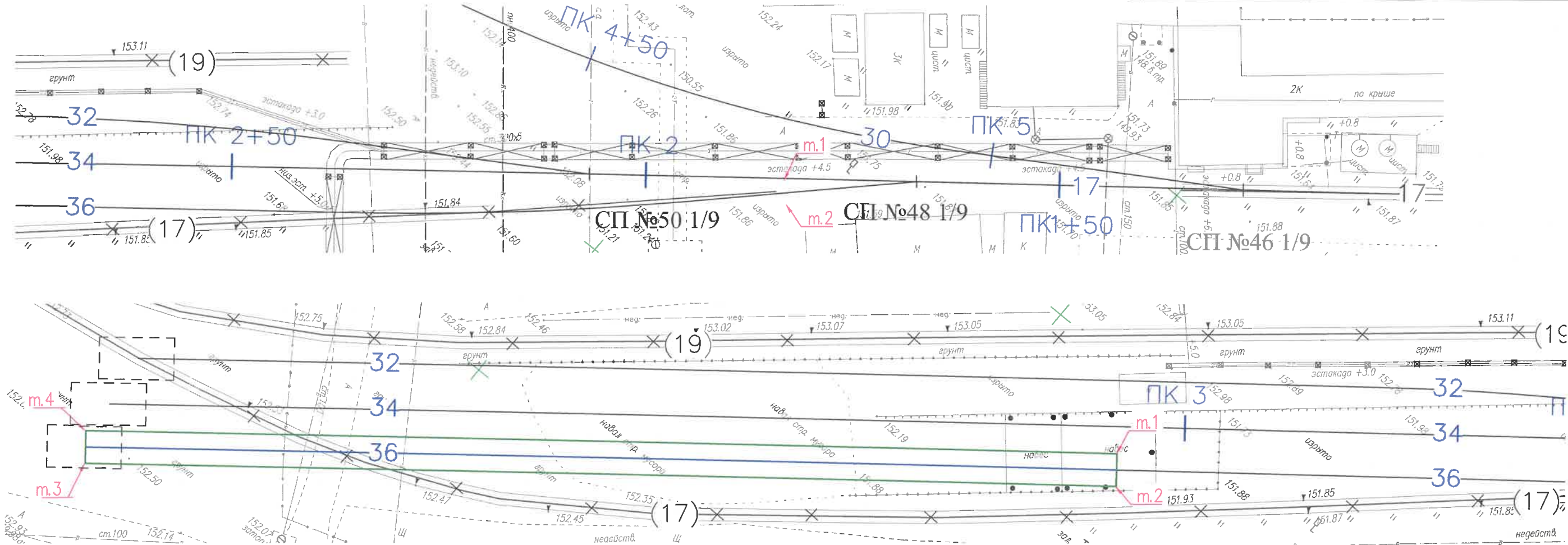
Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый жд.путь 32 от СП50 до упора №1

Засыпка песком в траншее под проектируемый участок пути 32 от СПН№50 до упора №1



					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Ручков. проекта	Шевчук К.А.				01.12	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				01.12			ИД	5	6
Нач. участка	Перевизнык А.П.				01.12					
Гл. инженер	Юрченко В.И.				01.12	Исполнительная схема Засыпка песком в траншее под проектируемый жд.путь 32 от СП50 до упора №1		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Засыпка песком в траншее под проектируемый участок пути 36 от ПК3+8,1 до упора №3

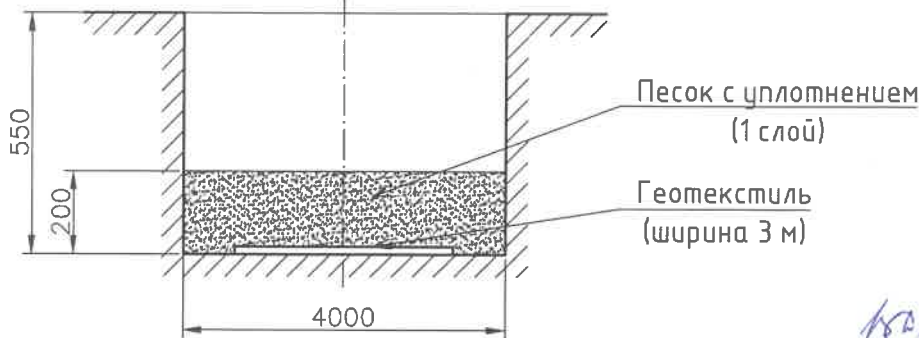
Площадь участка м.1-м.4: $S = 499,55 \text{ м}^2$
Толщина слоя песка: $h=200\text{мм}$

Общий объем песка: $V_{\text{ср.}} = S \cdot h = 499,55 \cdot 0,2 = 99,91 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый жд.путь 36 от ПК3+8,1 до упора №3

Засыпка песком в траншее под проектируемый участок пути 36 от ПК3+8,1 до упора №3



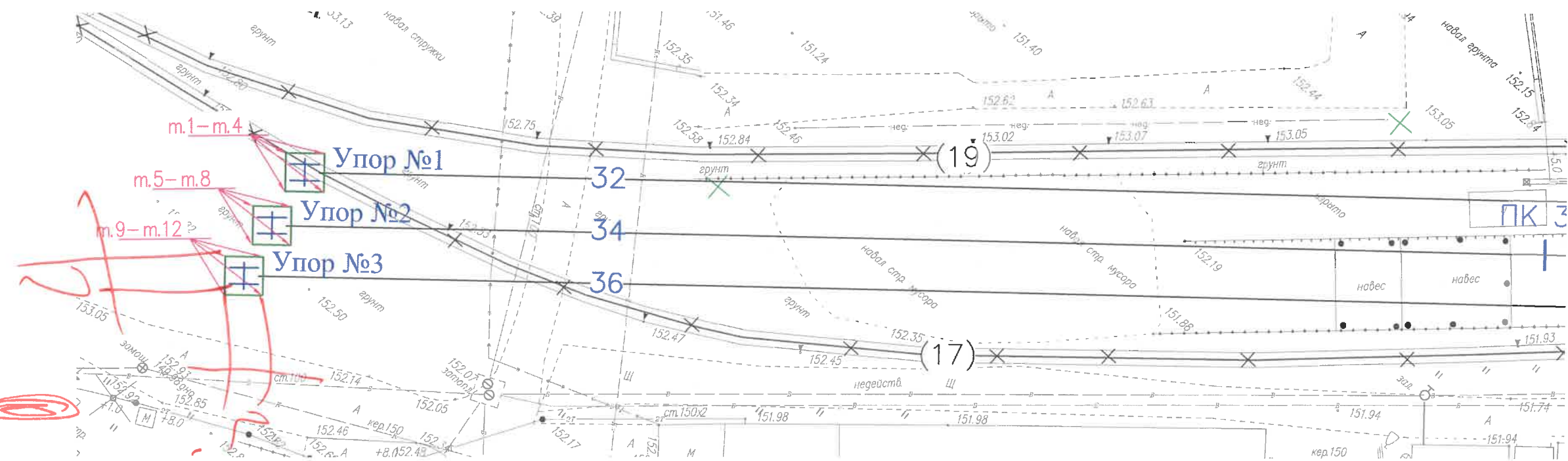
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ручов. проекта	Шевчук К.А.				01.12		ИД	6	6
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				01.12				
Нач. участка	Перевизнык А.П.				01.12				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				01.12	Исполнительная схема Засыпка песком в траншее под проектируемый жд.путь 36 от ПК3+8,1 до упора №3	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		



Условные обозначения:

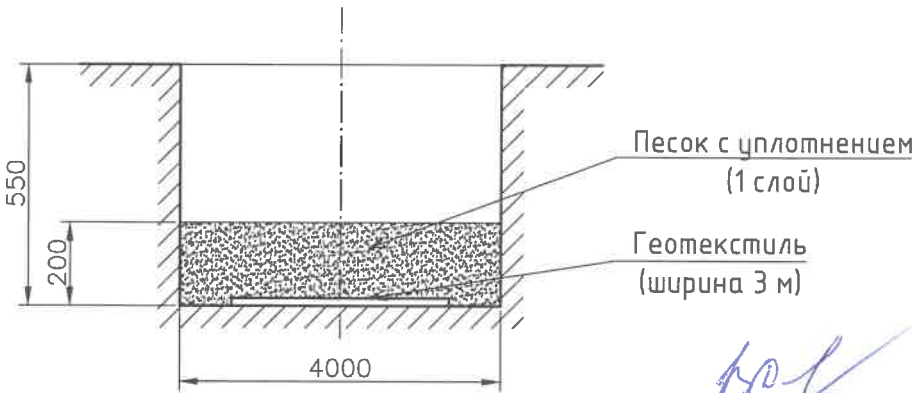
- Траншея под проектируемые тупиковые упоры №1, №2, №3 (т.1-т.4, т.5-т.8, т.9-т.12)

Укладка геотекстиля в котловане под проектируемые тупиковые упоры №1, №2, №3:

Площадь участка 1 котлована (всего 3 шт): $S1 = 16 \text{ м}^2$
Толщина слоя песка: $h=200\text{мм}$

Общий объем песка: $V = S \cdot h = 16 \cdot 3 \cdot 0,2 = 9,6 \text{ м}^3$

Засыпка песком под проектируемые тупиковые упоры
№1, №2, №3 (м.1-м.4, м.5-м.8, м.9-м.12)



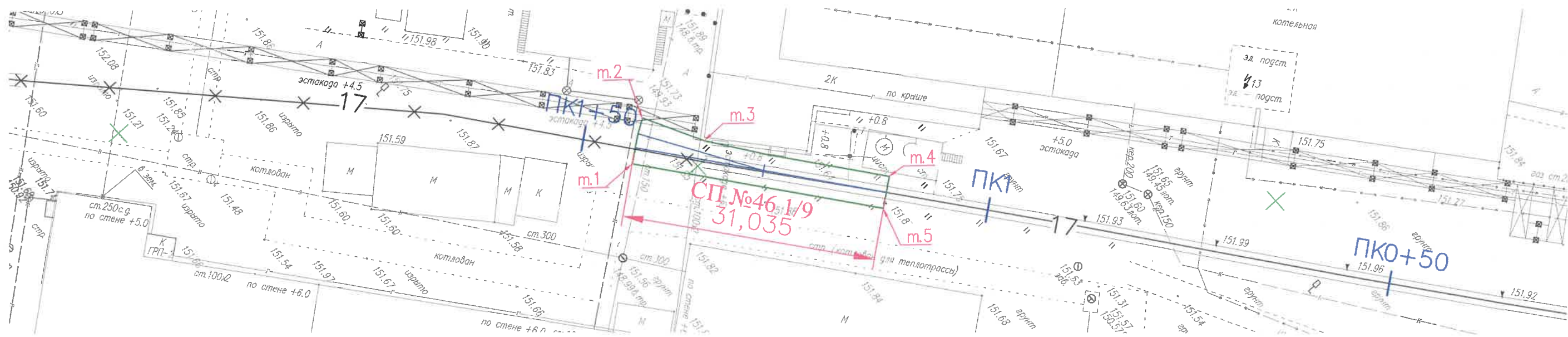
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта	Шевчук К.А.				03.12		ИД	1	1
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				03.12				
Нач. участка	Перевизник А.П.				03.12				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				03.12	Исполнительная схема Засыпка песком в траншею под проектируемые тупиковые упоры N1, N2, N3 (т.1-т.4, т.5-т.8, т.9-т.12)	ООО "КикГЕОСТРОЙ"		



Засыпка щебнем в траншее под проект. стрелочный перевод СП№46

Площадь участка м.1-м.5: $S = 139,5 \text{ м}^2$

Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h_1 = 150 \text{ мм}$

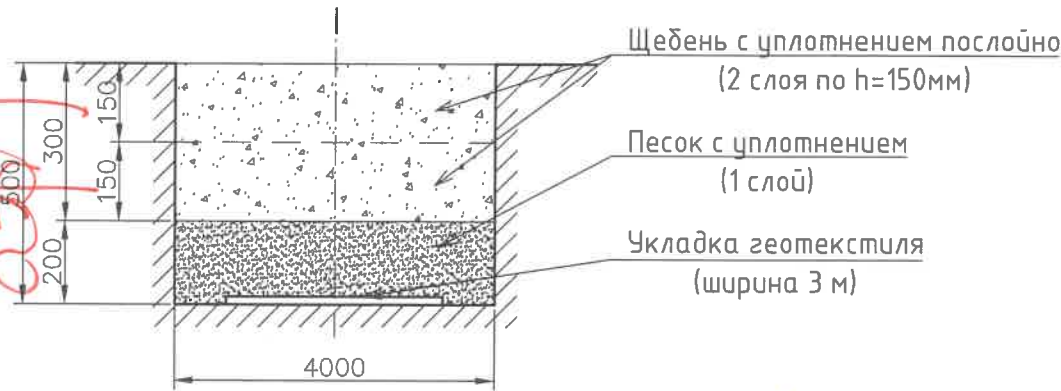
Общая толщина слоя щебня: $h = 150 \cdot 2 = 300 \text{ мм}$

Общий объем щебня: $V = S \cdot h = 139,5 \cdot 0,3 = 41,85 \text{ м}^3$

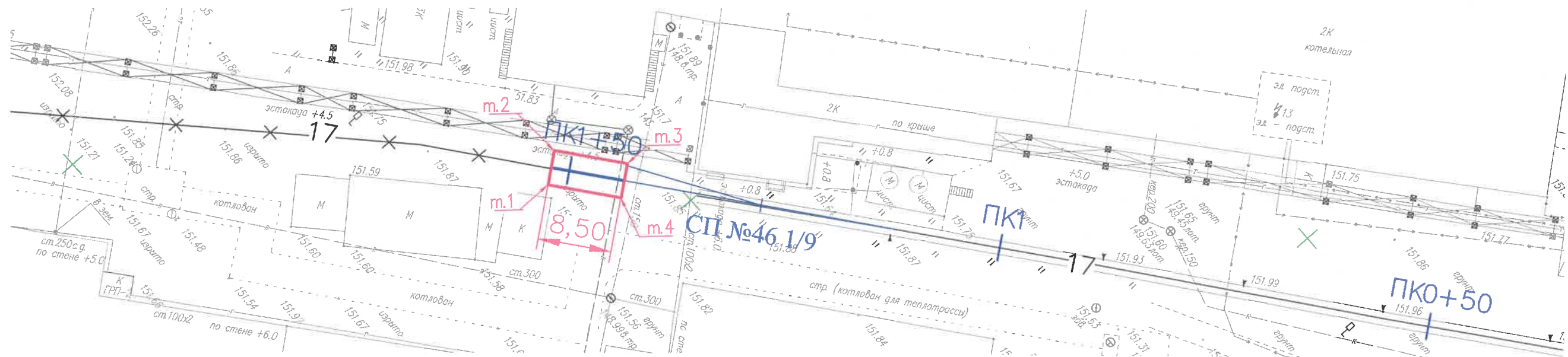
Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный стрелочный перевод СП№46 (т.1 - т.5)

Засыпка щебнем в траншее под проект. стрелочный перевод СП№46



					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Ручков. проекта	Шевчук К.А.				14.10				ИД	1	3
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				14.10						
Нач. участка	Перевизник А.П.				14.10						
Гл. инженер	Юрченко В.И.				14.10	Исполнительная схема Засыпка щебнем в траншее под проектируемый стрелочный перевод СП46 1/9 (т.1 - т.5)			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь 17

Площадь участка м.1-м.4: $S = 34,0 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h_1 = 150 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 150 \cdot 2 = 300 \text{ мм}$

Общий объем щебня: $V = S \cdot h = 34,0 \cdot 0,3 = 10,2 \text{ м}^3$

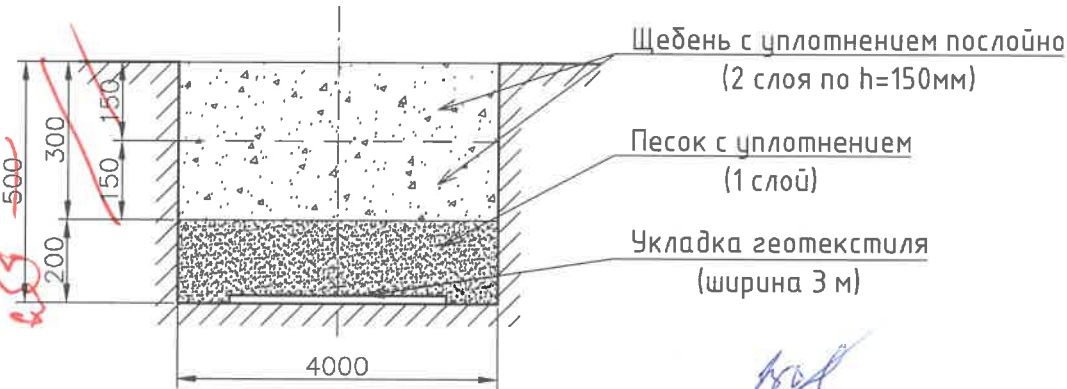
Условные обозначения:



- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 17 (т.1 - т.4)

Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь №17

17,5 + 17,5 -
455 - 500



						2023	131-23-ПЖ		
							Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Рук. проекта	Шевчук К.А.				14.10		ИД	2	3
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				14.10				
Нач. участка	Перевизник А.П.				14.10				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				14.10	Исполнительная схема Засыпка щебнем в траншее под проектируемый железнодорожный путь №17 (т.1 - т.4)		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"	

Щебень с уплотнением послойно
(2 слоя по $h=150\text{мм}$)

Песок с уплотнением
(1 слой)

Укладка геотекстиля
(ширина 3 м)

45 500

300

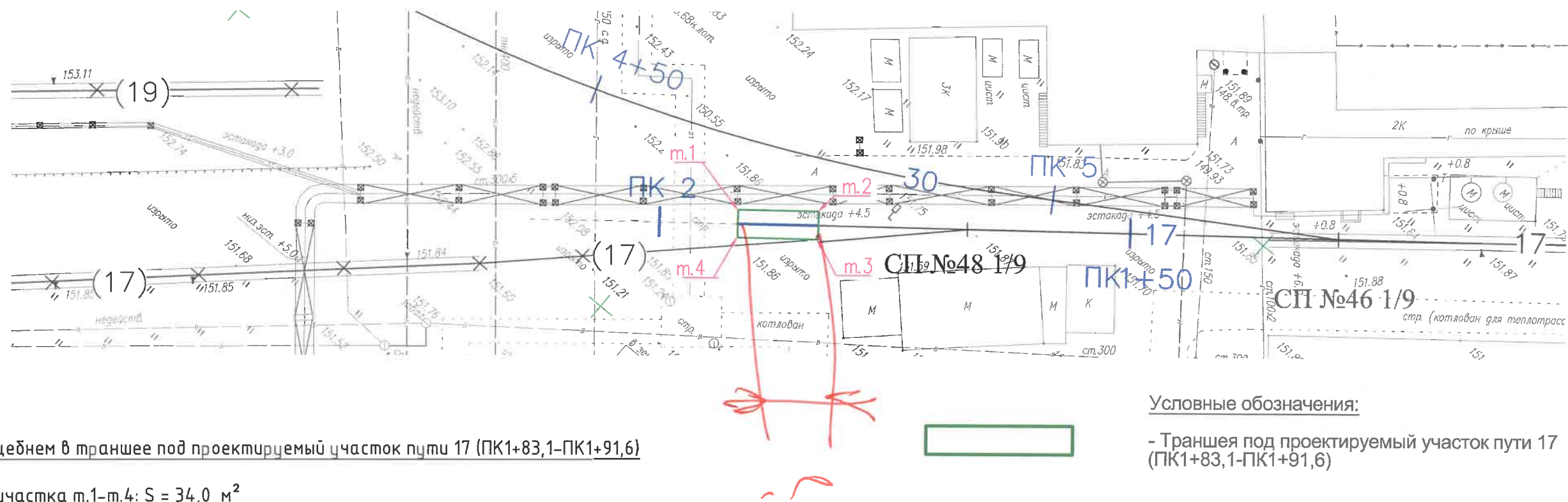
150

200

4000

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Руков. проекта		Шевчук К.А.			14.10	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			14.10				ИД	3	3
Нач. участка		Перевицких А.П.			14.10						
Гл. инженер		Юрченко В.И.			14.10						
						Исполнительная схема Засыпка щебнем в траншею под проектируемый стрелочный перевод СП48 1/9 (т.1 - т.5)			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		

ЛНВ. № ПОДЛ.



Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)

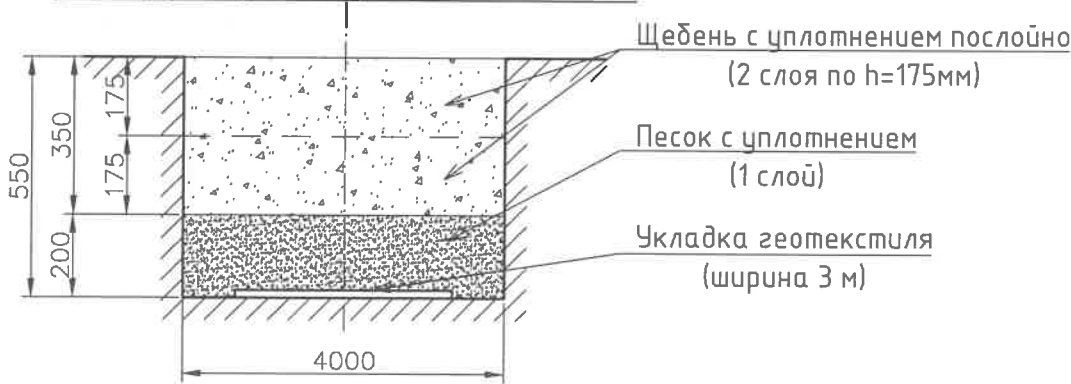
Площадь участка м.1-м.4: $S = 34,0 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 175 \cdot 2 = 350 \text{ мм}$

Общий объем щебня: $V = S \cdot h = 34,0 \cdot 0,35 = 11,9 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый участок пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)

Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)



В.А.С.

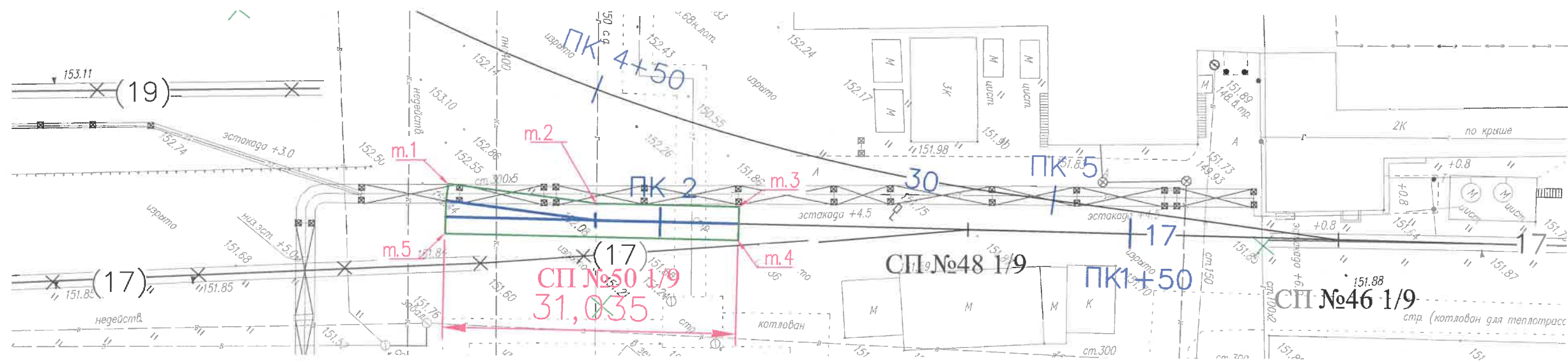
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						2023	131-23-ПЖ		
							Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ручков. проекта	Шевчук К.А.				01.12		ИД	1	6
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				01.12				
Нач. участка	Перевизник А.П.				01.12				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				01.12	Исполнительная схема Засыпка щебнем в траншее под проектируемый жд.путь 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Засыпка щебнем в траншее под проект. стрелочный перевод СП№50

Площадь участка м.1-м.5: $S = 139,5 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 175 \cdot 2 = 350 \text{ мм}$

Общий объем щебня: $V = S \cdot h = 139,5 \cdot 0,35 = 48,83 \text{ м}^3$

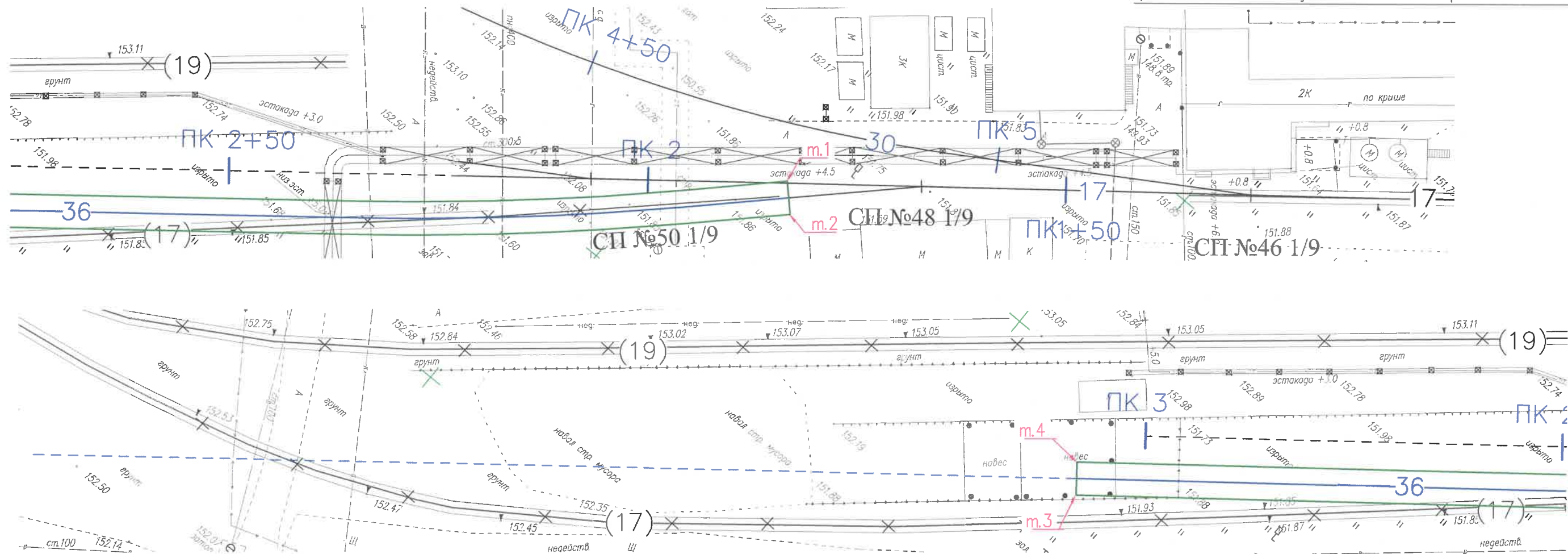
Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный стрелочный перевод СП№50 (т.1 - т.5)

Засыпка щебнем в траншее под проект. стрелочный перевод СП№50



					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Рцков. проекта	Шевчук К.А.				01.12		ИД	2	6
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				01.12				
Нач. участка	Перевизник А.П.				01.12				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				01.12	Исполнительная схема Засыпка щебнем в траншее под проектируемый стрелочный перевод СП50 1/9 (т.1 - т.5)	ООО "КикГЕОСТРОЙ"		



Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок пути 36 от СПН№48 до ПКЗ+8,1

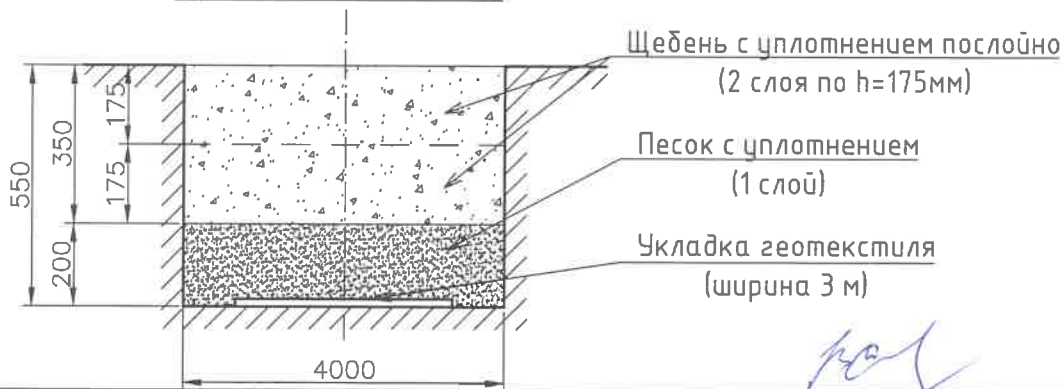
Площадь участка м.1-м.4: $S = 500,52 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 175 \cdot 2 = 350 \text{ мм}$

Общий объем щебня: $V = S \cdot h = 500,52 \cdot 0,35 = 175,18 \text{ м}^3$

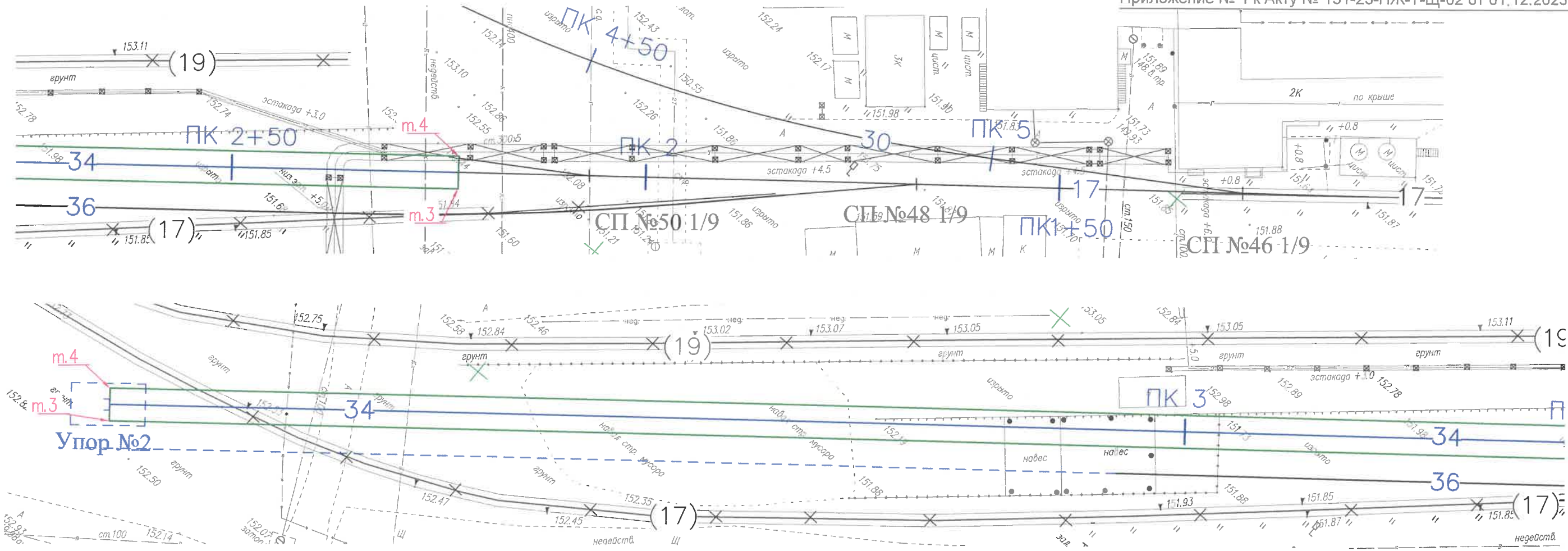
Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый участок пути 36 от СПН№48 до ПКЗ+8,1

Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок пути 36 от СПН№48 до ПКЗ+8,1



					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Ручов. проекта	Шевчук К.А.				01.12				ИД	3	6
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				01.12						
Нач. участка	Перевизник А.П.				01.12						
Гл. инженер	Юрченко В.И.				01.12	Исполнительная схема Засыпка щебнем в траншее под проектируемый жд.путь 36 от СП48 до ПКЗ+8,1			ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		



Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок пути 34 от СП№50 до упора №2

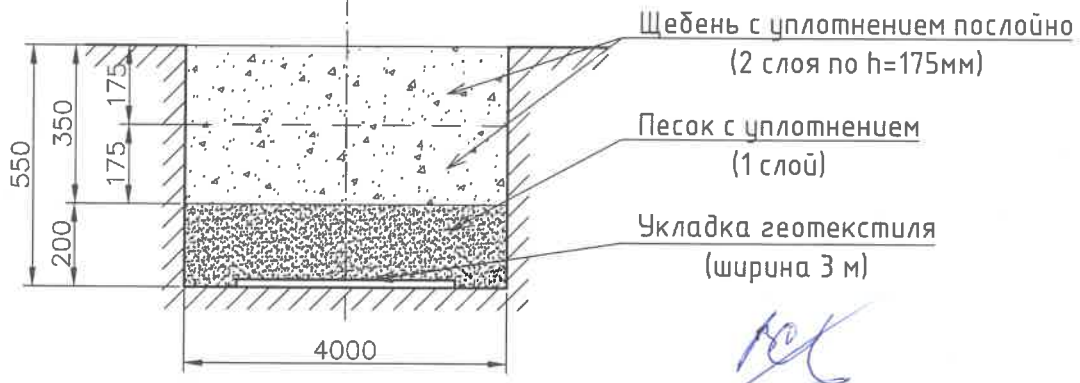
Площадь участка м.1-м.4: $S = 830,13 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 175 \cdot 2 = 350 \text{ мм}$

Общий объем щебня: $V = S \cdot h = 830,13 \cdot 0,35 = 290,055 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

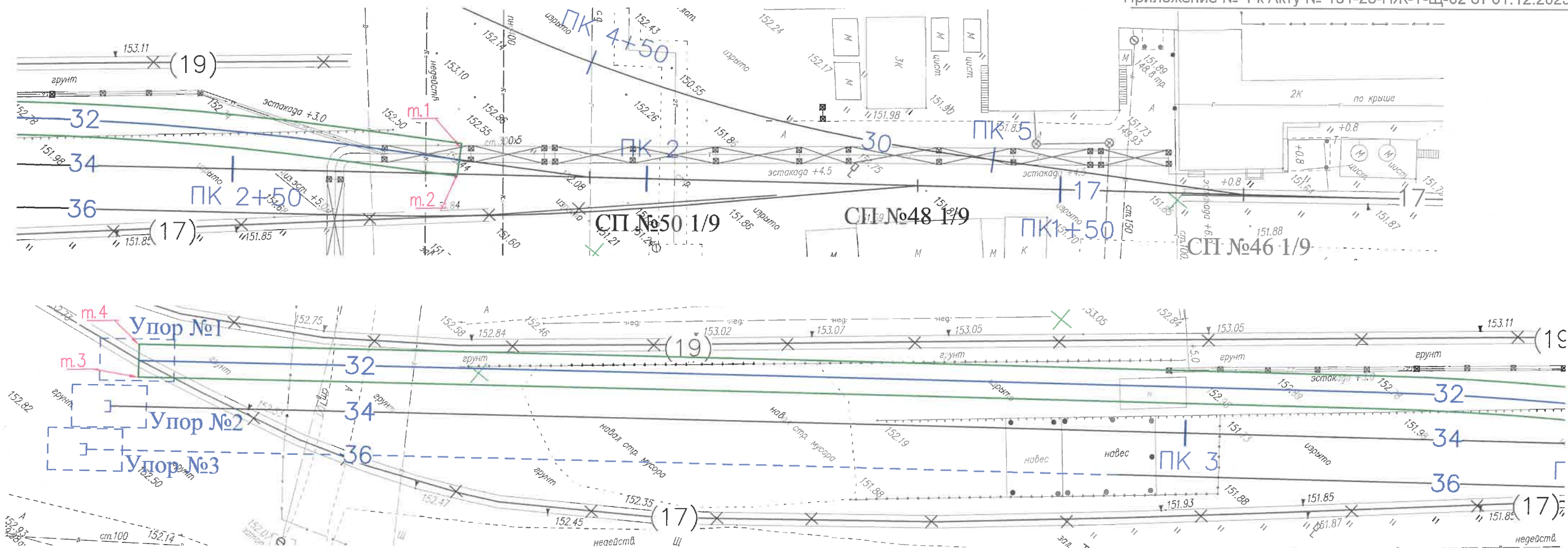
- Траншея под проектируемый жд.путь 34 от СП50 до упора №2

Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок пути 34 от СП№50 до упора №2



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Рук. проекта	Шевчук К.А.				01.12			ИД	4	6
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				01.12	Исполнительная схема Засыпка щебнем в траншее под проектируемый жд.путь 34 от СП50 до упора №2		ООО "КикГЕОСТРОЙ"		
Нач. участка	Перевизник А.П.				01.12					
Гл. инженер	Юрченко В.И.				01.12					



Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый жд.путь 32 от СП50 до упора №1

Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок пути 32 от СП№50 до упора №1

Площадь участка м.1-м.4: $S = 813,68 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 175 \cdot 2 = 350 \text{ мм}$
Общий объем щебня: $V = S \cdot h = 813,68 \cdot 0,35 = 284,79 \text{ м}^3$

Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок пути 32 от СП№50 до упора №1



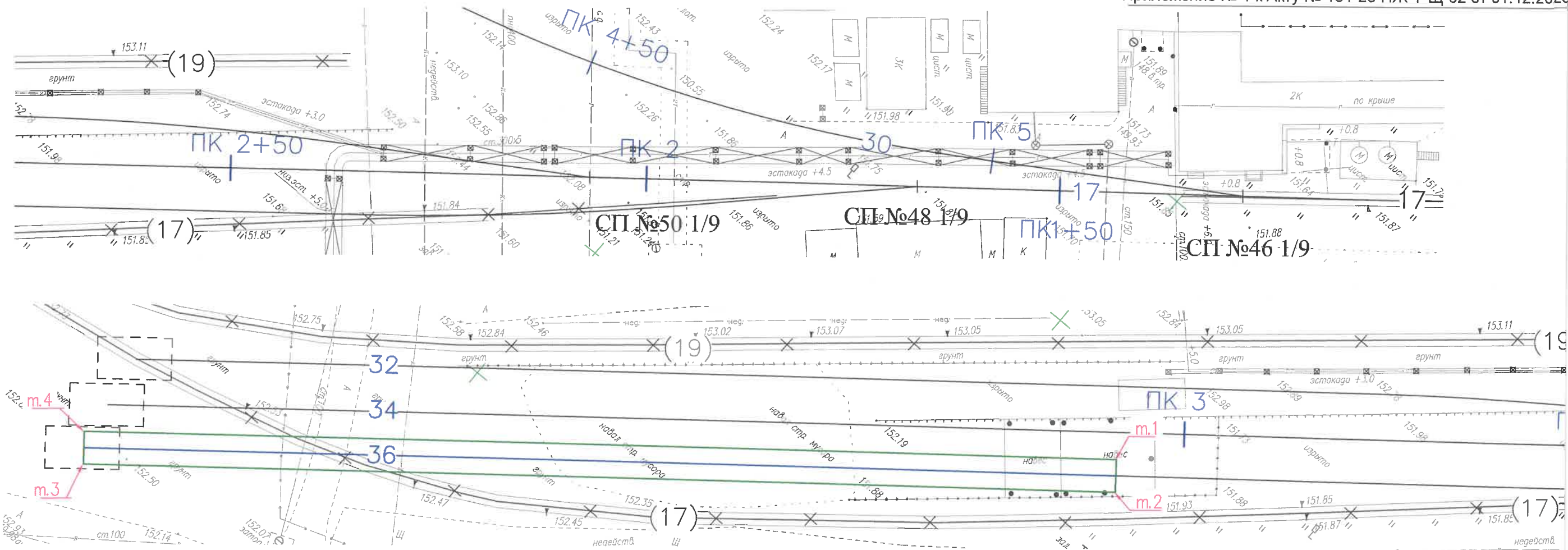
					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта	Шевчук К.А.				01.12				ИД	5	6
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				01.12						
Нач. участка	Перевизнык А.П.				01.12						
Гл. инженер	Юрченко В.И.				01.12	Исполнительная схема Засыпка щебнем в траншее под проект. жд.путь 32 от СП50 до упора №1			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



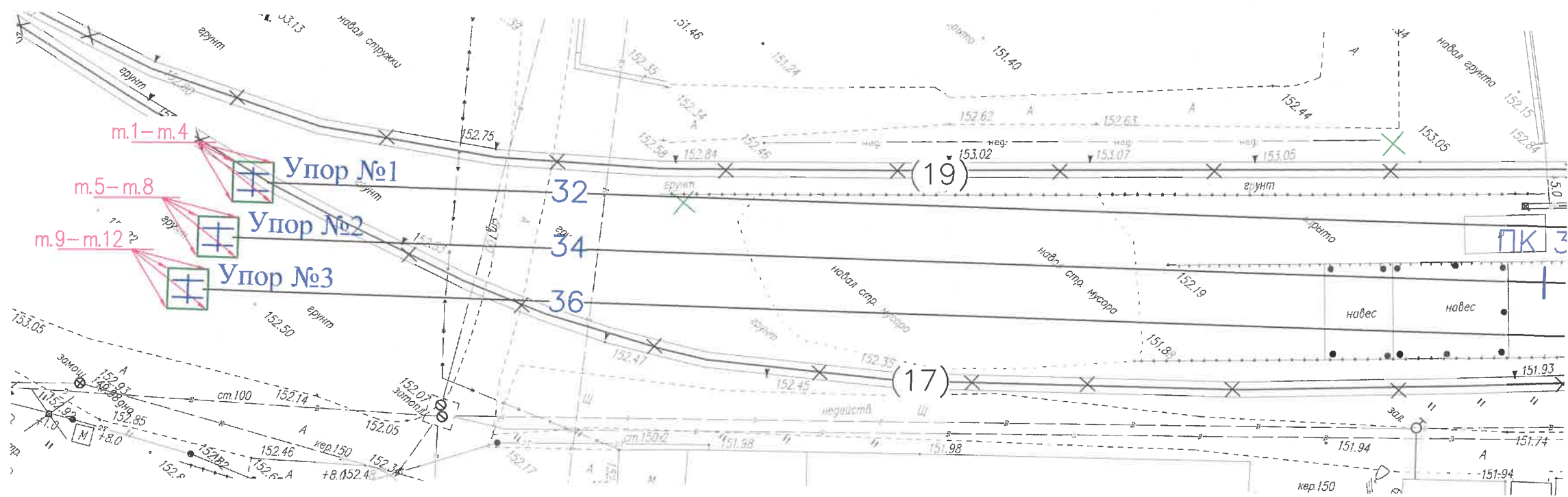
Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок пути 36 от ПКЗ+8,1 до упора №3

Площадь участка м.1-м.4: $S = 499,55 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 175 \cdot 2 = 350 \text{ мм}$
Общий объем щебня: $V = S \cdot h = 499,55 \cdot 0,35 = 174,84 \text{ м}^3$

Условные обозначения:
- Траншея под проектируемый жд.путь 36 от ПКЗ+8,1 до упора №3



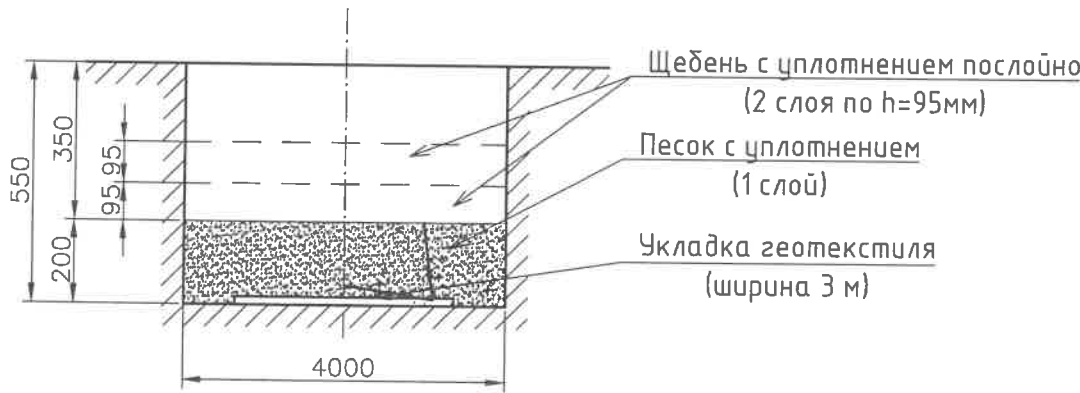
					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта	Шевчук К.А.				01.12		ИД	6	6
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				01.12				
Нач. участка	Перевицкий А.П.				01.12				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				01.12	Исполнительная схема Засыпка щебнем в траншее под проектируемый жд.путь 36 от ПКЗ+8,1 до упора №3	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Засыпка щебнем в котловане под проектируемые тупиковые упоры №1, №2, №3:

Площадь участка 1 котлована (всего 3 шт): $S_1 = 16 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 95 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 95 \cdot 2 = 190 \text{ мм}$
Объем щебня в котловане : $V_1 = S \cdot h \cdot 3 = 16 \cdot 3 \cdot 0,19 = 9,12 \text{ м}^3$

Засыпка щебнем в траншее под проектируемые тупиковые упоры №1, №2, №3 (т.1-т.4, т.5-т.8, т.9-т.12)

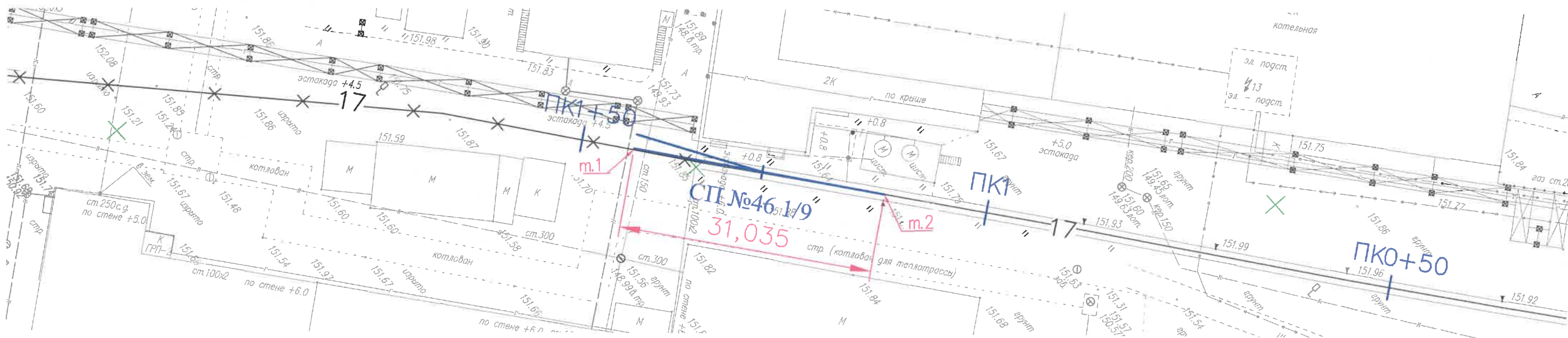


180

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемые тупиковые упоры №1, №2, №3 (т.1-т.4, т.5-т.8, т.9-т.12)

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта	Шевчук К.А.				03.12		ИД	1	1
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				03.12				
Нач. участка	Перевизник А.П.				03.12				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				03.12				
						Исполнительная схема Засыпка щебнем в траншею под проектируемые тупиковые упоры N1, N2, N3 (т.1-т.4, т.5-т.8, т.9-т.12)	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Монтаж стрелочного перевода №46 (Р-65 1/9 прав.) на железобетонных брусках
По проекту 2769.00.000
Полная длина, 31035 мм

Рельсы	Наименование	шт	Итого,кг
Рельс рамный прямой с острием кривым	Р65	1	12139
Рельс рамный кривой с острием прямым	Р65	1	
Крестовина	Р65	1	
Рельс крестовины с контррельсом	Р65	2	
Рельсы длиной 7994 мм	Р65	2	
Рельсы длиной 6027 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 7373 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 7433 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 5912 мм	Р65	1	
	Всего	11	

Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Подкладка	КБ65	208	8,500	1768,0
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	20	29,650	593,0
Стык изолирующий	ЦП478-02	2	12,800	25,6
Втулка изолирующая	КБ ЦП142	597	0,028	16,7
Скоба для изолирующей втулки	КБ ЦП138	597	0,090	53,7
Болт с шайбами и гайками	M22-8gx75	529	0,591	312,6
Болт с шайбами и гайками и клеммами ПК	M22-8gx75	416	1,216	505,9
	Всего		38,2	3275,5

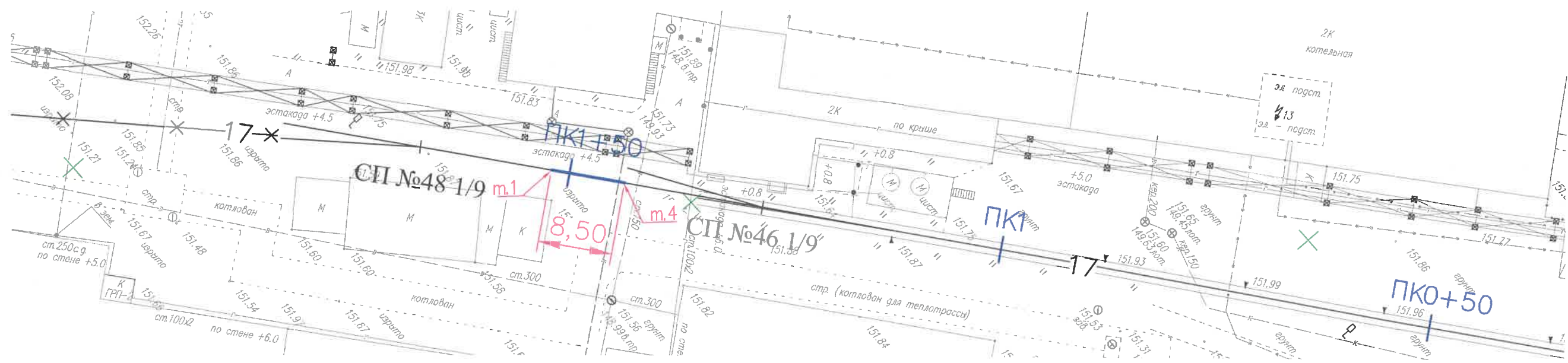
Брусья железобетонные для стрелочного перевода 1/9 (Р65) пр.2769

Длина брусьев, м	Длина	шт	объем, м3	Итого,кг
Брус железобетонный	3	82	16,723	41704,0
Брус железобетонный	3,25			
Брус железобетонный	3,5			
Брус железобетонный	3,75			
Брус железобетонный	4			
Брус железобетонный	4,25			
Брус железобетонный	4,5			
Брус железобетонный	4,75			
Брус железобетонный	5	-	-	-
Брус железобетонный	5,25			
Брус железобетонный	5,5			
	Всего	82		41704,0

Условные обозначения:

- Устройство стрелочного перевода СП№46 1/9 (т.1 - т.2)

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Рук.в. проекта	Шевчук К.А.				20.10				Стадия
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				20.10	Железнодорожные пути.			Лист
Нач. участка	Перевизнык А.П.				20.10				Листов
Гл. инженер	Юрченко В.И.				20.10				ИД
									1
									3
						Исполнительная схема Устройство стрелочного перевода СП№46 1/9 на железобетонных брусках на участке т.1-т.2			ООО "КиКГЕОСТРОЙ"



Условные обозначения:
- Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах пути №17 (т.1 - т.2)

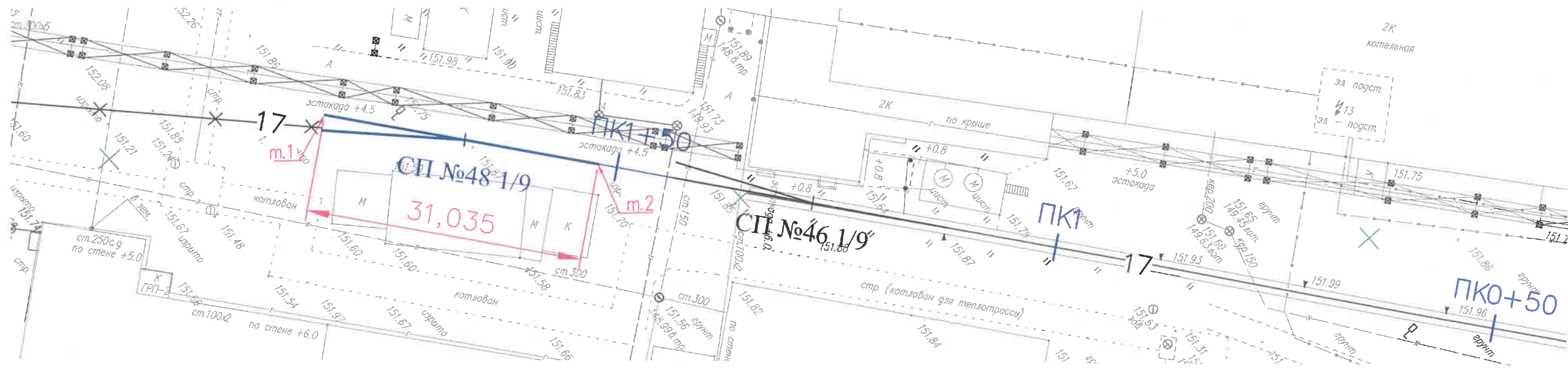
Путь 17 (8,5 м) Укладка рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах на участке от СП №46 до СП №48

Длина пути:	8,500			
Наименование	м., кг	м	Итого,кг	
Рельс	P65	64,88	17	1102,96

Количество стыков:	2			
Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг	
Накладки	P-65	29,260	8	234,1
Болт стыковой	27x160	0,800	24	19,2
Гайка	M27	0,222	24	5,3
Шайба	M27	0,130	24	3,1
	Всего	80		261,7

Комплект скрепления КБ-65 на длину пути	16			
Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг	
Шпала железобетонная (160x230x2750)	Ш1	260,000	16	4160,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	128	15,7
Шайба двухвитковая	M25	0,116	128	14,8
Клемма промежуточная	ПК	0,640	64	41,0
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	64	22,1
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	64	5,0
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	64	1,9
Болт закладной свободный	M22x175	0,617	64	39,5
Прокладка подрельсовая (Р65)	ЦП	0,254	32	8,1
Подкладка	КБ-65	6,850	32	219,2
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	32	20,5
	Всего	688		387,8

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			20.10				ИД	2	3
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			20.10						
Нач. участка		Перевизник А.П.			20.10						
Гл. инженер		Юрченко В.И.			20.10	Исполнительная схема Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах пути №17 на участке т.1 - т.2			ООО "КикГЕОСТРОЙ"		



Монтаж стрелочного перевода №48 (Р-65 1/9 лев.) на железобетонных брусьях
По проекту 2769.00.000
Полная длина, 31035 мм

Рельсы	Наименование	шт	Итого, кг
Рельс рамный прямой с остяком кривым	Р65	1	13309
Рельс рамный кривой с остяком прямым	Р65	1	
Крестовина	Р65	1	
Рельс крестовины с контррельсом	Р65	2	
Рельсы длиной 7994 мм	Р65	2	
Рельсы длиной 6027 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 7373 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 7433 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 5912 мм	Р65	1	
	Всего	11	

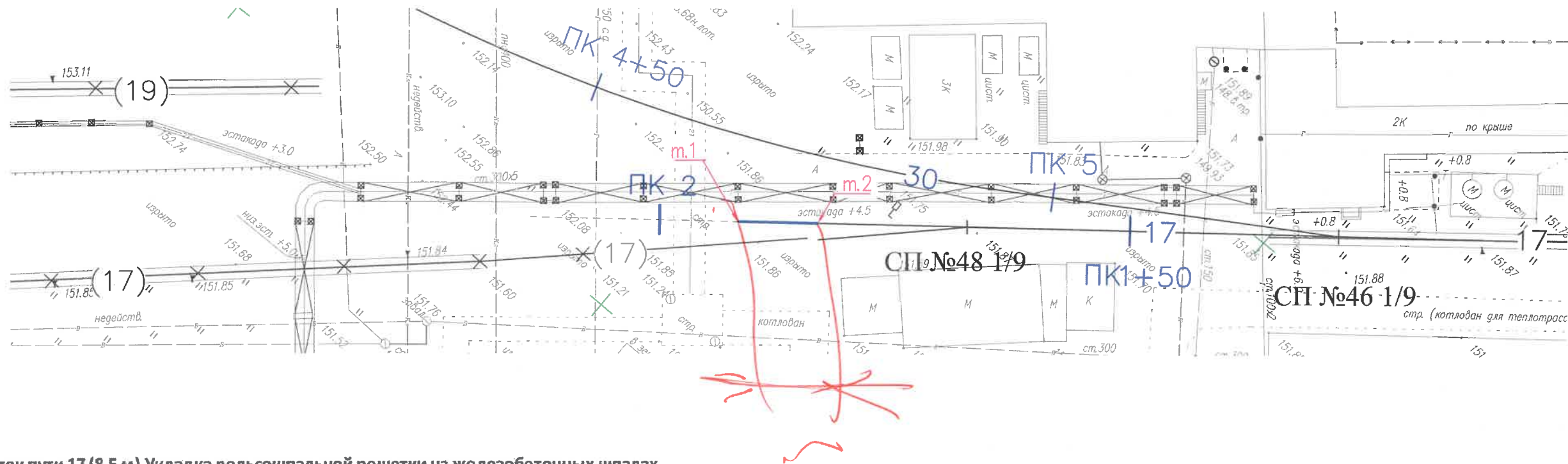
Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого, кг
Подкладка	КБ65	208	8,500	1768,0
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	20	29,650	593,0
Стык изолирующий	ЦП478-02	2	12,800	25,6
Втулка изолирующая	КБ ЦП142	597	0,028	16,7
Скоба для изолирующей втулки	КБ ЦП138	597	0,090	53,7
Болт с шайбами и гайками	M22-8gx75	529	0,591	312,6
Болт с шайбами и гайками и клеммами ПК	M22-8gx75	416	1,216	505,9
	Всего	38,2		3275,5

Брусья железобетонные для стрелочного перевода 1/9 (Р65) пр.2769

Длина брусьев, м	Длина	шт	объем, м3	Итого, кг
Брус железобетонный	3	82	16,723	41704,0
Брус железобетонный	3,25			
Брус железобетонный	3,5			
Брус железобетонный	3,75			
Брус железобетонный	4			
Брус железобетонный	4,25			
Брус железобетонный	4,5			
Брус железобетонный	4,75			
Брус железобетонный	5	-	-	-
Брус железобетонный	5,25			
Брус железобетонный	5,5	-	-	-
	Всего	82		41704,0

Условные обозначения:
- Устройство стрелочного перевода СП№48 1/9 (т.1 - т.2)

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Рук.в.проекта	Шевчук К.А.				20.10			ИД	3	3
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				20.10					
Нач. участка	ПЕРЕВИЗНИК А.П.				20.10					
Гл. инженер	Юрченко В.И.				20.10	Исполнительная схема Устройство стрелочного перевода СП№48 1/9 на железобетонных брусьях на участке т.1-т.2		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Участок пути 17 (8,5 м) Укладка рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах на участке от СП №48 и СП №50

Длина пути:	8,500			
Наименование	м., кг	м	Итого, кг	
Рельс	P65	64,88	17	1102,96

Количество стыков:	2			
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
Накладки	P-65	29,260	8	234,1
Болт стыковой	27x160	0,800	24	19,2
Гайка	M27	0,222	24	5,3
Шайба	M27	0,130	24	3,1
	Всего	80		261,7

Комплект скрепления КБ-65 на длину пути	16			
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
Шпала железобетонная (160x230x2750)	Ш1	260,000	16	4160,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	128	15,7
Шайба двухвитковая	M25	0,116	128	14,8
Клемма промежуточная	ПК	0,640	64	41,0
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	64	22,1
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	64	5,0
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	64	1,9
Болт закладной свободный	M22x175	0,617	64	39,5
Прокладка подрельсовая (Р65)	ЦП	0,254	32	8,1
Подкладка	КБ-65	6,850	32	219,2
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	32	20,5
	Всего	688		387,8

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах ж.д. пути на участке между СП№48 и СП№50 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			07.12		ИД	1	6
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			07.12				
Нач. участка		Перевизник А.П.			07.12				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			07.12				
						Исполнительная схема Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах на участке между СП№48 и СП№50 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



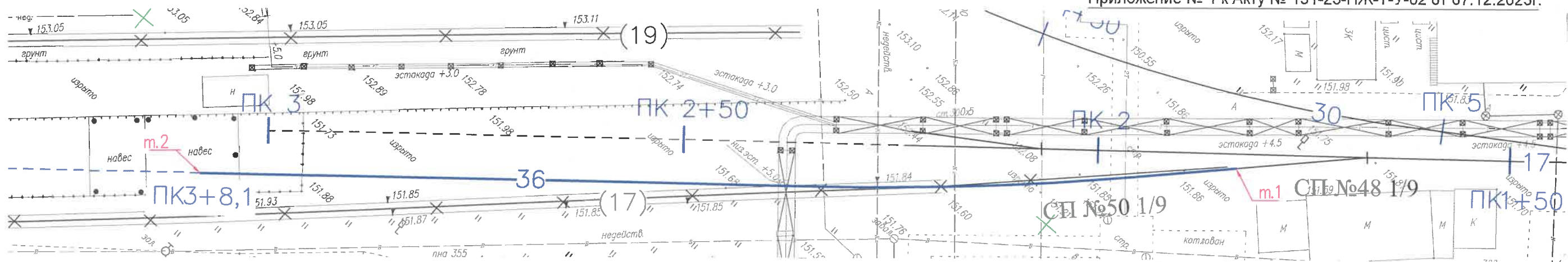
- Устройство стрелочного перевода СП№50 1/9 (т.1 - т.2)

Полная длина, 31035 мм

Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Подкладка	КБ65	208	8,500	1768,0
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	20	29,650	593,0
Стык изолирующий	ЦП478-02	2	12,800	25,6
Втулка изолирующая	КБ ЦП142	597	0,028	16,7
Скоба для изолирующей втулки	КБ ЦП138	597	0,090	53,7
Болт с шайбами и гайками	M22-8gx75	529	0,591	312,6
Болт с шайбами и гайками и клеммами ПК	M22-8gx75	416	1,216	505,9
		Всего	38,2	3275,5

Длина брусьев, м	Длина	шт	объем, м3	Итого, кг
Брус железобетонный	3	82	16,723	41704,0
Брус железобетонный	3,25			
Брус железобетонный	3,5			
Брус железобетонный	3,75			
Брус железобетонный	4			
Брус железобетонный	4,25			
Брус железобетонный	4,5			
Брус железобетонный	4,75			
Брус железобетонный	5			
Брус железобетонный	5,25	-	-	-
Брус железобетонный	5,5	-	-	-
	Всего	82		41704,0

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата				
Руковод. проекта	Шевчук К.А.				07.12	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				07.12		ИД	2	6
Нач. участка	Передвицкий А.П.				07.12				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				07.12	Исполнительная схема Устройство стрелочного перевода СП№50 1/9 на железобетонных брусках на участке т.1 - т.2	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		



Путь 36 (125,13 м) Укладка рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах с креплением ЖБР-65 на участке от СП №48 до ПК3+8,1

Длина пути:		125,13		
	Наименование	м., кг	м	Итого, кг
Рельс	P65	64,88	250,26	16236,87

Количество стыков:		10		
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
Накладки	P-65	29,260	40	1170,4
Болт стыковой	27x160	0,800	120	96,0
Гайка	M27	0,222	120	26,6
Шайба	M27	0,130	120	15,6
		Всего	400	1308,6

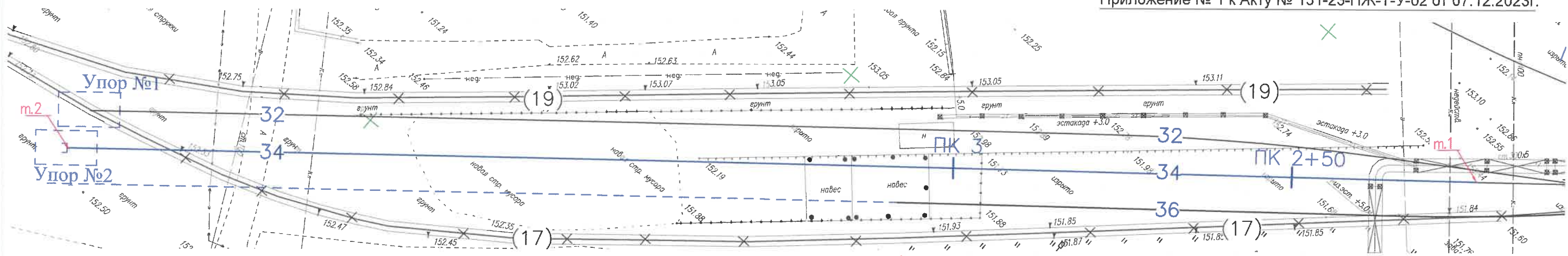
Комплект крепления ЖБР-65 на длину пути		230		
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
Шпала железобетонная Ш-3 (для ЖБР)	Ш3	260,000	230	59800,0
Болт закладной M22x175 с гайкой M22	M22	0,740	920	680,8
Клемма пружинная ЦП 369.102	ЦП 369.102	0,910	920	837,2
Скоба прижимная стальная ЦП 369.103	M22x75	0,230	920	211,6
Упор боковой полимерный ЖБР	ЦП 369.006С	0,260	920	239,2
Прокладка ЦП-638, ЦП-204, ЦП-538 подрельсовая (ЖБР-65)	ЦП-138	0,460	460	211,6
		Всего	4370	2180,4

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах ж.д. пути 36 от СП№48 до ПК3+8,1

Handwritten signature

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			07.12				ИД	3	6
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			07.12						
Нач. участка		Перевизник А.П.			07.12						
Гл. инженер		Юрченко В.И.			07.12	Исполнительная схема Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах под проектируемый жд.путь 36 от СП48 до ПКЗ+8,1			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Путь 32 (13,6 м) Укладка рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах с креплением КБ-65

Длина пути:		13,60		
	Наименование	м., кг	м	Итого, кг
Рельс	P65	64,88	27,2	1764,736

Количество стыков:		1		
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
Накладки	P-65	29,260	4	117,0
Болт стыковой	27x160	0,800	12	9,6
Гайка	M27	0,222	12	2,7
Шайба	M27	0,130	12	1,6
		Всего	40	130,9

Комплект крепления КБ-65 на длину пути		25		
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
Шпала железобетонная (160x230x2750)	Ш1	260,000	25	6500,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	200	24,6
Шайба двухвитковая	M25	0,116	200	23,2
Клемма промежуточная	ПК	0,640	100	64,0
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	100	34,5
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	100	7,8
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	100	3,0
Болт закладной свободный	M22x175	0,617	100	61,7
Прокладка подрельсовая (Р65)	ЦП	0,254	50	12,7
Подкладка	КБ-65	6,850	50	342,5
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	50	32,0
		Всего	1075	606,0

Путь 34 (193,93 м) Укладка рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах с креплением ЖБР-65

Длина пути:		193,93		
	Наименование	м., кг	м	Итого, кг
Рельс	P65	64,88	387,86	25164,36

Количество стыков:		16		
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
Накладки	P-65	29,260	64	1872,6
Болт стыковой	27x160	0,800	192	153,6
Гайка	M27	0,222	192	42,6
Шайба	M27	0,130	192	25,0
		Всего	640	2093,8

Комплект крепления ЖБР-65 на длину пути		357		
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
Шпала железобетонная Ш-3 (для ЖБР)	Ш3	260,000	357	92820,0
Болт закладной M22x175 с гайкой M22	M22	0,740	1428	1056,7
Клемма пружинная ЦП 369.102	ЦП 369.102	0,910	1428	1299,5
Скоба прижимная стальная ЦП 369.103	M22x75	0,230	1428	328,4
Упор боковой полимерный ЖБР	ЦП 369.006С	0,260	1428	371,3
Прокладка ЦП-638, ЦП-204, ЦП-538 подрельсовая (ЖБР-65)	ЦП-138	0,460	714	328,4
		Всего	6783	3384,4

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах ж.д. пути 34 от СП№50 до упора №2

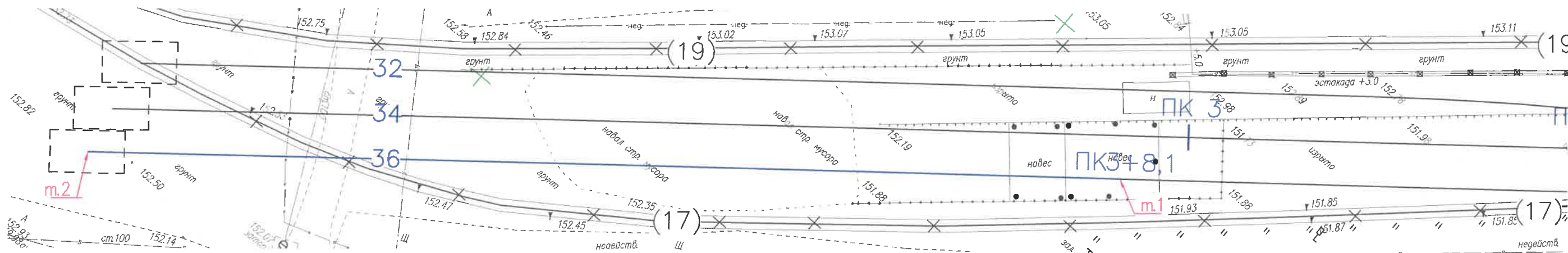
					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Ручков. проекта	Шевчук К.А.				07.12				ИД	4	6
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				07.12						
Нач. участка	Перевицкий А.П.				07.12						
Гл. инженер	Юрченко В.И.				07.12	Исполнительная схема Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах под проект. жд.путь 34 от СП50 до упора №2			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



- Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах ж.д. пути 32 от СП№50 до упора №1

Комплект скрепления ЖБР-65 на длину пути	352			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Шпала железобетонная Ш-3 (для ЖБР)	ШЗ	260,000	352	91520,0
Болт закладной М22х175 с гайкой М22	М22	0,740	1408	1041,9
Клемма пружинная ЦП 369.102	ЦП 369.102	0,910	1408	1281,3
Скоба прижимная стальная ЦП 369.103	М22х75	0,230	1408	323,8
Упор боковой полимерный ЖБР	ЦП 369.006С	0,260	1408	366,1
Прокладка ЦП-638, ЦП-204, ЦП-538 подрельсовая (ЖБР-65)	ЦП-138	0,460	704	323,8
		Всего	6688	3337,0

Формат А3



Путь 36 (124,89 м) Укладка рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах с креплением ЖБР-65 на участке от ПКЗ+8,1 до упора №3

Длина пути:	124,89			
Наименование	Р65	м., кг	м	Итого,кг
Рельс		64,88	249,78	16205,73

Количество стыков:	11			
Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг	
Накладки	Р-65	29,260	44	1287,4
Болт стыковой	27х160	0,800	132	105,6
Гайка	M27	0,222	132	29,3
Шайба	M27	0,130	132	17,2
	Всего		440	1439,5

Комплект крепления КБ-65 на длину пути	230			
Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг	
Шпала железобетонная Ш-3 (для ЖБР)	Ш3	260,000	230	59800,0
Болт закладной М22х175 с гайкой М22	М22	0,740	920	680,8
Клемма пружинная ЦП 369.102	ЦП 369.102	0,910	920	837,2
Скоба прижимная стальная ЦП 369.103	М22х75	0,230	920	211,6
Упор боковой полимерный ЖБР	ЦП 369.006С	0,260	920	239,2
Прокладка ЦП-638, ЦП-204, ЦП-538 подрельсовая (ЖБР-65)	ЦП-138	0,460	460	211,6
	Всего		4370	2180,4

Условные обозначения:

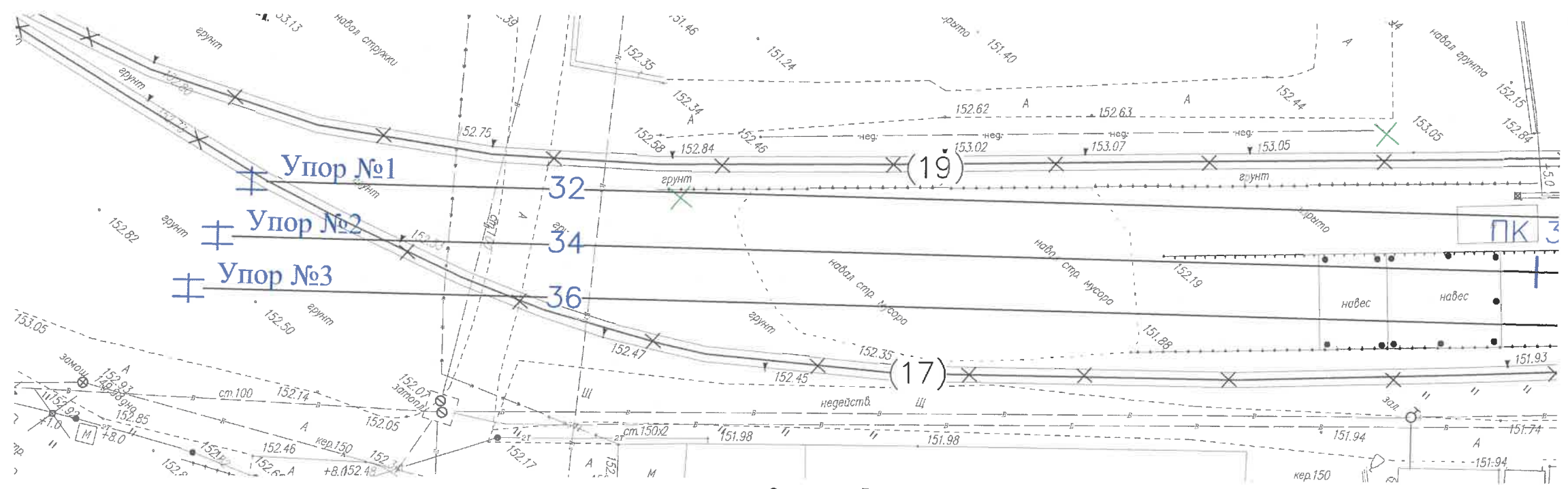
- Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах ж.д. пути 36 от ПКЗ+8,1 до упора №3

102

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			07.12				ИД	6	6
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			07.12						
Нач. участка		Перевизник А.П.			07.12						
Гл. инженер		Юрченко В.И.			07.12	Исполнительная схема Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах под проект. жд.путь 36 от ПКЗ+8,1 до упора №3			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		

Исполнитель не несет ответственности за достоверность данных

Акт сверки не требуется. Визировать акт не требуется.

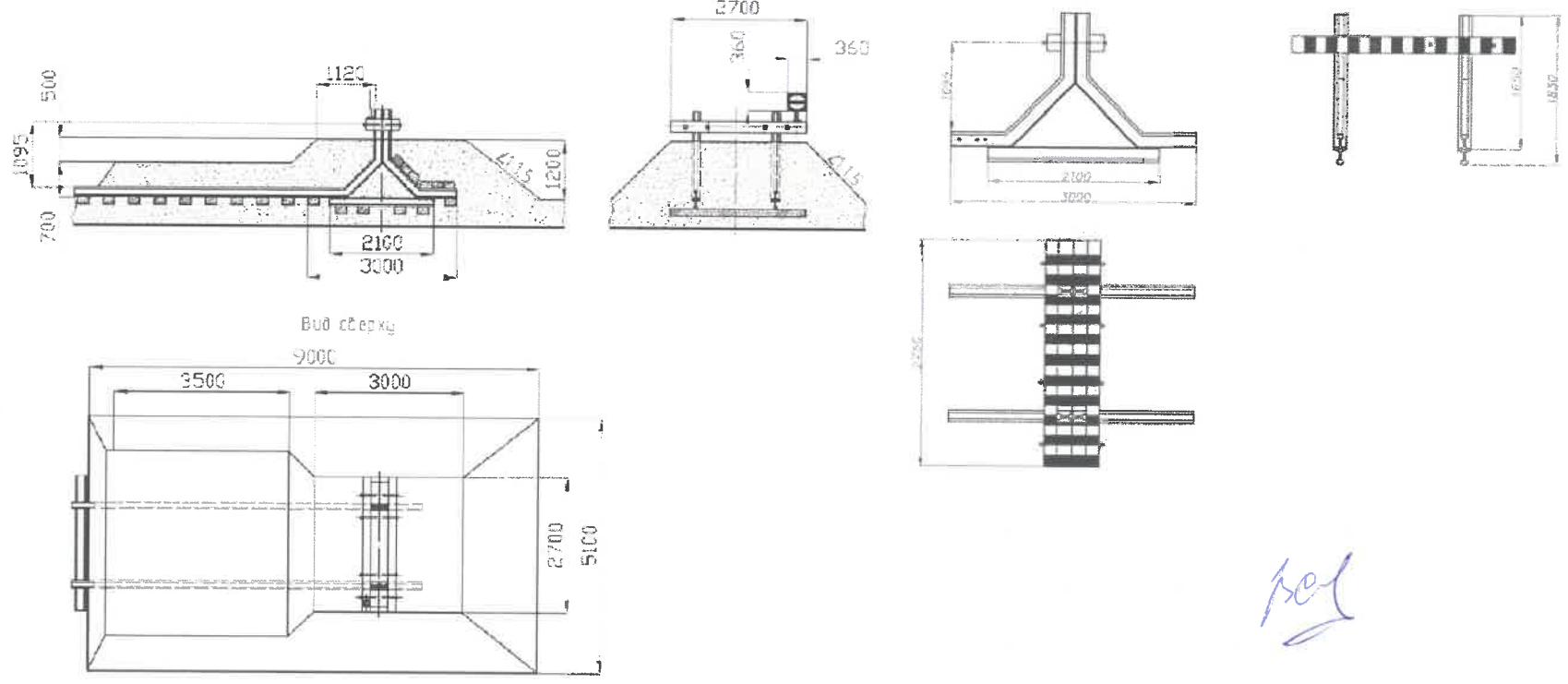


Отсыпка щебнем призмы под проектируемые тупиковые упоры №1, №2, №3 (м.1-м.4, м.5-м.8, м.9-м.12)

Железнодорожный тупиковый упор

Установка тупиковых упоров №1, №2, №3 на путях №32, 34, 36

№ п/п	Наименование	Марка	Кол. на 1 упор, шт	Масса ед, кг	Вес на 1 упор, кг	Кол. на 3 упор, шт	Вес на 3 упора, кг
Стойки тупикового упора							
1	Рельс Р-50	L=2100 мм	2	136,100	272,2	6	816,6
2	Рельс Р-65	L=2700 мм	4	175,000	700,0	12	2100,0
Блок бруса							
3	Брус деревянный	2750х200х180	2	64,400	128,8	6	386,4
4	Брус деревянный	1445х200х180	2	33,800	67,6	6	202,8
5	Брус деревянный	477х200х180	4	11,200	44,8	12	134,4
6	Шпилька с резьбой	M16х800	4	1,050	4,2	12	12,6
7	Гайка	M16	16	0,030	0,5	48	1,4
8	Шайба	16х44	16	0,040	0,6	48	1,9
9	Знак "Путевое заграждение"		1	0,200	0,2	3	0,6
Комплект крепления КБ-65 на три тупиковых упора							
10	Шпала железобетонная (160х230х2750)	Ш1	2	260,000	520,0	3	1560,0
11	Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	16	0,123	2,0	24	5,9
12	Шайба двухвитковая	M25	16	0,116	1,9	24	5,6
13	Клемма промежуточная	ПК	8	0,640	5,1	12	15,4
14	Болт клеммный свободный	M22х75	8	0,345	2,8	12	8,3
15	Шайба-скоба плоская	ЦП-138	8	0,078	0,6	12	1,9
16	Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	8	0,030	0,2	12	0,7
17	Болт закладной свободный	M22х175	8	0,617	4,9	12	14,8
18	Прокладка подрельсовая (Р65)	ЦП	4	0,254	1,0	6	3,0
19	Подкладка	КБ-65	4	6,850	27,4	6	82,2
20	Прокладка напальная (КБ-65)	ЦП-328	4	0,640	2,6	6	7,7
				Всего	282		5362,2



Отсыпка щебнем призмы упоров под проектируемые тупиковые упоры №1, №2, №3:

Объем призмы: $V_2 = 3 \cdot (\frac{1}{3} \cdot h_1 \cdot (S_1 + S_2 + \sqrt{S_1 \cdot S_2}) + \frac{1}{3} \cdot h_2 \cdot (S_3 + S_4 + \sqrt{S_3 \cdot S_4})) =$
 $3 \cdot (\frac{1}{3} \cdot 0,5 \cdot (3,0 \cdot 2,7 + 4,5 \cdot 4,2 + \sqrt{3,0 \cdot 2,7 \cdot 4,5 \cdot 4,2}) + \frac{1}{3} \cdot 0,7 \cdot (4,2 \cdot 6,9 + 9,0 \cdot 5,1 + \sqrt{4,2 \cdot 6,9 \cdot 9,0 \cdot 5,1})) =$
 $19,68 + 77,94 = 97,62 \text{ м}^3$

Условные обозначения:



- Проектируемые тупиковые упоры N1, N2, N3

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			10.12			ИД	1	1
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			10.12					
Нач. участка		Перевицкий А.П.			10.12					
Гл. инженер		Юрченко В.И.			10.12	Исполнительная схема Устройство тупиковых упоров N1, N2, N3		ООО "КИГЕОСТРОЙ"		



Балластировка, выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Балластировка железнодорожных путей и стрелочных переводов:

1.1 Стрелочные переводы:

Объем щебня для балластировки 1 стрелочного перевода (всего 2 шт.): $V = 16,43 \text{ м}^3$

Общий объем щебня для балластировки стрелочных переводов: $V_{сп} = 16,43 \cdot 2 = 32,68 \text{ м}^3$

1.2 Железнодорожные пути:

Длина железнодорожных путей: $L = 8,5 \text{ м}$

Объем щебня для выправки на 1 м ж.д. пути: $V_1 = 0,43 \text{ м}^3$

Общий объем щебня для балластировки железнодорожных путей: $V_{\delta} = 8,5 \cdot 0,43 = 3,66 \text{ м}^3$

2. Выправка железнодорожных путей и стрелочных переводов:

Общий объем щебня для балластировки СП и ж.д. путей: $V_{\delta} = 32,68 + 3,66 = 36,32 \text{ м}^3$

Объем щебня для выправки железнодорожного пути составляет 10% от объема щебня, используемого для балластировки железнодорожного пути: $V = V_{\delta} \cdot 0,1 = 36,32 \cdot 0,1 = 3,63 \text{ м}^3$

3. Рихтовка путей

Длина рихтовки путей: $L = 70,56 \text{ м}$

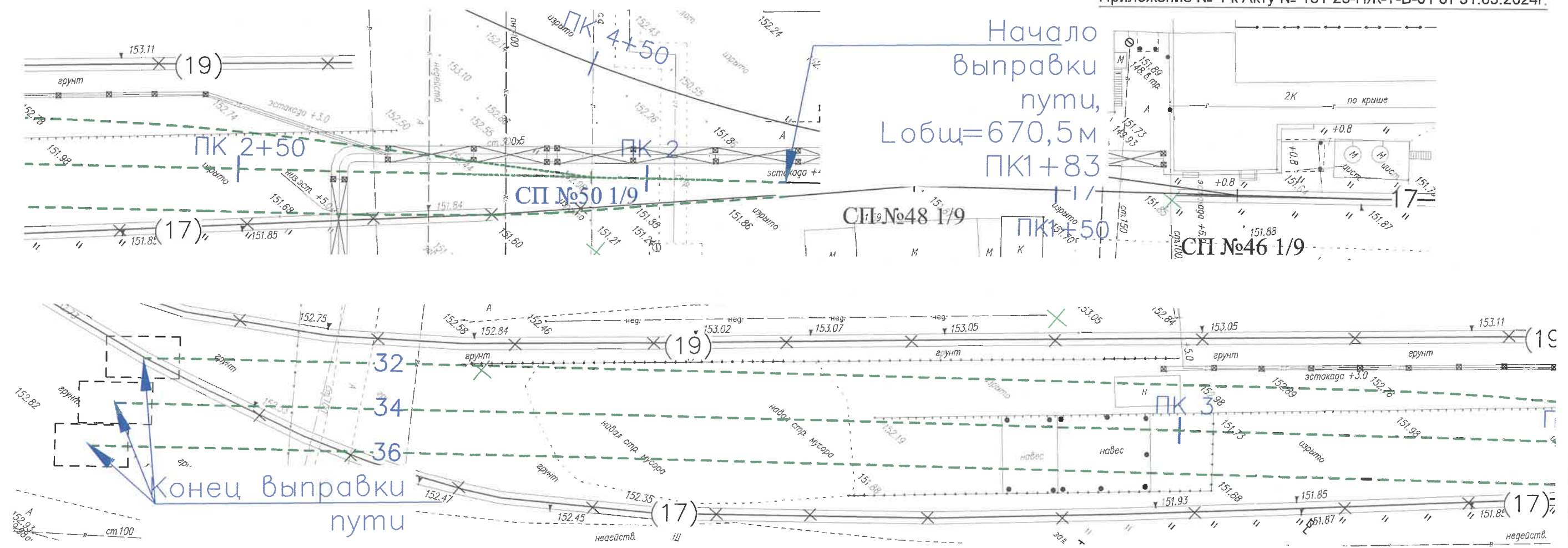
Условные обозначения:

— — — — — - Выправка и рихтовка железнодорожных путей

Handwritten signature in blue ink.

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

					2024	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Руков. проекта		Шевчук К.А.			31.05	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			31.05				ИД	1	2
Нач. участка		Перевизник А.П.			31.05						
Гл. инженер		Юрченко В.И.			31.05	Исполнительная схема Выправка железнодорожного пути №17 и стрелочных переводов СП46, СП48 с рихтовкой			ООО "КикГЕОСТРОЙ"		



Балластировка, выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Балластировка железнодорожных путей и стрелочных переводов:

1.1 Стрелочные переводы:

Объем щебня для балластировки 1 стрелочного перевода (всего 1 шт.): $V = 16,43 \text{ м}^3$

Общий объем щебня для балластировки стрелочных переводов: $V_{сп} = 16,43 \text{ м}^3$

1.2 Железнодорожные пути:

Длина железнодорожных путей: $L = 670,5 \text{ м}$

Объем щебня для выправки на 1 м жд. пути: $V_1 = 0,43 \text{ м}^3$

Общий объем щебня для балластировки железнодорожных путей: $V_{\delta} = 670,5 * 0,43 = 288,32 \text{ м}^3$

2. Выправка железнодорожных путей и стрелочных переводов:

Общий объем щебня для балластировки СП и жд. путей: $V_{\delta} = 16,43 + 288,32 = 304,75 \text{ м}^3$

Объем щебня для выправки железнодорожного пути составляет 10% от объема щебня, используемого для балластировки железнодорожного пути: $V = V_{\delta} * 0,1 = 304,75 * 0,1 = 30,48 \text{ м}^3$

~~Общий объем щебня для выправки железнодорожных путей: $V_{\delta} = 35,66 * 1,17 = 41,72 \text{ м}^3$~~

3. Рихтовка путей

Длина рихтовки путей: $L = 670,5 \text{ м}$

Условные обозначения:

--- - Выправка и рихтовка железнодорожных путей 32, 34, 36 от СП48 до тупиковых упоров

					2024	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			31.05		ИД	2	2
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			31.05				
Нач. участка		Перевизник А.П.			31.05				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			31.05	Исполнительная схема Выправка, рихтовка, балластировка железнодорожных путей 32, 34, 36 от СП48 до тупиковых упоров	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		

2800.25.

Демонтаж старогоднего стрелочного перевода №б/н (Р-65 1/9 прав.), без демонтажа
деревянных брусьев

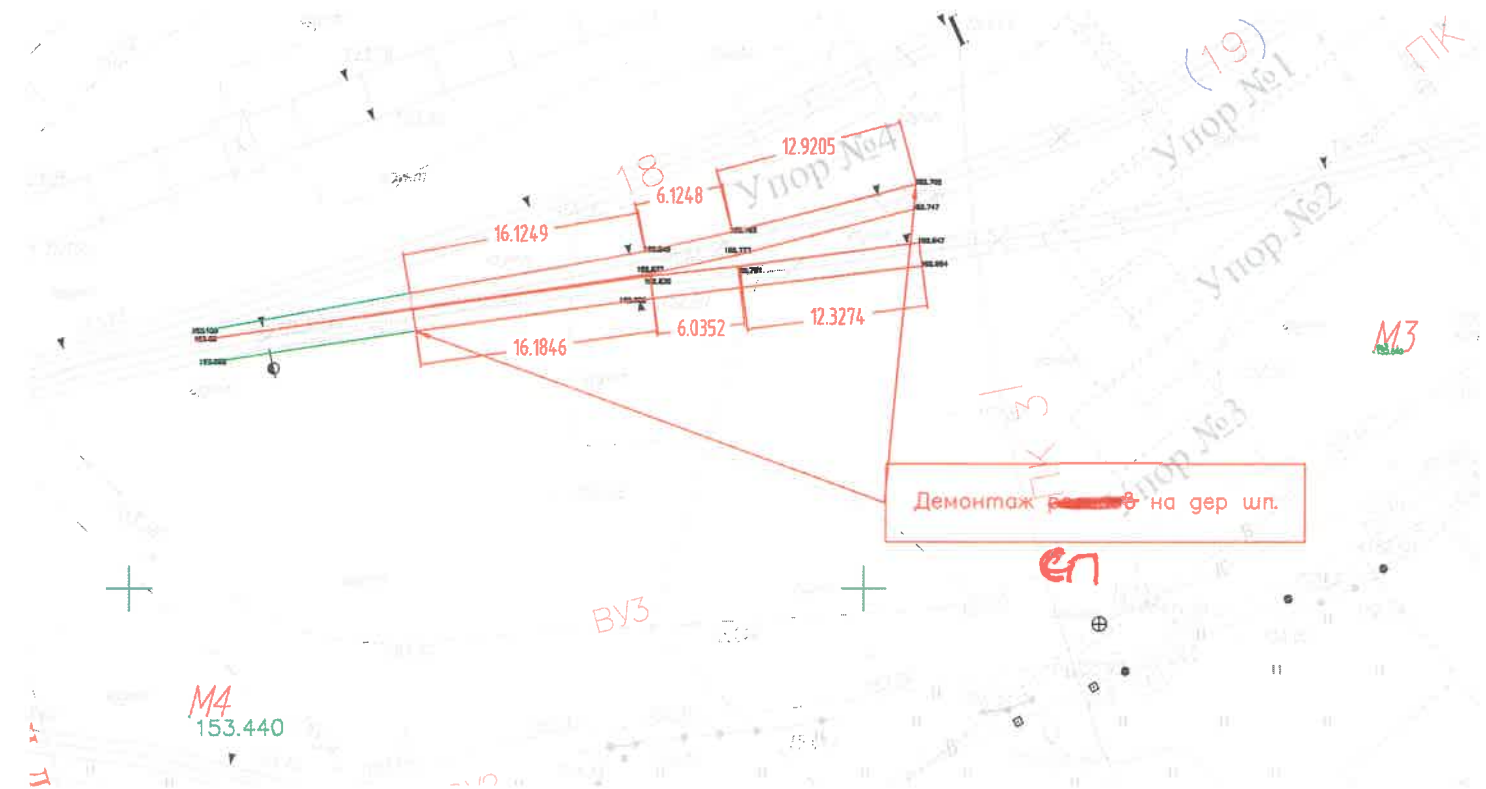
По проекту 2766.00.000

Полная длина, 31035 мм

Рельсы	Наименование	шт	Итого,кг
Крестовина	Р65	1	1 230,0
Рельс крестовины с контррельсом	Р65	2	3 200,0
Рельсы длиной 16125	Р65	1	1 043,6
Рельсы длиной 16185	Р65	1	1 047,5
Рельсы длиной 6124	Р65	2	396,3
Рельсы длиной 6035	Р65	2	390,6
Рельсы длиной 12920	Р65	2	836,2
Рельсы длиной 12327	Р65	2	797,8
	Всего	13	8 942,0

Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Подкладка	СКЛ65	96	8,5	816,0
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	20	29,7	593,0
	Всего		38,2	1 409,00

		шт	шт., кг	Итого,кг
Шуруп путевой	M24x170	1008	0,59	594,7



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Исполнительная схема
Демонтаж рельсов стрелочного перевода б/н
и железнодорожных путей 17 и 19

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта		Шевчук К.А.			04.08		ИД	1	1
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			04.08				
Нач. участка		Перевизник А.П.			04.08				
Гл инженер		Юрченко В.И.			04.08	Исполнительная схема Демонтаж рельсов стрелочного перевода б/н и железнодорожных путей 17 и 19			
						ООО "КИКГЕОСТРОЙ"			

30.08.23

Монтаж старогоднего стрелочного перевода №б/н (Р-65 1/9 прав.), без монтажа
деревянных брусьев (на старогодние)

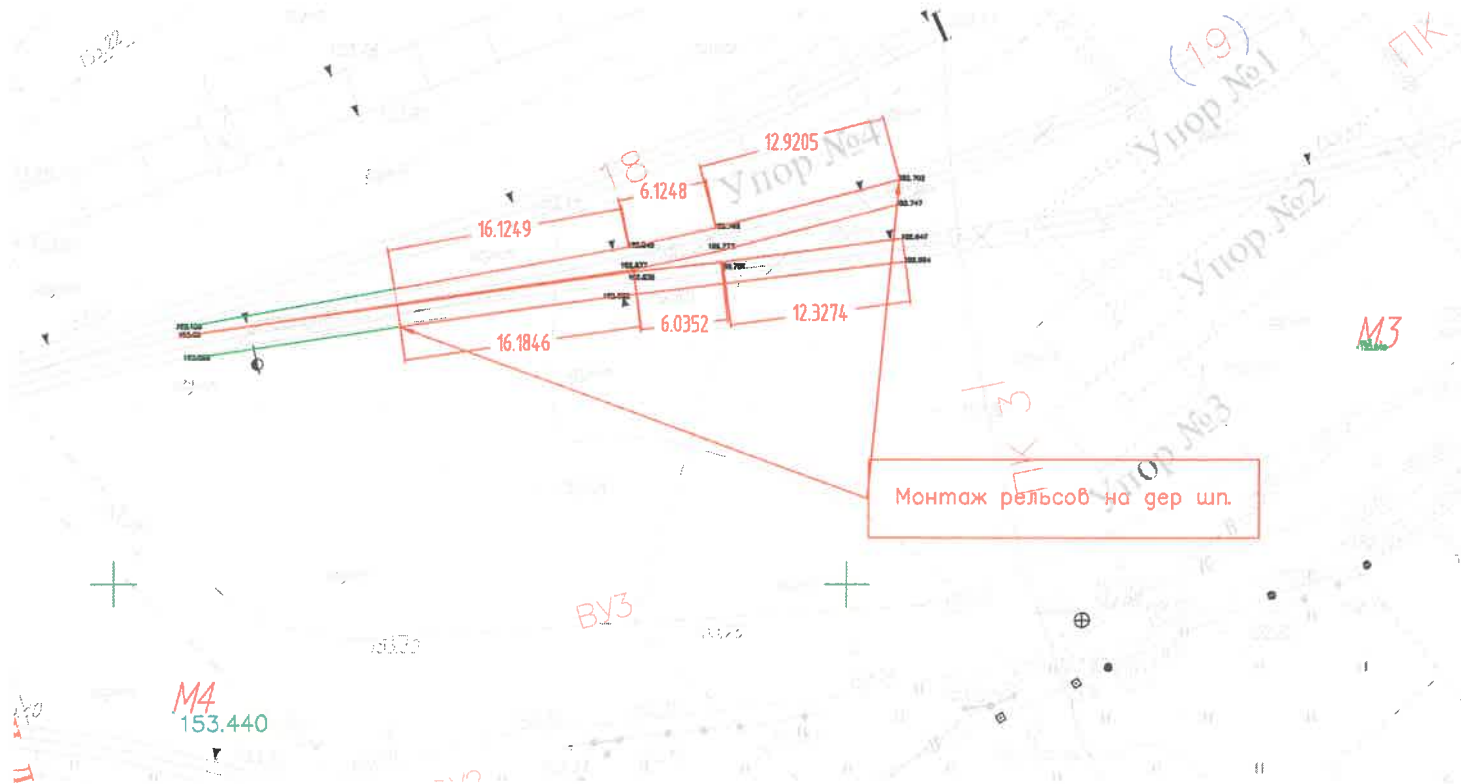
По проекту 2766.00.000

Полная длина, 31035 мм

Рельсы	Наименование	шт	Итого,кг
Крестовина	Р65	1	1 230,0
Рельс крестовины с контррельсом	Р65	2	3 200,0
Рельсы длиной 16125	Р65	1	1 043,6
Рельсы длиной 16185	Р65	1	1 047,5
Рельсы длиной 6124	Р65	2	396,3
Рельсы длиной 6035	Р65	2	390,6
Рельсы длиной 12920	Р65	2	836,2
Рельсы длиной 12327	Р65	2	797,8
	Всего	13	8 942,0

Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Подкладка	СКЛ65	96	8,5	816,0
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	20	29,7	593,0
	Всего		38,2	1 409,00

		шт	шт., кг	Итого,кг
Шуруп путевой	М24х170	1008	0,59	594,7



В 4-Д 4-контракт
использ
от 08.08.23

ref

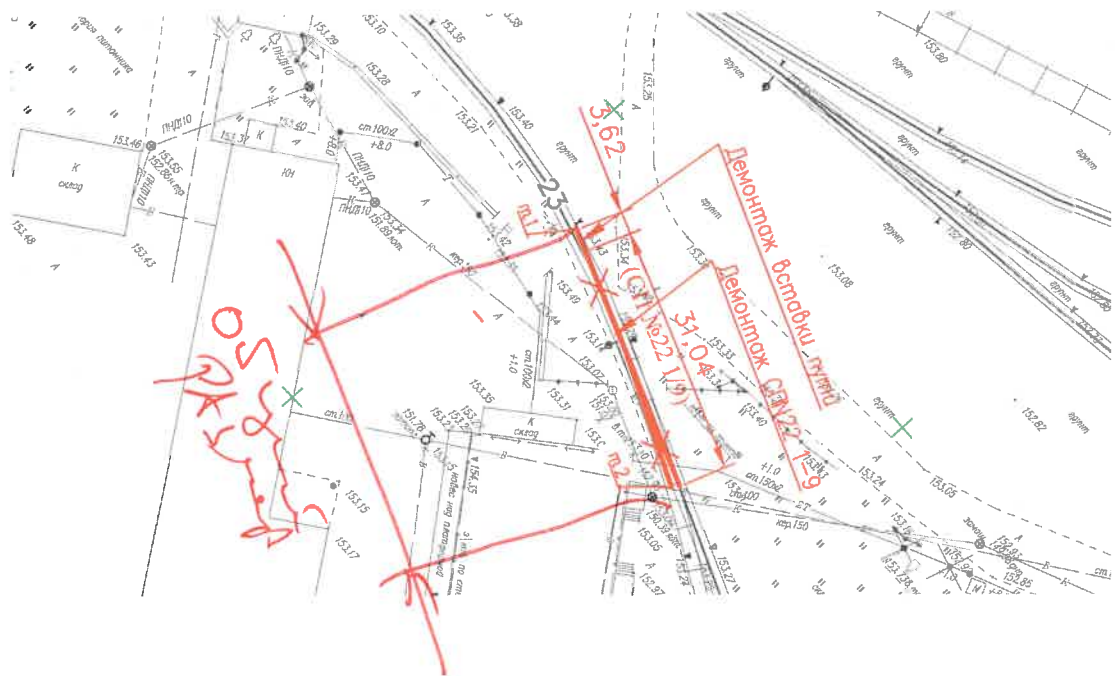
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Руков. проекта		Шевчик К.А.			04.08	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			04.08			ИД	1	1
Нач. участка		Перевизник А.П.			04.08					
Гл. инженер		Юрченко В.И.			04.08	Исполнительная схема Монтаж рельсов стрелочного перевода б/н и железнодорожных путей 17 и 19		ООО "КикГЕОСТРОЙ"		



Демонтаж стрелочного перевода №22 (Р-65 1/9 прав.) на деревянных брусьях

По проекту 2766.00.000
Полная длина 31,04м

Рельсы	Наименование	шт	Итого,кг
Рельс рамный прямой с острием кривым	Р65	1	1 600,0
Рельс рамный кривой с острием прямым	Р65	1	1 600,0
Крестовина	Р65	1	1 230,0
Рельс крестовины с контррельсом	Р65	2	6 491,0
Рельсы длиной 5912	Р65	1	383,6
Рельсы длиной 7433	Р65	1	482,3
Рельсы длиной 7373	Р65	1	478,4
Рельсы длиной 6027	Р65	1	391,0
Рельсы длиной 7994	Р65	2	518,7
Всего		11	13 175,0

Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Подкладка	СКЛ65	96	8,5	816,0
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	20	29,7	593,0
Всего			38,2	1 409,00

Шуруп путевой	М24х170	шт	шт., кг	Итого,кг
		922	0,59	544,0

Брусья для стрелочного перевода 1/9 (Р65) 2 тип 160х250

Длина брусьев, м	Длина	шт	шт., кг	Итого,кг
Брус деревянный	3	17	76,4	1298,2
Брус деревянный	3,25	10	82,7	827,3
Брус деревянный	3,5	8	89,1	712,7
Брус деревянный	3,75	4	95,5	381,8
Брус деревянный	4	6	101,8	610,9
Брус деревянный	4,25	5	108,2	540,9
Брус деревянный	4,5	6	114,5	687,3
Брус деревянный	4,75	4	120,9	483,6
Брус деревянный	5	4	127,3	509,1
Брус деревянный	5,25	4	133,6	534,5
Брус деревянный	5,5	-	-	-
Всего		68		6 586,36

Путь 23 (3,62 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	3,62	м., кг	м	Итого,кг
Наименование	Р65	64,88	7,24	469,73

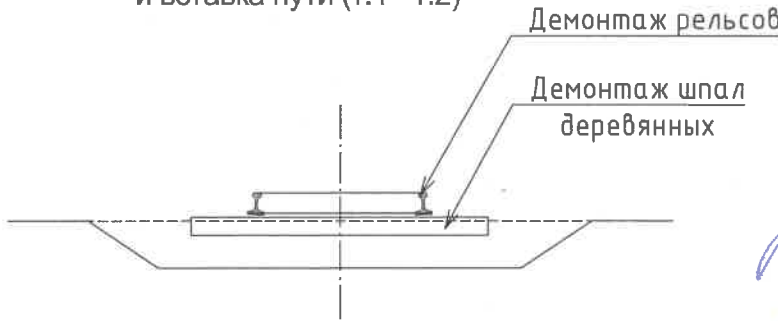
Количество стыков:	1	шт., кг	шт	Итого,кг
Наименование	Р-65	29,260	4,0	117,0
накладки	27х160	0,800	12,0	9,6
болт стыковой	М27	0,222	12,0	2,7
гайка	М27	0,130	12,0	1,6
шайба	Всего	40,0	130,9	

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	7	шт., кг	шт	Итого,кг
Наименование	II тип	70	7,0	490,0
шпалы деревянные (160х230х2750)				
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	28,0	3,4
Шайба двухвитковая	М25	0,116	28,0	3,2
Клемма промежуточная	ПК	0,640	28,0	17,9
Шуруп путевой	М24х170	0,590	56,0	33,0
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	28,0	9,7
Подкладка	КД-65	9,700	14,0	135,8
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	14,0	9,2
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	14,0	3,5
Всего		217,0	215,9	

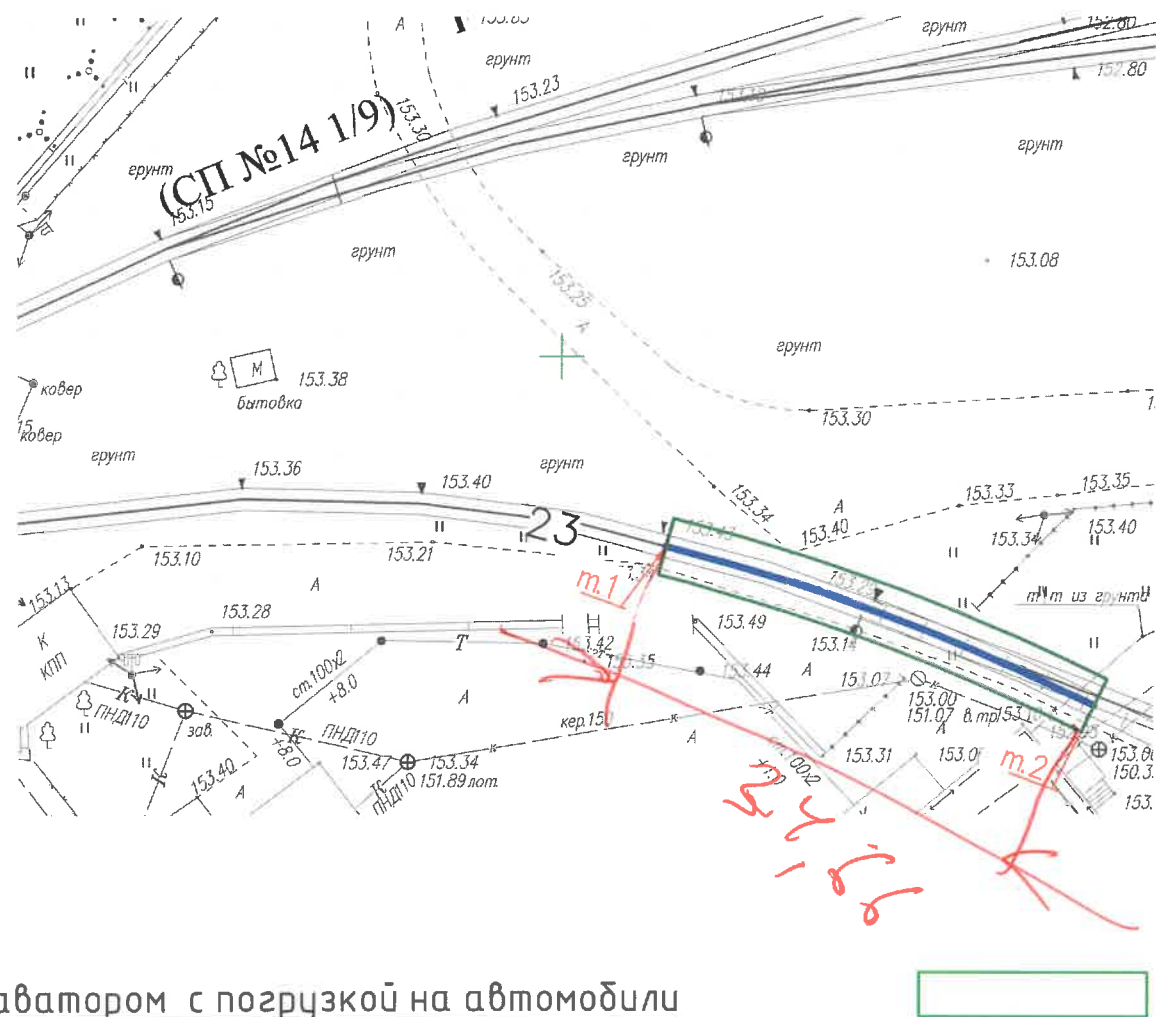
Условные обозначения:



- Демонтируемый стрелочный перевод на деревянных брусьях и вставка пути (т.1 - т.2)



					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Руков. проекта	Шевчук К.А.				31.10	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				31.10			ИД	1	1
Нач. участка	Перевицкий А.П.				31.10					
Гл. инженер	Юрченко В.И.				31.10	Исполнительная схема Демонтаж стрелочного перевода СП№22 1/9 на деревянных брусьях и вставки пути на участке т.1-т.2.		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Разработка грунта в котловане экскаватором с погрузкой на автомобили железнодорожный путь №23 (м.1-м.2):

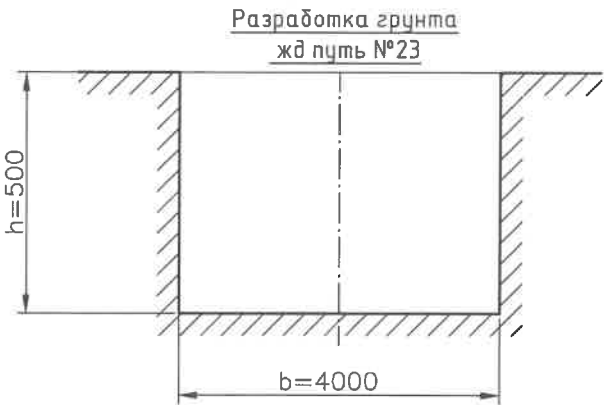
Общий объем разрабатываемого грунта $V=L \cdot h \cdot b=34,66 \cdot 0,50 \cdot 4,00=69,32 \text{ м}^3$

Объем разраб. грунта (механизировано - 95%): $V_1=69,32 \cdot 0,95=65,85 \text{ м}^3$

Объем разраб. грунта (ручная доработка - 5%): $V_2=69,32 \cdot 0,05=3,47 \text{ м}^3$

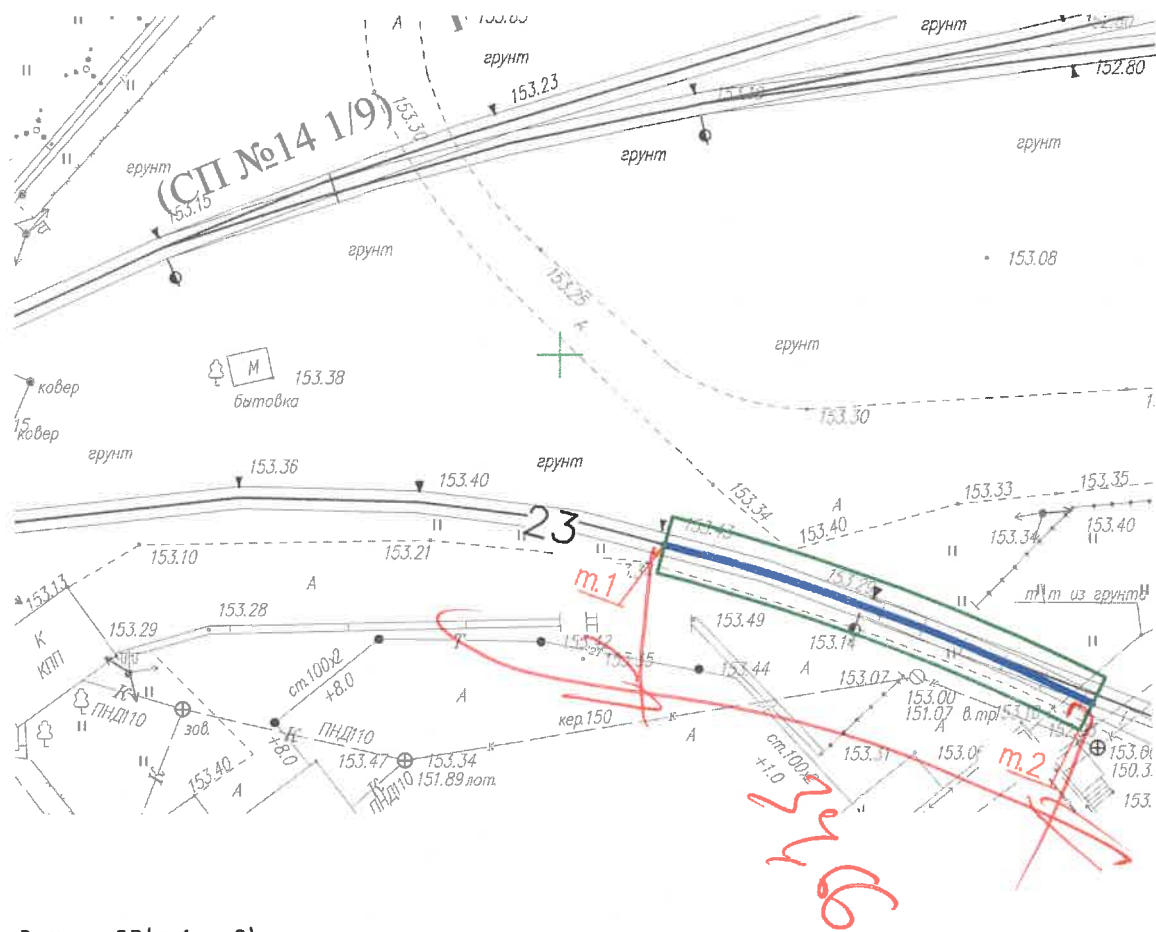
Условные обозначения:

- Разработка грунта железнодорожный путь №23 т.1-т.2 длиной L=34,66 м.п.



Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Руков. проекта	Шевчук К.А.				01.11	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				01.11			ИД	1	1
Нач. участка	Перевизник А.П.				01.11	Исполнительная схема Разработка грунта путь №23 на участке т.1-т.2		ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		
Гл. инженер	Юрченко В.И.				01.11					

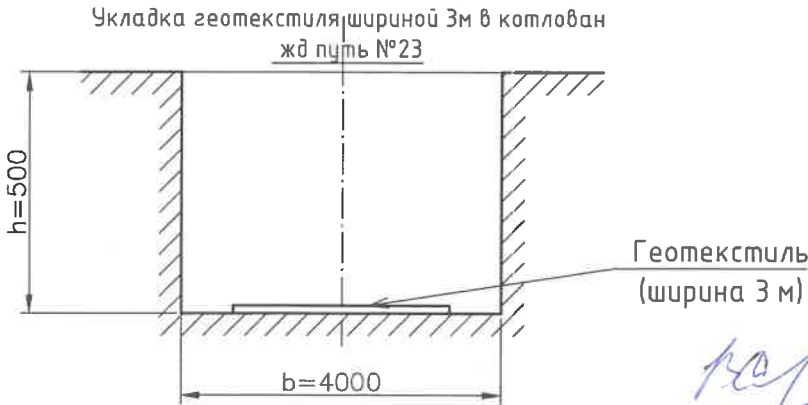


Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован жд путь 23(м.1-м.2)

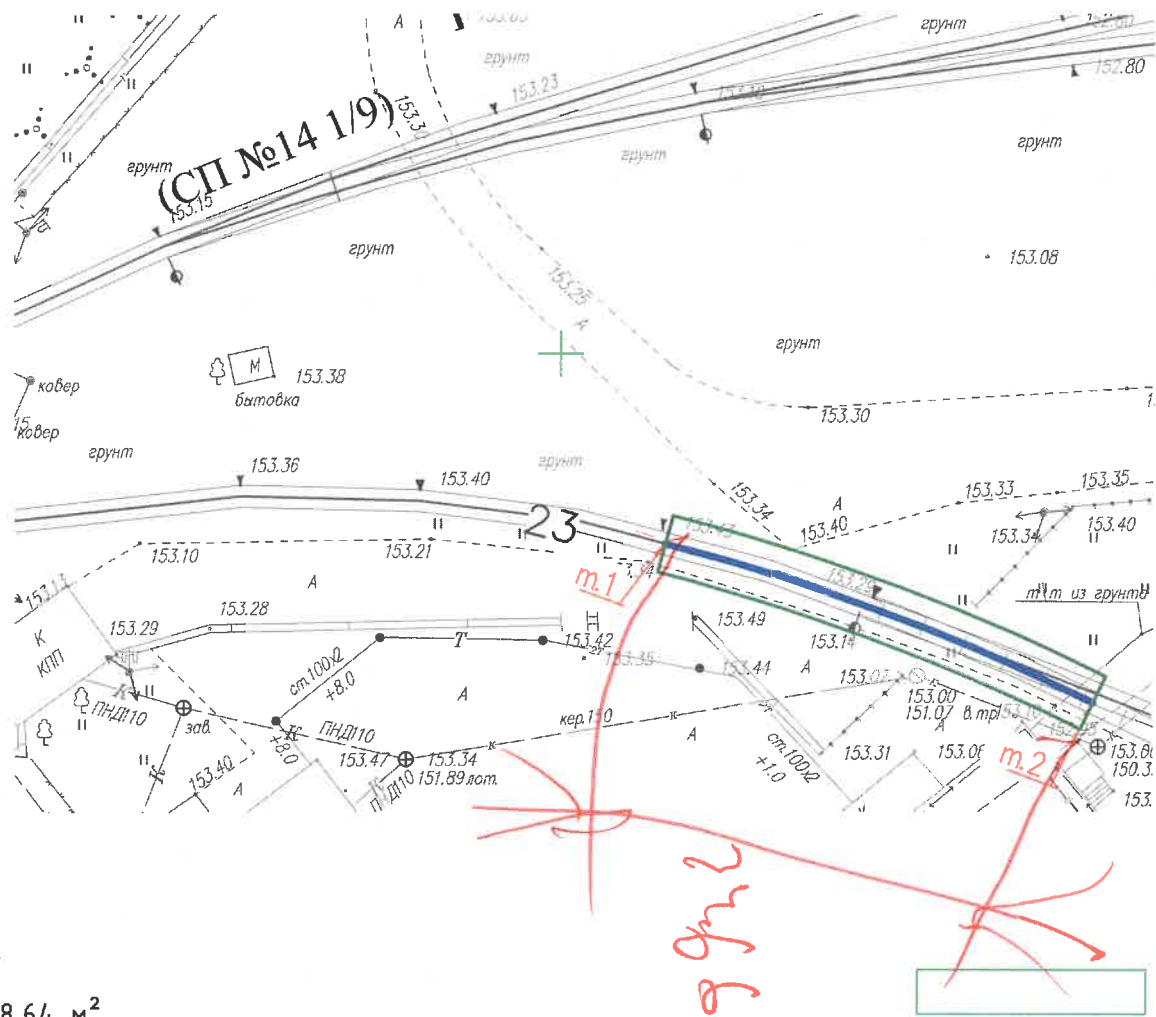
Общая площадь укладываемого геотекстиля $S=L \cdot b = 34,66 \cdot 3,0 = 103,98 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

- Траншея железнодорожный путь №23 т.1-т.2
длиной L=34,66 м.п.



					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Руков. проекта	Шевчук К.А.				02.11	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				02.11			ИД	1	1
Нач. участка	Перевицкий А.П.				02.11					
Гл. инженер	Юрченко В.И.				02.11	Исполнительная схема Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован путь №23 на участке т.1-т.2		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



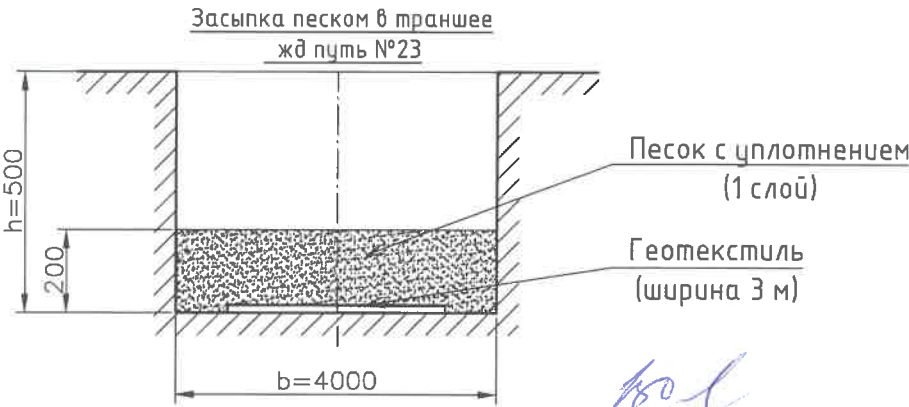
Засыпка песком в траншее жд путь 23(м.1-м.2)

Площадь участка м.1-м.2: $S = L \cdot b = 34,66 \cdot 4,0 = 138,64 \text{ м}^2$
Толщина слоя песка: $h = 200 \text{ мм}$

Общий объем песка: $V_{\text{ср.}} = S \cdot h = 138,64 \cdot 0,2 = 27,73 \text{ м}^3$

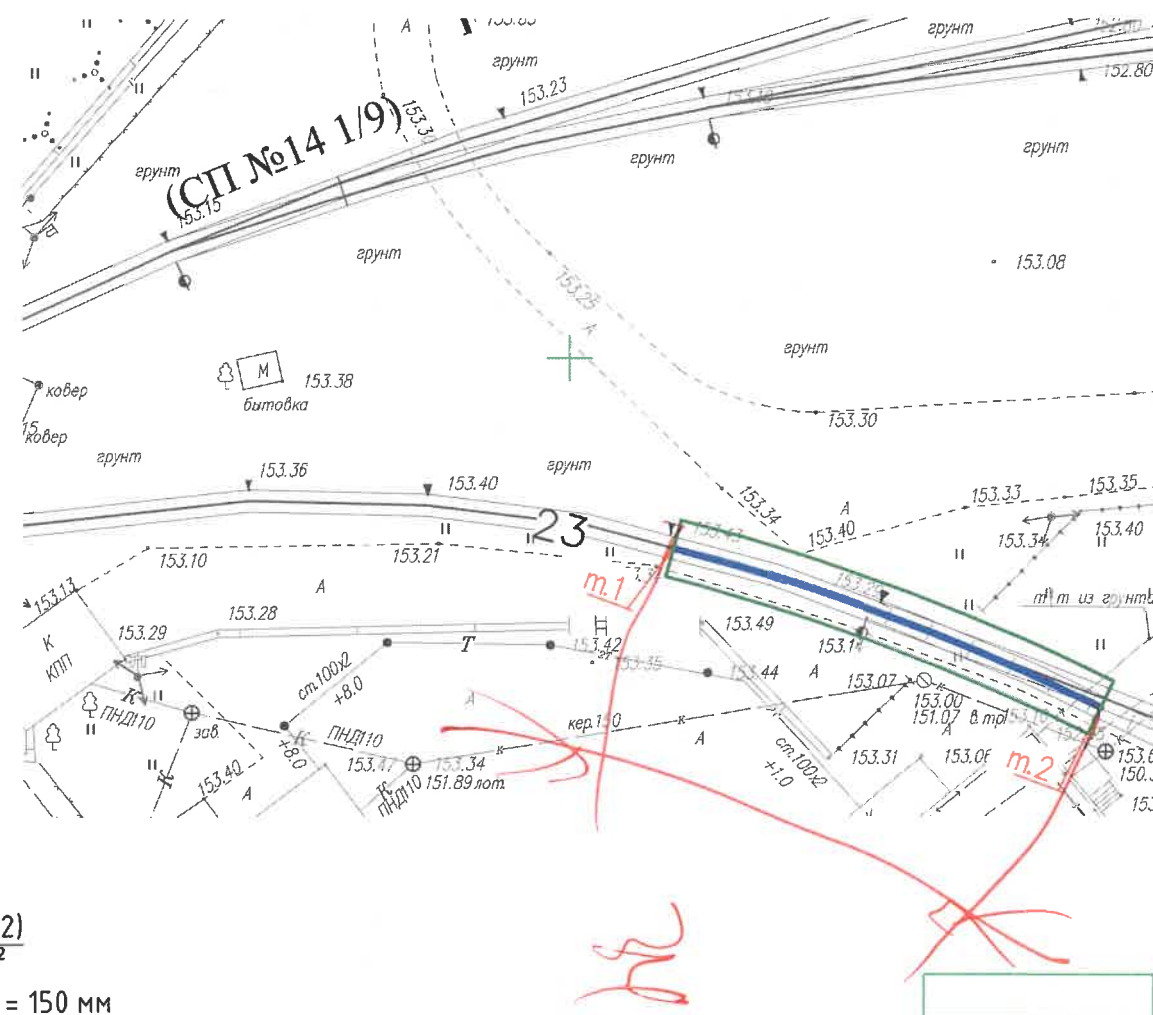
Условные обозначения:

- Траншея железнодорожный путь №23 т.1-т.2
длиной $L = 34,66 \text{ м.п.}$



10/1

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Руков. проекта	Шевчук К.А.				02.11		ИД	1	1
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				02.11				
Нач. участка	Перевицкий А.П.				02.11				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				02.11	Исполнительная схема Засыпка песком в траншее путь №23 на участке т.1-т.2	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Засыпка щебнем в траншее жд путь 23 (м.1-м.2)
 Площадь участка $S = l \cdot b = 34,66 \cdot 4,0 = 138,64 \text{ м}^2$
 Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 150 \text{ мм}$
 Общая толщина слоя щебня: $h = 150 \cdot 2 = 300 \text{ мм}$

Общий объем щебня: $V = S \cdot h = 138,64 \cdot 0,3 = 41,59 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

- Траншея железнодорожный путь №23 т.1-т.2
 длиной $L=34,66 \text{ м.п.}$



					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Руков. проекта	Шевчук К.А.				02.11	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				02.11		ИД	1	1
Нач. участка	Перевицкий А.П.				02.11				
Гл. инженер	Юрченко В.И.				02.11	Исполнительная схема Засыпка щебнем в траншее путь №23 на участке т.1-т.2	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		



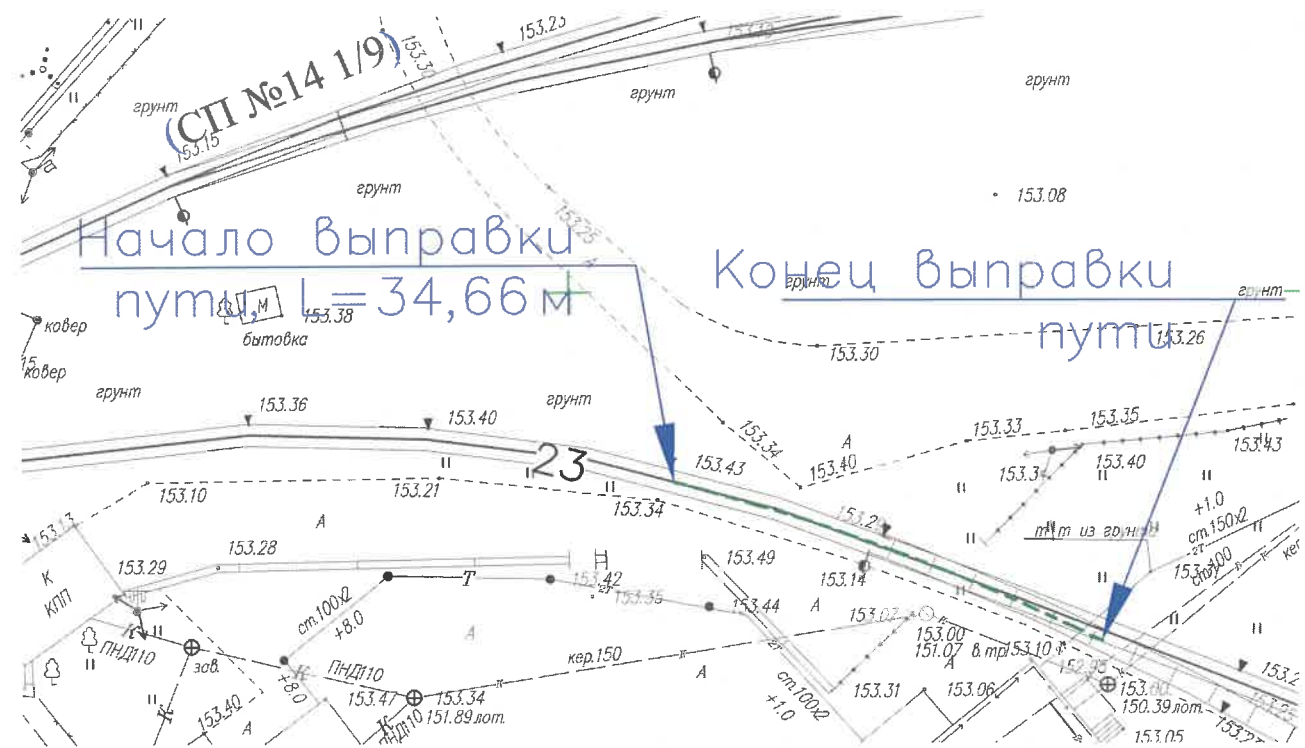
4480

6444804480

Red

4480

Формат А3



Балластировка, выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Балластировка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: L= 34,66 м
Объем щебня для выправки на 1 м жд. пути: V1= 0,43 м3

Общий объем щебня для балластировки железнодорожных путей: Vδ = 34,66*0,43 = 14,90 м3

2. Выправка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: L= 34,66 м
Объем щебня для выправки железнодорожного пути составляет 10% от объема щебня, используемого для балластировки железнодорожного пути: V2= Vδ*0,1 = 14,90*0,1 = 1,49 м3

3. Рихтовка путей

Длина рихтовки путей: L=34,66 м

Условные обозначения:

----- - Выправка и рихтовка железнодорожных путей

Handwritten signature.

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Ручов. проекта	Шевчук К.А.				04.11	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				04.11			ИД	1	1
Нач. участка	Перевизник А.П.				04.11					
Гл. инженер	Юрченко В.И.				04.11	Исполнительная схема Выправка железнодорожного пути №23 с рихтовкой на участке т.1-т.2		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		