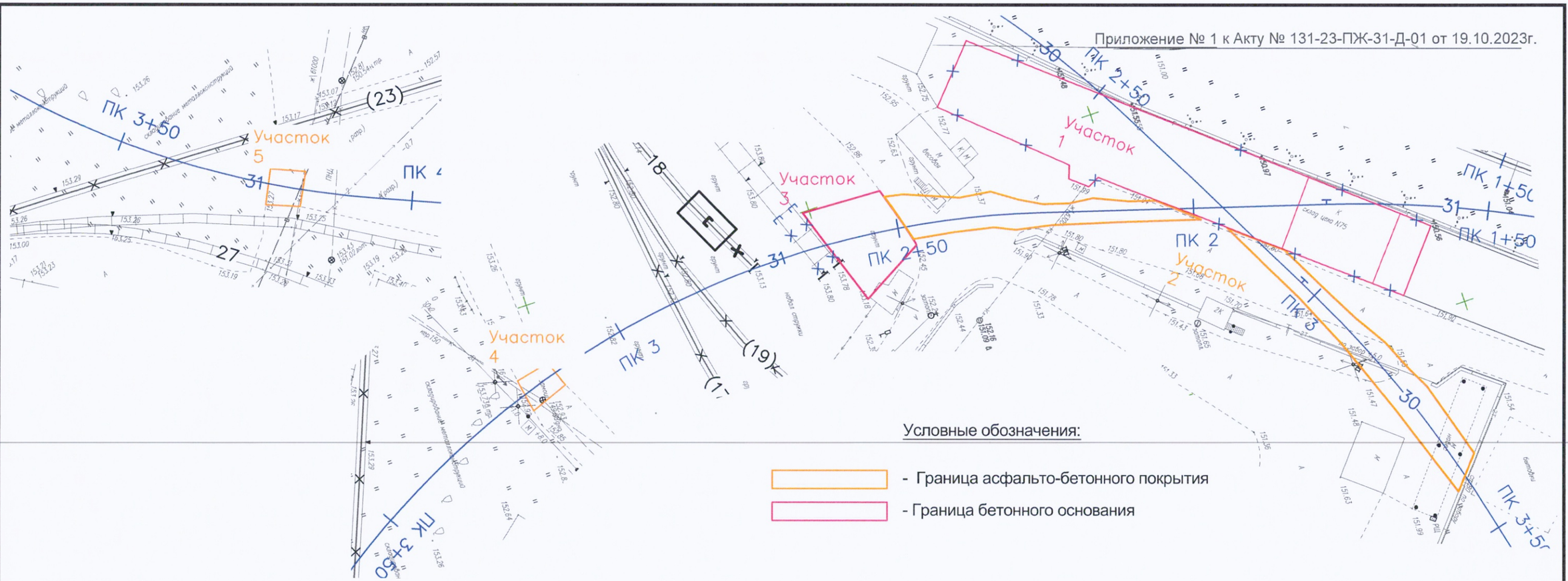


Разборка асфальто-бетонного покрытия

1. Нарезка швов.
Участок 2: L= 201,3 м, участок 4: L= 12,9 м, участок 5: L= 11,8 м.
Общая длина нарезки швов: L= 226,1 м.

2. Разборка асфальто-бетонного покрытия отбойными молотками с погрузкой экскаватором (емк. ковша 0,5 м^3) на автомобили.

2.1 Участок 1:
Площадь разборки бетонного основания: S = 1093,2 м^2
Толщина слоя бетонного основания: h = 0,1 м
Объем разработки бетонного основания отбойными молотками: V= 1093,2*0,1 = 109,32 м^3

2.2 Участок 2:
Площадь разборки асф-бет. покрытия: S = 507,1 м^2
Толщина слоя асф-бет. покрытия: h = 0,24 м
Объем разработки асфальтового покрытия отбойными молотками: V= 507,1*0,24 = 121,7 м^3

2.3 Участок 3* (снятие асф. покрытия производится ковшом эскаватора):
Площадь территории разборки покрытия: S = 180,4 м^2
Толщина слоя асфальтового покрытия: h = 0,04м
Объем разработки асфальтового покрытия: V= 180,4*0,04 = 7,22 м^3
Количество демонтируемых плит (3,0x1,75x0,17): n= 180,4/5,3 = 34 шт.
Толщина слоя бетонного основания: h = 0,1 м
Объем разработки бетонного основания отбойными молотками: V= 180,4*0,1 = 18,04 м^3

2.4 Участок 4:
Площадь разборки асф-бет. покрытия: S = 33,35 м^2
Толщина слоя асф-бет. покрытия: h = 0,44 м
Объем разработки асфальтового покрытия отбойными молотками: V= 33,35*0,44 = 14,68 м^3

2,5 Участок 5:
Площадь разборки асфальтового покрытия: S = 35,34 м^2
Толщина слоя асфальтового покрытия: h = 0,41 м
Объем разработки асфальтового покрытия отбойными молотками: V= 35,34*0,41 = 14,5 м^3

Согласовано

Взам. инв. №

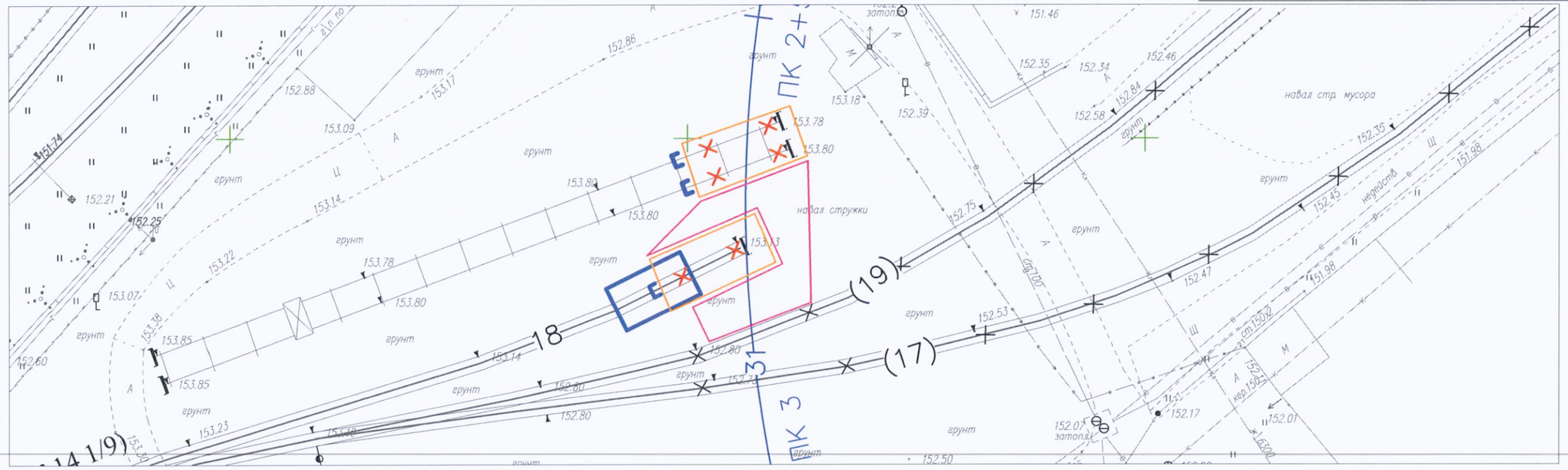
Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Руков. проекта		Шевчук К.А.			19.10	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			19.10		ИД	1	2
Нач. участка		Перевизник А.П.			19.10				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			19.10	Исполнительная схема Разборка асфальто-бетонного покрытия	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		

Формат А3

Приложение №---



Условные обозначения:

- Демонтаж тупиков
- Граница асф.бетонного покрытия

Демонтаж тупиков отбойными молотками с погрузкой экскаватором емк. ковша 0,65 м3 на автомобили

1. Демонтаж бетонных блоков 3,0х0,6х0,6 (м)

Количество блоков на участке подкранного пути - 20 шт.
Количество блоков на участке пути 18 - 20 шт.

Всего демонтируется бетонных блоков - 40 шт. (V = 43,2 м^3)

2. Демонтаж асфальто-бетонного покрытия отбойными молотками с погрузкой экскаватором (емк. ковша 0,65 м^3) на автомобили. (снятие асф. покрытия производится ковшом эскаватора)

Площадь территории разборки покрытия: S = 151 м^2
Толщина слоя асфальтового покрытия: h = 0,04м
Объем разработки асфальтового покрытия: V= 151*0,04 = 6,04 м^3
Количество демонтируемых плит (3,0х1,75х0,17): n= 151/5,3 = 29 шт.
Толщина слоя бетонного основания: h = 0,1 м
Объем разработки бетонного основания: V= 151*0,1 = 15,1 м^3

Согласовано

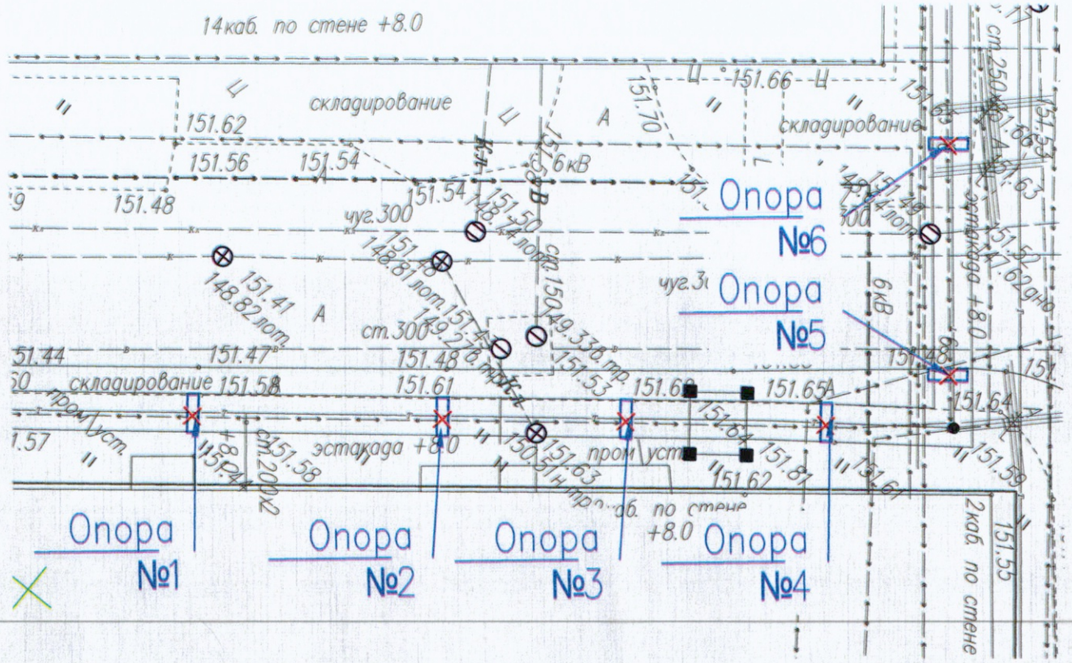
Взам. инв. №

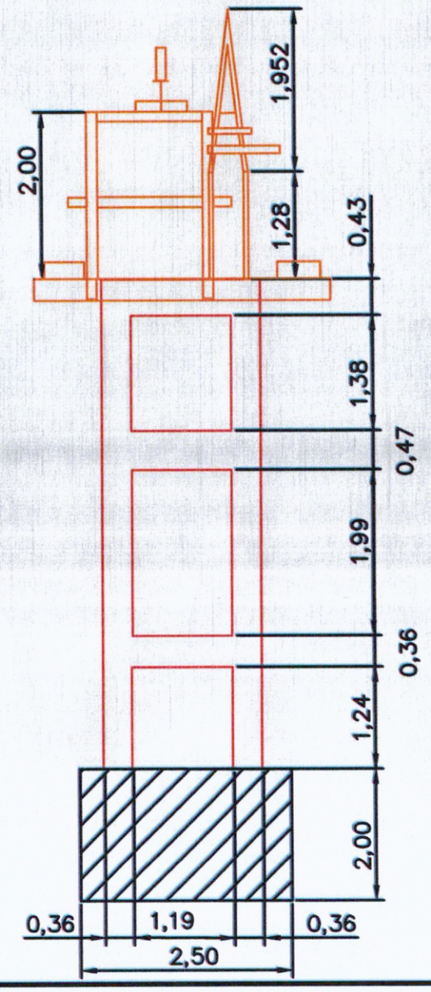
Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Руков. проекта		Шевчук К.А.			19.10	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			19.10		ИД	2	2.
Нач. участка		Перевизник А.П.			19.10				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			19.10	Исполнительная схема Демонтаж тупиков кранового пути и железнодорожного пути №18.	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		

Формат А3





Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-Д-02 от 30.11.2023г.

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Примечание
1	Демонтаж опоры №1			
1.1	Демонтаж металлоконструкций опоры	т	0,76	
1.2	Демонтаж железобетонных конструкций опоры	м3	3,2	
1.3	Демонтаж монолитных ж/бетонных фундаментов под опору	м3	5	
		т	12,5	
2	Демонтаж опоры №2			
2.1	Демонтаж металлоконструкций опоры	т	0,68	
2.2	Демонтаж железобетонных конструкций опоры	м3	3,2	
2.3	Демонтаж монолитных ж/бетонных фундаментов под опору	м3	5	
		т	12,5	
3	Демонтаж опоры №3			
3.1	Демонтаж металлоконструкций опоры	т	0,597	
3.2	Демонтаж железобетонных конструкций опоры	м3	3,2	
3.3	Демонтаж монолитных ж/бетонных фундаментов под опору	м3	5	
		т	12,5	
4	Демонтаж опоры №4			
4.1	Демонтаж металлоконструкций опоры	т	0,582	
4.2	Демонтаж железобетонных конструкций опоры	м3	3,2	
4.3	Демонтаж монолитных ж/бетонных фундаментов под опору	м3	5	
		т	12,5	
5	Демонтаж опоры №5			
5.1	Демонтаж металлоконструкций опоры	т	1,136	
5.2	Демонтаж железобетонных конструкций опоры	м3	3,2	
5.3	Демонтаж монолитных ж/бетонных фундаментов под опору	м3	5	
		т	12,5	
6	Демонтаж опоры №6			
6.1	Демонтаж металлоконструкций опоры	т	0,865	
6.2	Демонтаж железобетонных конструкций опоры	м3	3,2	
6.3	Демонтаж монолитных ж/бетонных фундаментов под опору	м3	5	
		т	12,5	

Добавить ферму 8,82 т.

Примечания:

1.Оранжевым цветом показаны металлоконструкции, красным - железобетонные конструкции, черный - фундаменты.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			30.11
Гендиректор		Кесслер Ю.Ф.			30.11
Нач. участка		Перевизник А.П.			30.11
Гл. инженер		Юрченко В.И.			30.11

2023

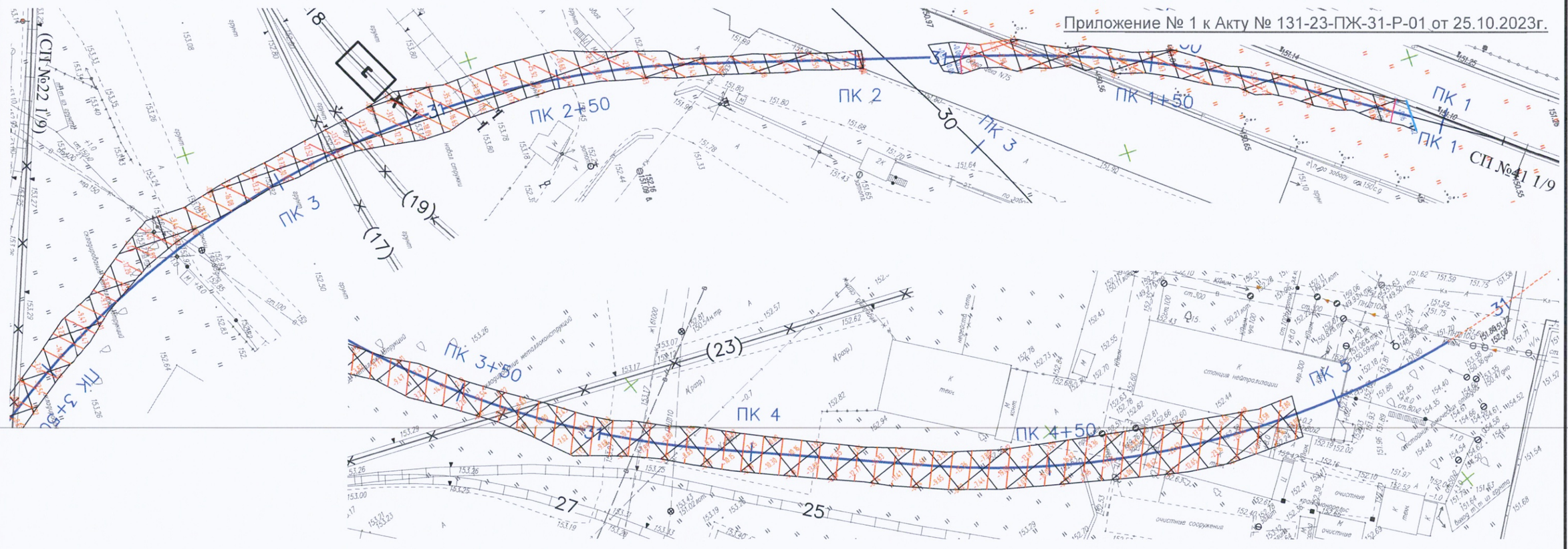
131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	1	1
Исполнительная схема Демонтаж железобетонных опор.	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		

Формат А3

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-Р-01 от 25.10.2023г.



Разработка грунта в котловане экскаватором емк. ковша 0,5 м3 с погрузкой на автомобили под проектируемый железнодорожный путь №31 на участке от СПН°41 1/9 до ПК4+92,9.

Объем разраб. грунта (механизировано - 95%): V= 3156,21*0,95 = 2998,4 м^3
Объем разраб. грунта (ручная доработка - 5%): V= 3156,21*0,05 = 157,81 м^3

Общий объем разрабатываемого грунта, с учетом от существующей отметки поверхности земли до отметки грунта для последующей планировки (включая выборку грунта под проектируемую призму железнодорожного пути): V= 3156,21 м^3

Условные обозначения:

- Разработка грунта под проектируемый железнодорожный путь №31

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			25.10
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			25.10
Нач. участка		Перевизник А.П.			25.10
Гл. инженер		Юрченко В.И.			25.10

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.

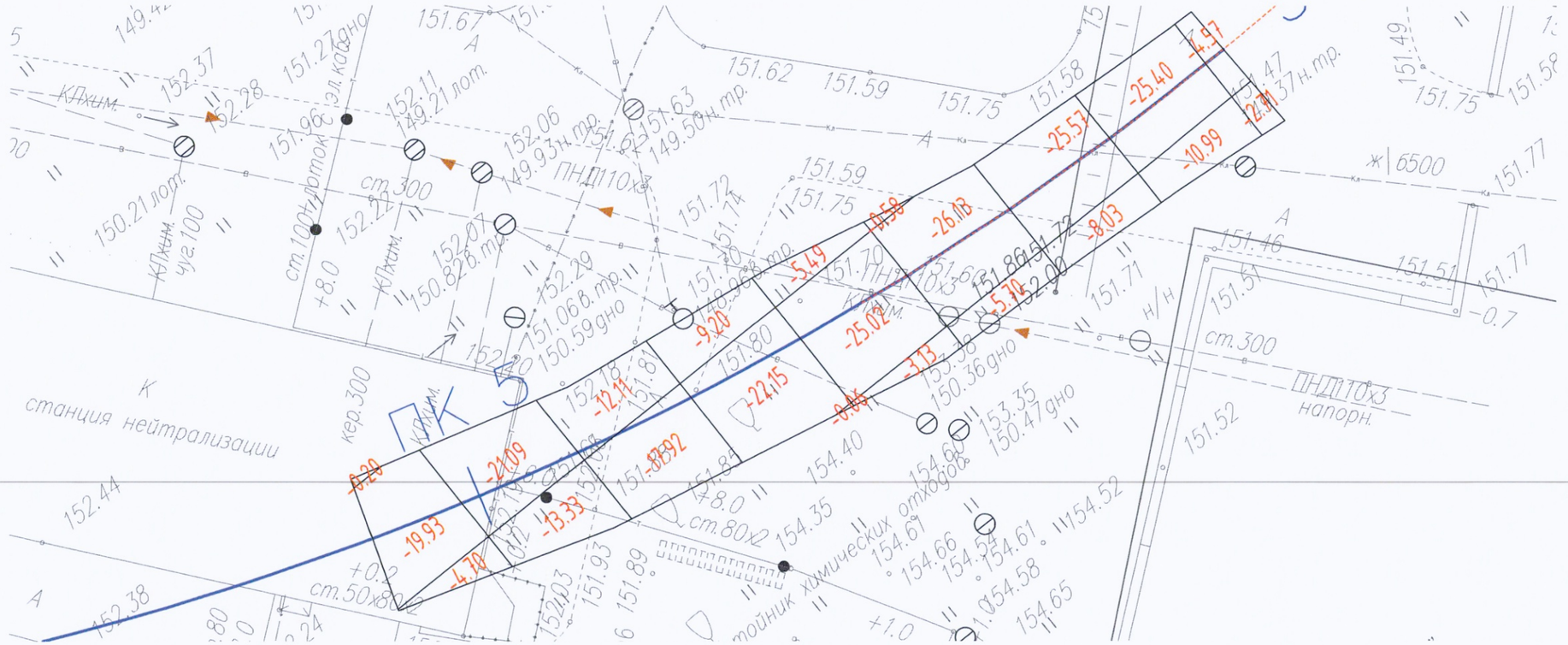
Стадия	Лист	Листов
ИД	1	1

Исполнительная схема
Разработка грунта под проектируемый железнодорожный путь №31 от СПН°41 1/9 до ПК4+92,9

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-Р-02 от 02.11.2023г.



Разработка грунта в котловане экскаватором емк. ковша 0,5 м3 с погрузкой на автомобили под проектируемый железнодорожный путь №31 на участке ПК4+92,9 до ПК5+42,8

Объем разрабатываемого грунта взят с картограммы, выполненной с помощью программного комплекса.

Общий объем разрабатываемого грунта, с учетом от существующей отметки поверхности земли до отметки грунта для последующей планировки (включая выборку грунта под проектируемую призму железнодорожного пути): V= 264,01 м^3

Объем разраб. грунта (механизировано - 95%): V= 264,66*0,95 = 250,81 м^3
Объем разраб. грунта (ручная доработка - 5%): V= 264,66*0,05 = 13,2 м^3

Условные обозначения:

- Разработка грунта под проектируемый железнодорожный путь №31

Согласовано

Взам. инв. №

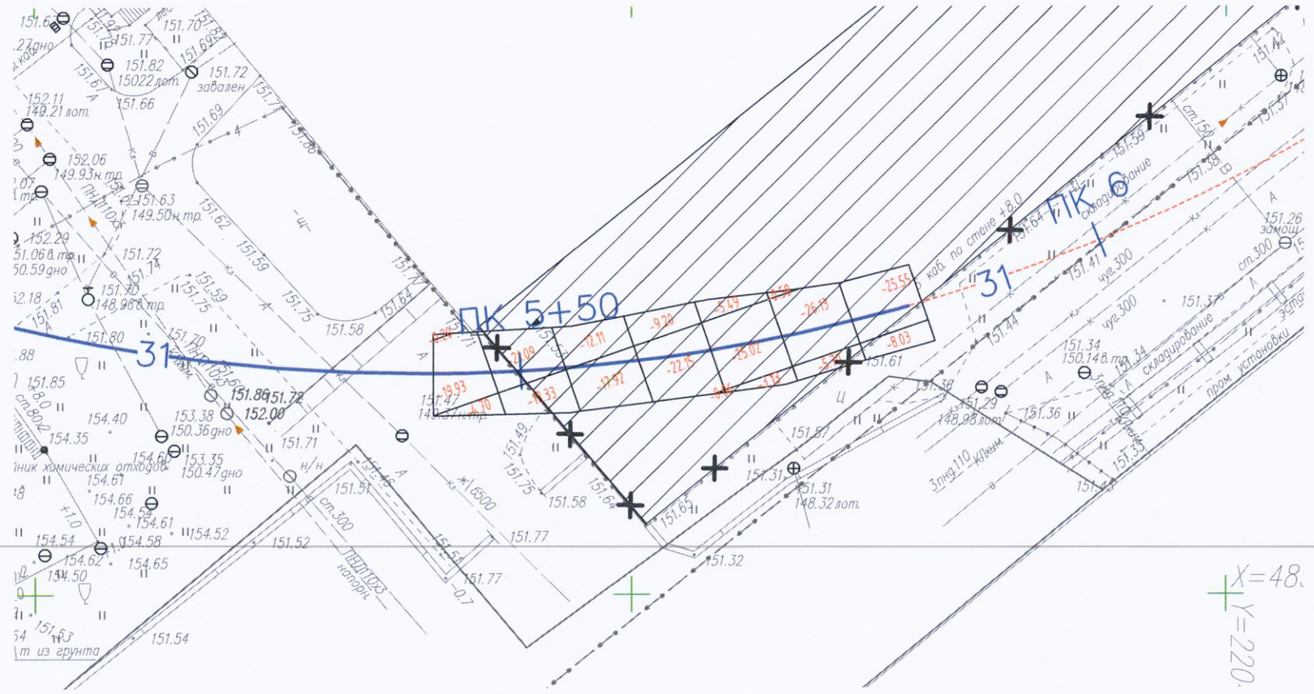
Подп. и дата

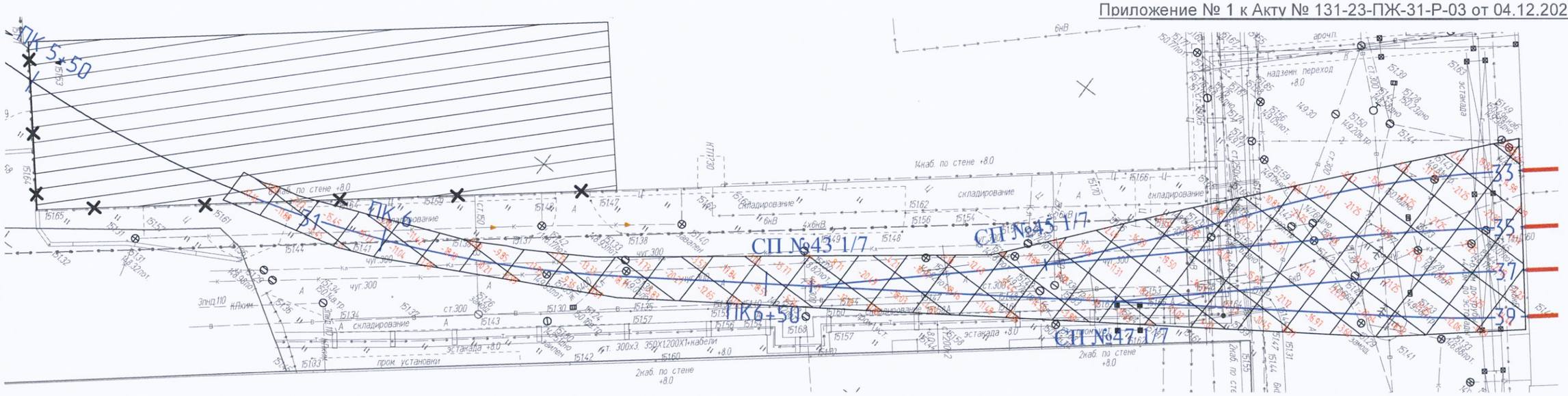
Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Руков. проекта		Шевчук К.А.			02.11	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			02.11		ИД	1	2
Нач. участка		Перевизник А.П.			02.11				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			02.11	Исполнительная схема Разработка грунта под проектируемый железнодорожный путь №31 от ПК4+92,9 до ПК5+42,8	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		

Формат А3

Прил. № ... - Р-02


ПК 5+50
ПК 6
31
31
Ж/д 110 кВ/км
Электрокабель
Ж/д 10 кВ/км
Ж/д 6500
Ж/д 300
Ж/д 300
Ж/д 300



Разработка грунта в котловане экскаватором емк. ковша 0,5 м3 с погрузкой на автомобили от ПК5+83 жд пути 31 до цеха 417:

Объем разраб. грунта (механизировано - 95%): V= 1402,54*0,95 = 1332,41 м^3
Объем разраб. грунта (ручная доработка - 5%): V= 1402,54*0,05 = 70,13 м^3

Общий объем разрабатываемого грунта, с учетом от существующей отметки поверхности земли до отметки грунта для последующей планировки: V= 1402,54 м^3

Условные обозначения:

- Разработка грунта под жд пути 31 от ПК5+83 до цеха 417

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Рук.проекта		Шевчук К.А.			04.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			04.12
Нач.участка		Перевизник А.П.			04.12
Гл.инженер		Юрченко В.И.			04.12

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

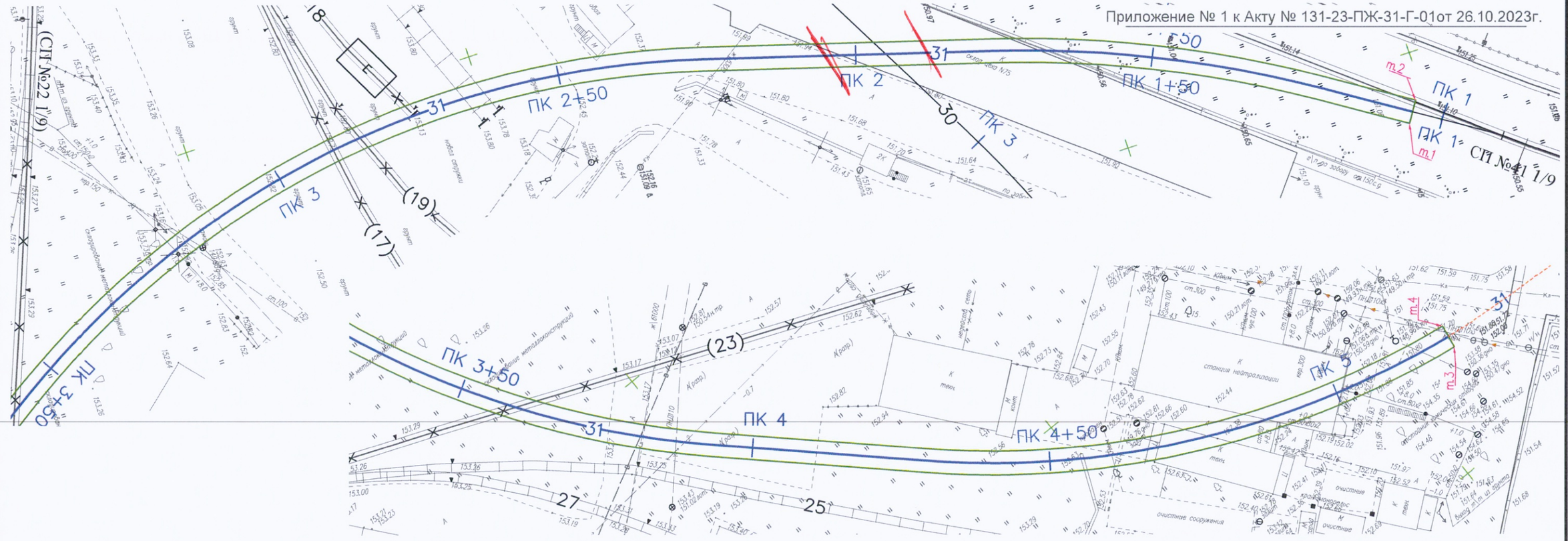
Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	1	1

Исполнительная схема
Разработка грунта от ПК5+83 до цеха 417

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-Г-01от 26.10.2023г.



Условные обозначения:

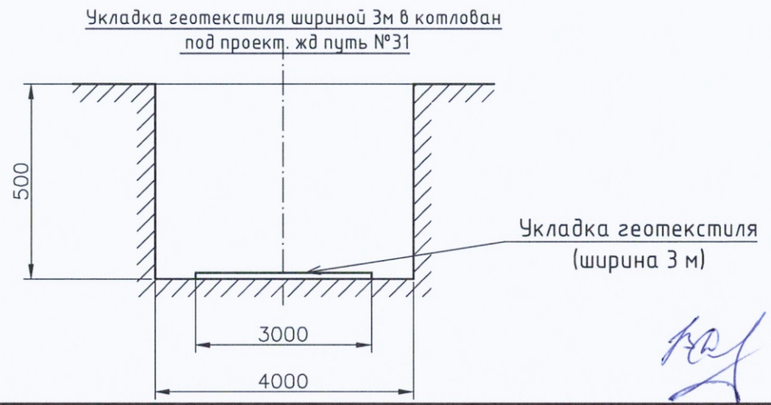
- Траншея под проектируемый железнодорожный путь31 (т.1 - т.4)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь 31

Площадь участка т.1-т.4: S = 1247,8 м^2

Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 1247,8 м^2

Убрать пухарб.
25,5 м^2.

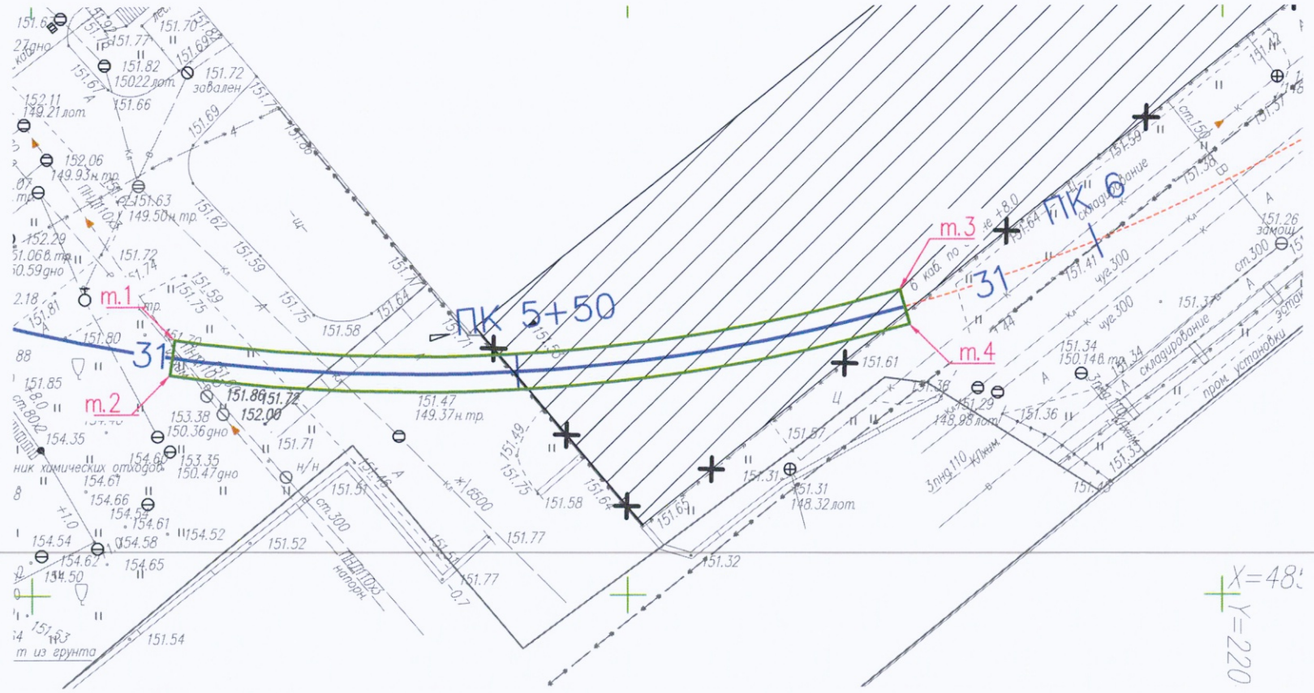


						2023	131-23-ПЖ
							Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Руков. проекта		Шевчук К.А.			26.10	Железнодорожные пути.	Стадия: ИД; Лист: 1; Листов: 1
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			26.10		
Нач. участка		Перевизник А.П.			26.10		
Гл. инженер		Юрченко В.И.			26.10	Исполнительная схема Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый железнодорожный путь №31 (т.1 - т.4)	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Согласовано | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Формат А3

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-Г-02 от 02.11.2023г.



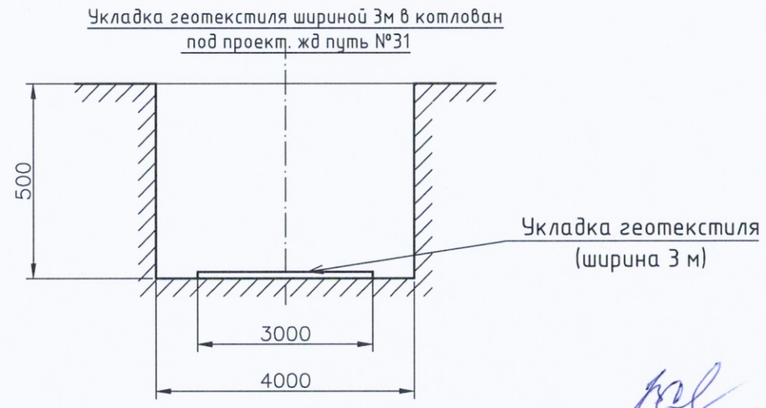
Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный путь31 (т.1 - т.4)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь 31 на участке ПК5+21-ПК5+83

Площадь участка т.1-т.4: S = 185,9 м^2

Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 185,9 м^2



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			02.11
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			02.11
Нач. участка		Перевизник А.П.			02.11
Гл. инженер		Юрченко В.И.			02.11

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

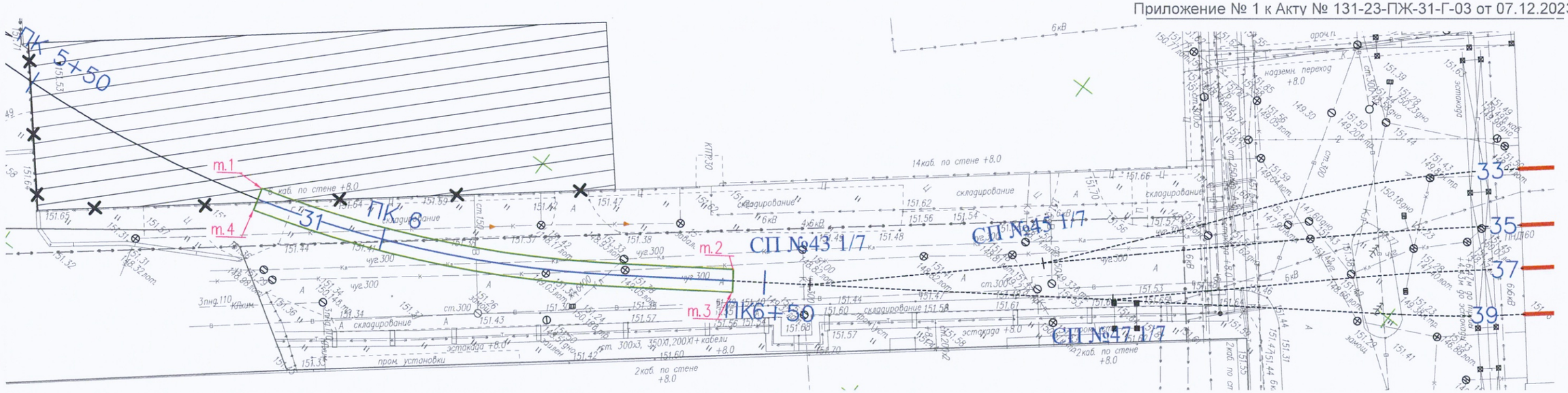
Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	1	1

Исполнительная схема
Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый железнодорожный путь №31 от ПК5+21 до ПК5+83

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-Г-03 от 07.12.2023г.



Условные обозначения:

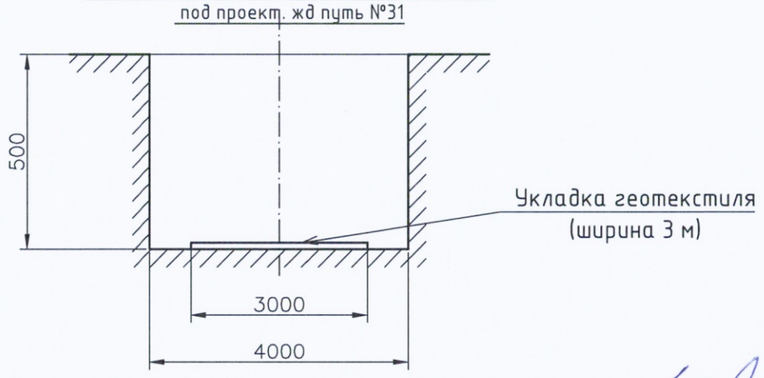
- Траншея под проектируемый железнодорожный путь31 (т.1 - т.4)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь 31 на участке от ПК5+83 до СП43

Площадь участка т.1-т.4: S = 188,5 м^2

Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 188,5 м^2

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь №31



Согласовано

Взам. инв. №

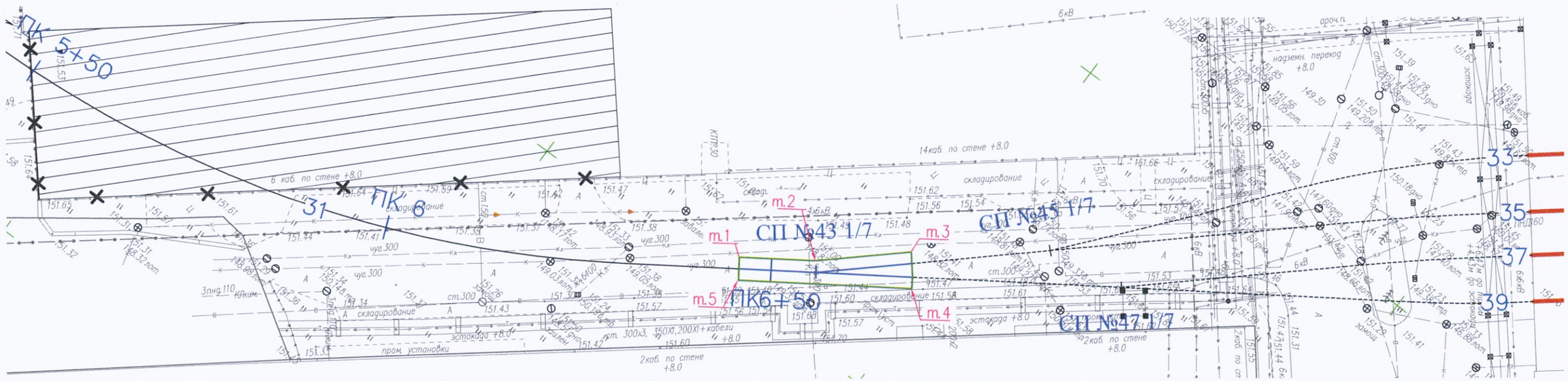
Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Руков. проекта		Шевчук К.А.			07.12	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			07.12		ИД	1	10
Нач. участка		Перевизник А.П.			07.12				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			07.12	Исполнительная схема Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый железнодорожный путь №31 от ПК5+83 до СП43	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		

Формат А3

Приложение ...



Условные обозначения:

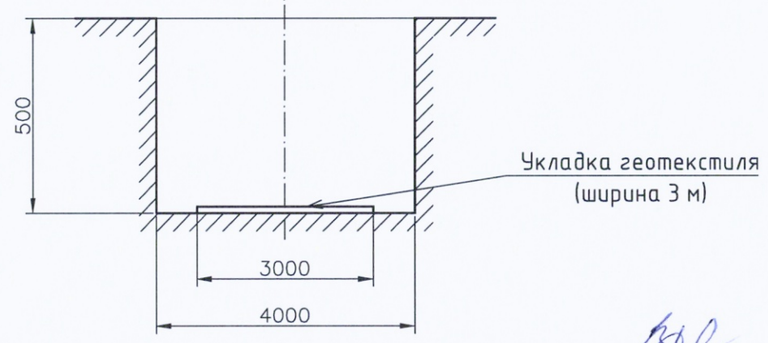
- Траншея под проектируемый стрелочный перевод СП43 (т.1 - т.5)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. стрелочный перевод СП43

Площадь участка т.1–т.5: S = 78,0 м²

Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 78,0 м²

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. проектируемый стрелочный перевод СП43 (т.1 – т.5)



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			07.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			07.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			07.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			07.12

2023

131-23-ПЖ

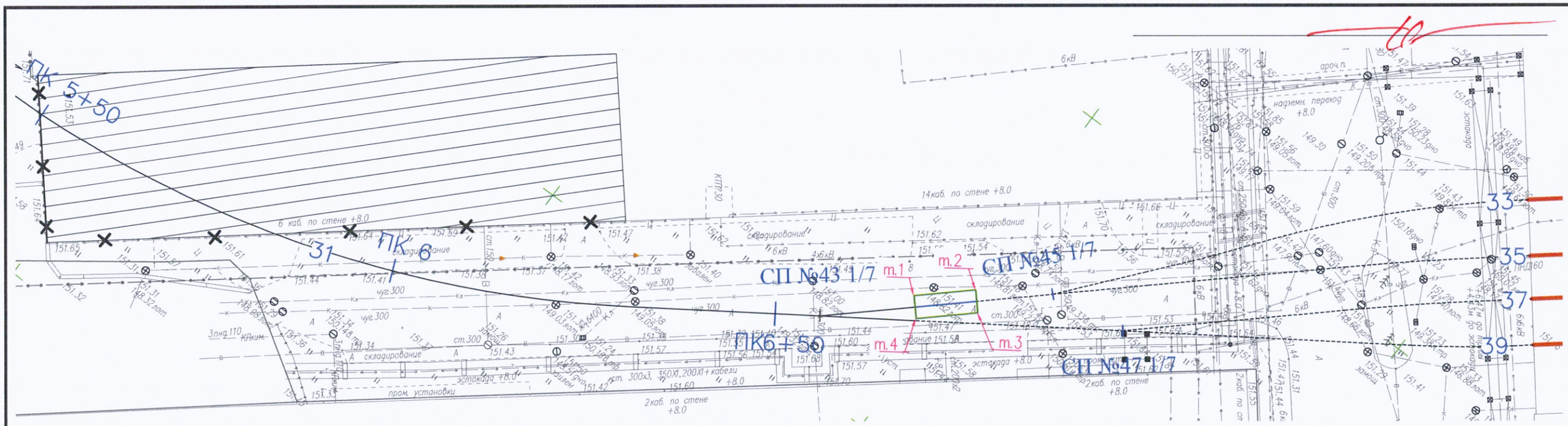
Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	2	10

Исполнительная схема
Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый стрелочный перевод СП43 (т.1 - т.5)

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3



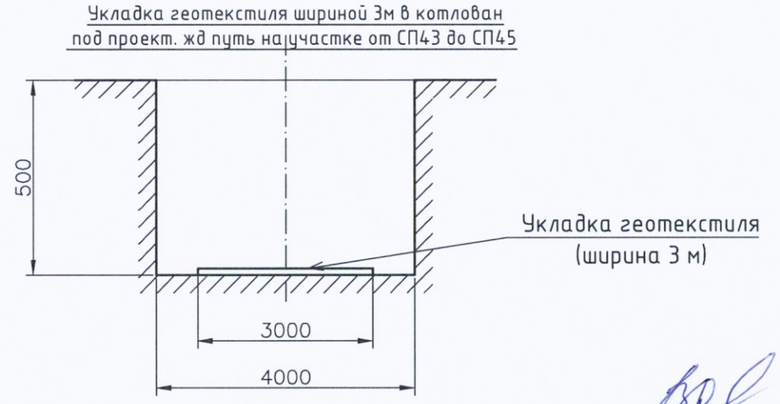
Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный путь путь на участке от СП43 до СП45 (т.1 - т.4)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь на участке от СП43 до СП45

Площадь участка т.1-т.4: S = 24,0 м²

Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 24,0 м²



Согласовано

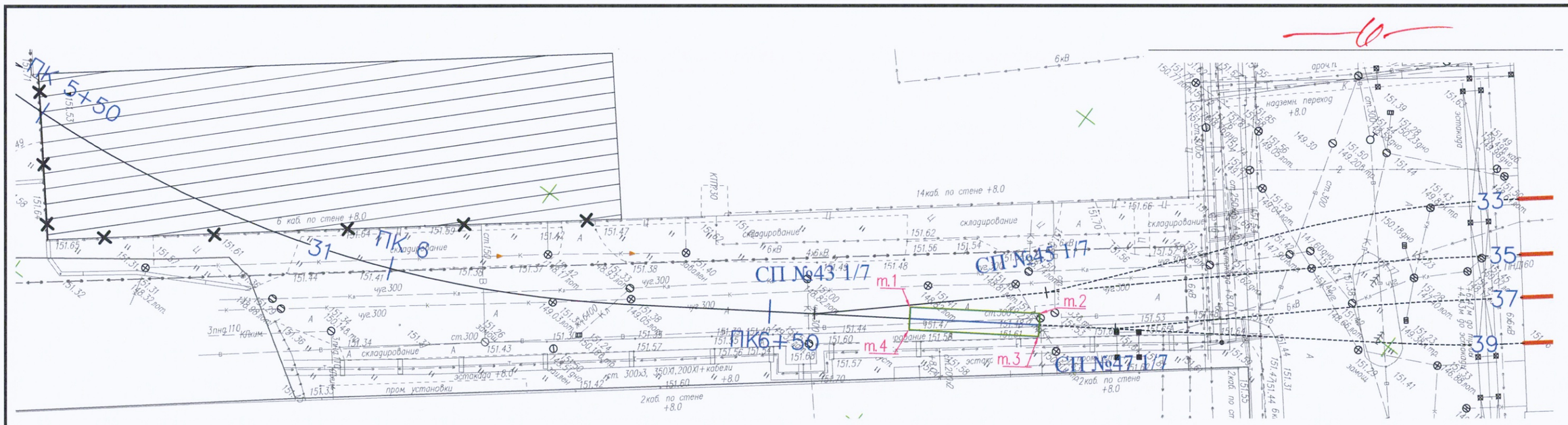
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Руков. проекта		Шевчук К.А.			07.12	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			07.12		ИД	3	10
Нач. участка		Перевизник А.П.			07.12	Исполнительная схема Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый железнодорожный путь на участке от СП43 до СП45	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		
Гл. инженер		Юрченко В.И.			07.12				

Формат А3



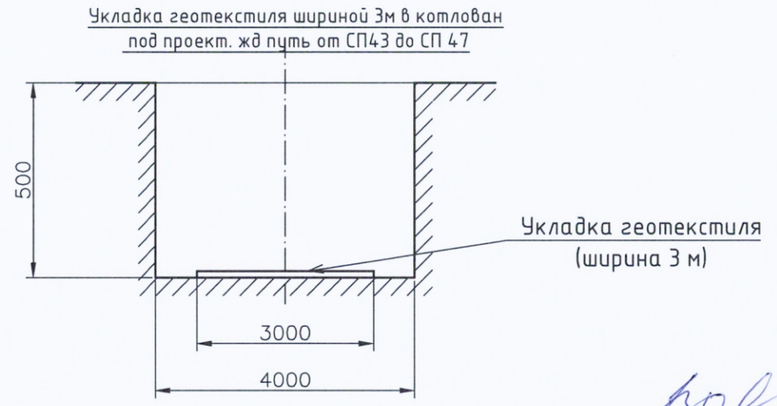
Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный путь от СП43 до СП47 (т.1 - т.4)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь на участке от СП43 до СП47

Площадь участка т.1–т.4: S = 51,0 м²

Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 51,0 м²



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			07.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			07.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			07.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			07.12

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.

Стадия	Лист	Листов
ИД	4	10

Исполнительная схема
Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый железнодорожный путь на участке от СП43 до СП47

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

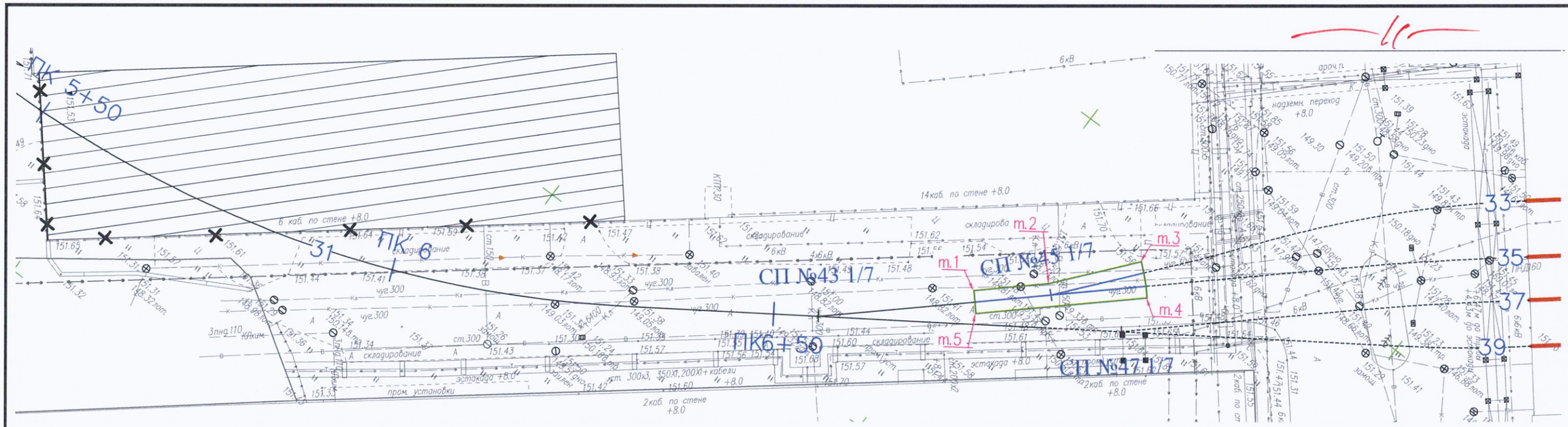
Формат А3

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. стрелочный перевод СП45

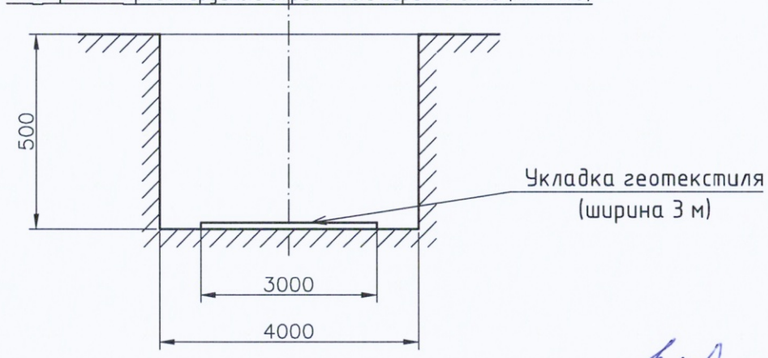
Площадь участка т.1-т.5: S = 78,0 м²

Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 78,0 м²

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый стрелочный перевод СП45 (т.1 - т.5)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован
под проект. проектируемый стрелочный перевод СП45 (т.1 - т.5)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			07.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			07.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			07.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			07.12

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

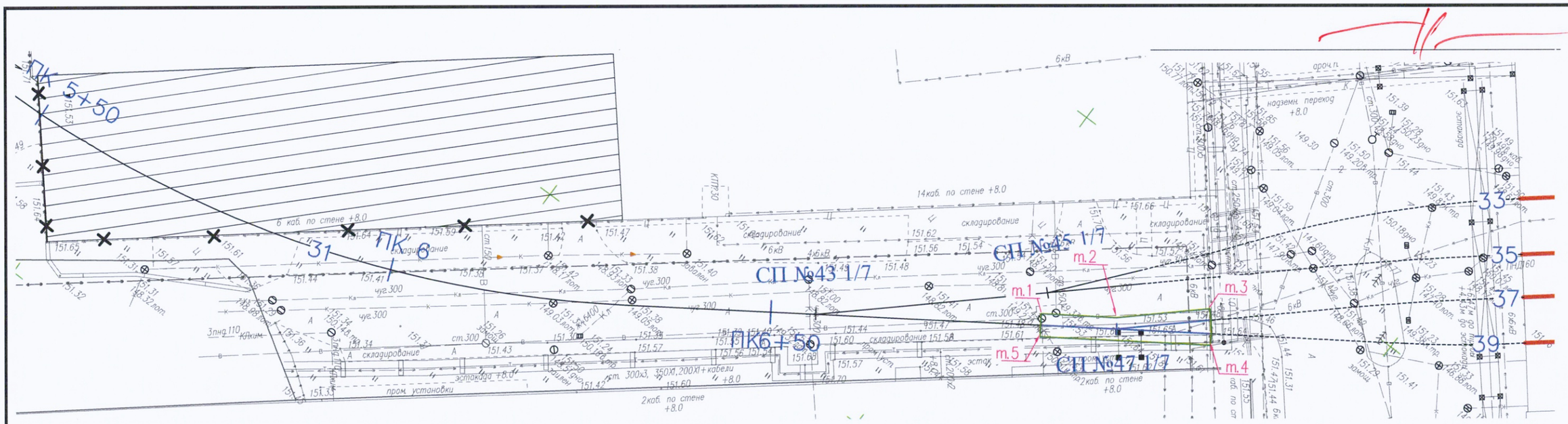
Железнодорожные пути.

Стадия	Лист	Листов
ИД	5	10

Исполнительная схема
Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый стрелочный перевод СП45 (т.1 - т.5)

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3



Условные обозначения:

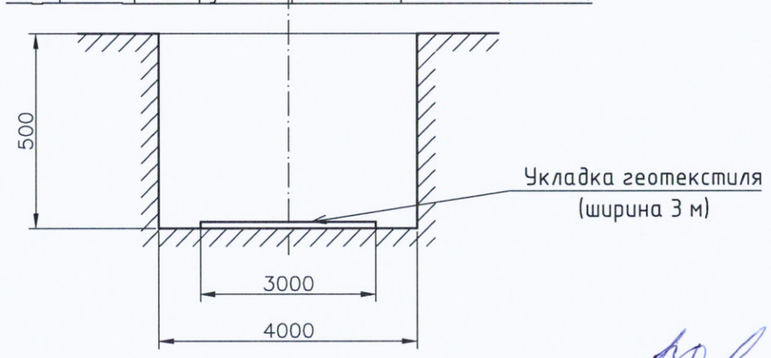
- Траншея под проектируемый стрелочный перевод СП47 (т.1 - т.5)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. стрелочный перевод СП47

Площадь участка т.1-т.5: S = 78,0 м^2

Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 78,0 м^2

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. проектируемый стрелочный перевод СП47 (т.1 – т.5)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			07.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			07.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			07.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			07.12

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.

Стадия	Лист	Листов
ИД	6	10

Исполнительная схема
Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый стрелочный перевод СП47 (т.1 - т.5)

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

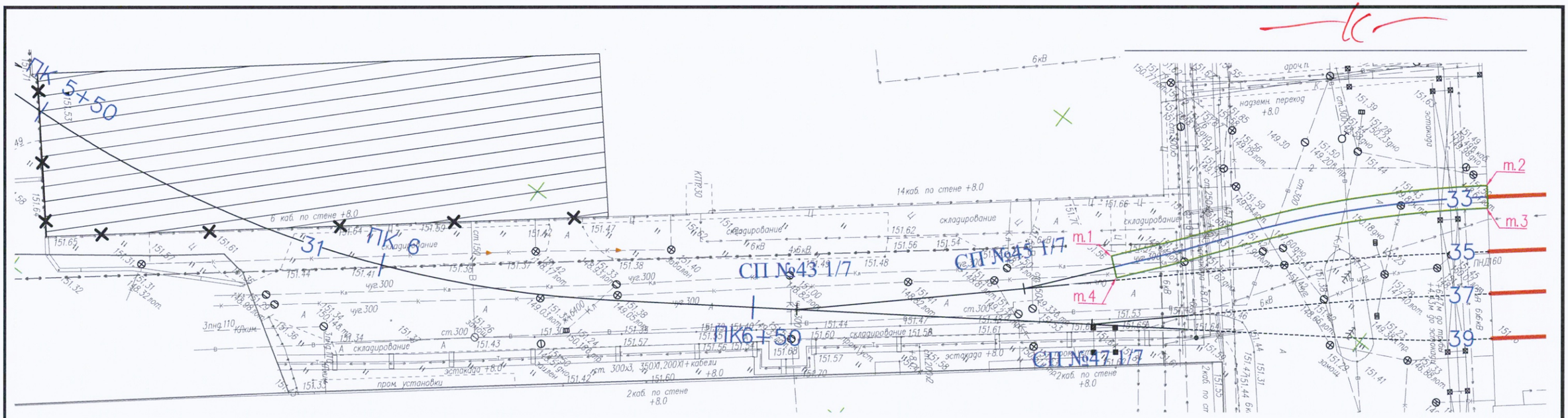
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А3



Условные обозначения:

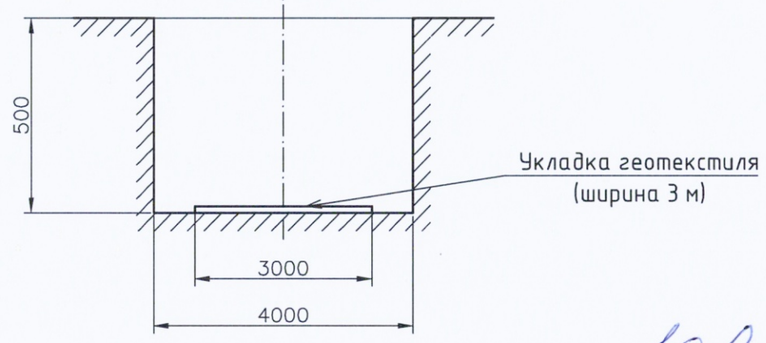
- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 33 (т.1 - т.4)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь 33

Площадь участка т.1-т.4: S = 153,17 м²

Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 153,17 м²

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь №33



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			07.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			07.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			07.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			07.12

2023

131-23-ПЖ

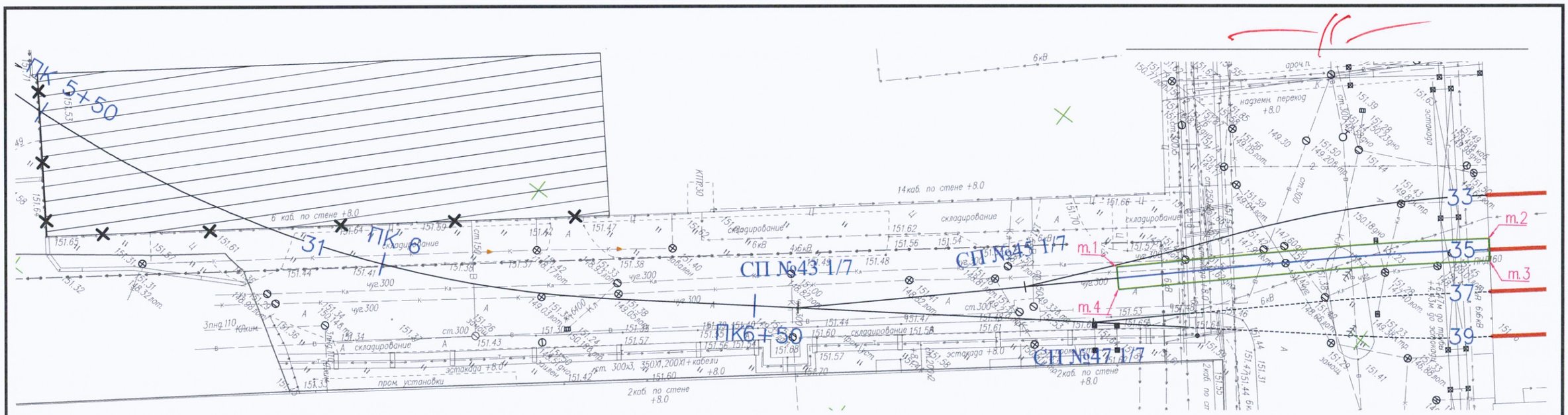
Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	7	10

Исполнительная схема
Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый железнодорожный путь №33

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3



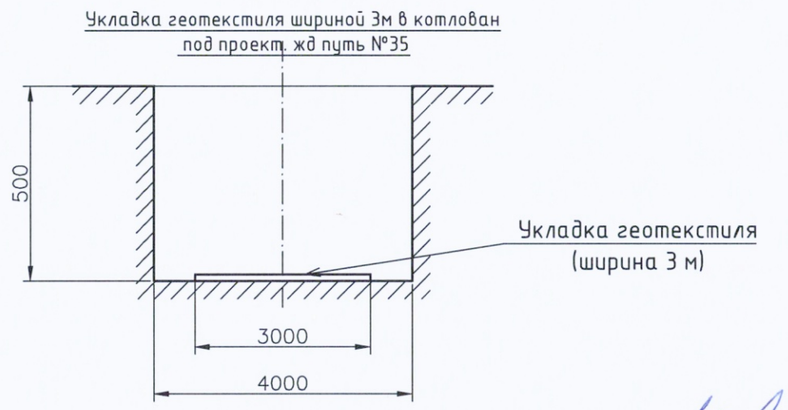
Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 35 (т.1 - т.4)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь 35

Площадь участка т.1–т.4: S = 150,6 м²

Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 150,6 м²



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			07.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			07.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			07.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			07.12

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	8	10

Исполнительная схема
Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый железнодорожный путь №35

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

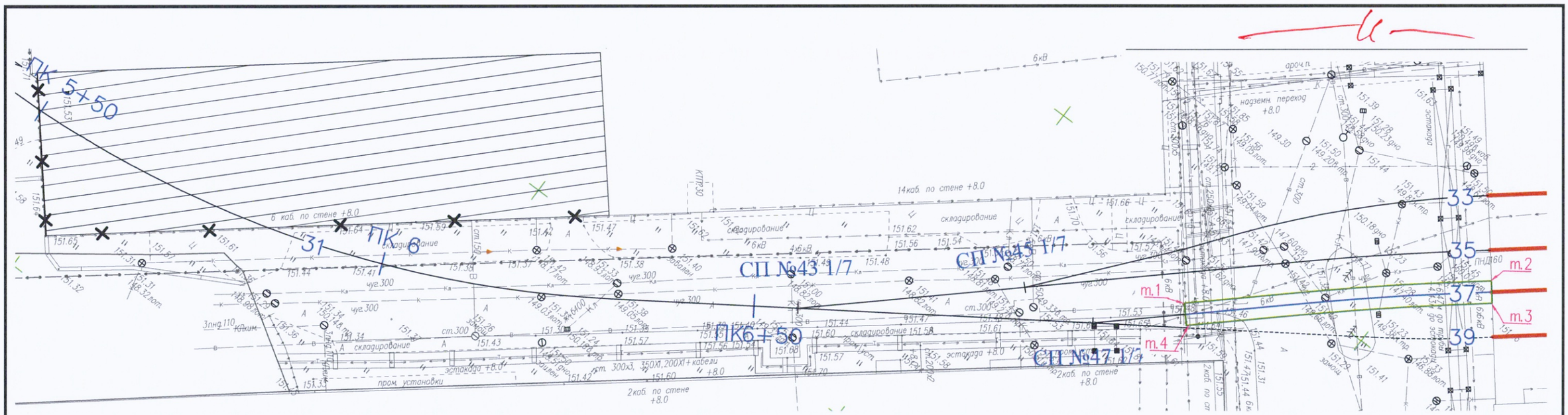
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А3



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

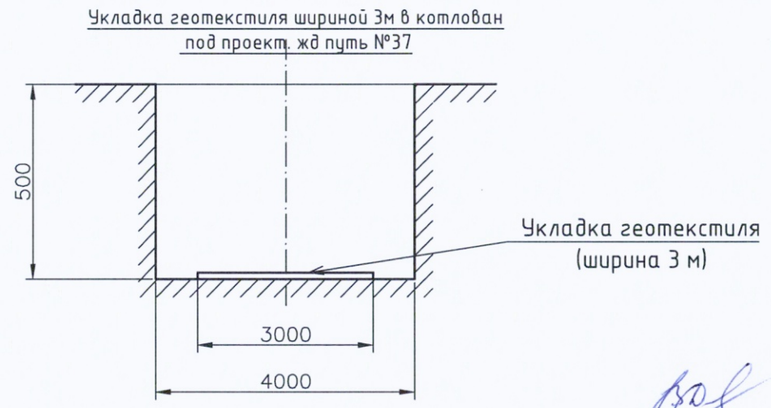
Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 37 (т.1 - т.4)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь 37

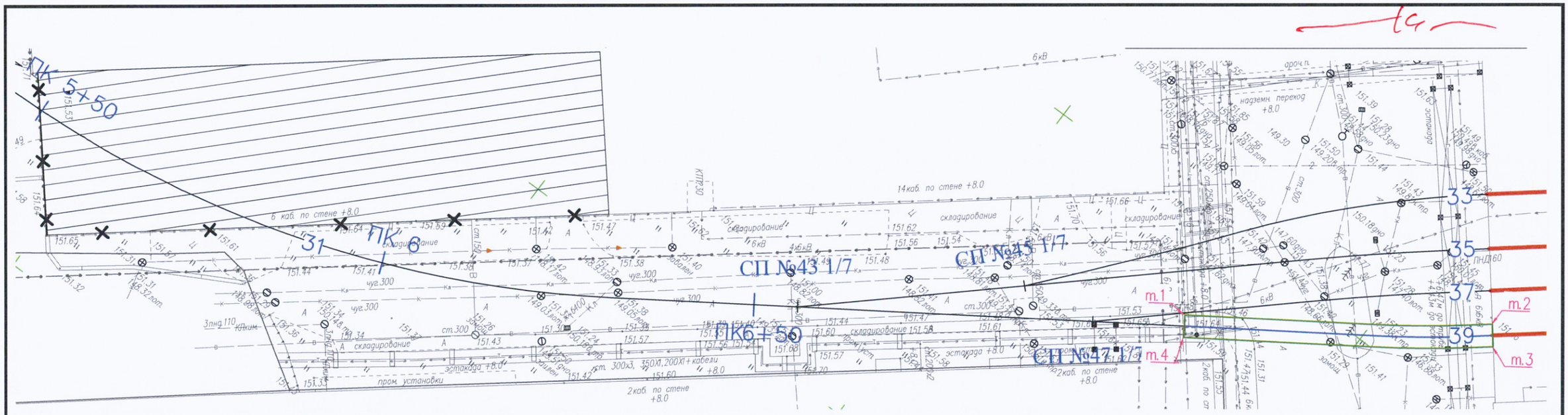
Площадь участка т.1-т.4: S = 123,9 м²

Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 123,9 м²



						2023	131-23-ПЖ
							Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.
Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата		
Руков. проекта		Шевчук К.А.			07.12	Железнодорожные пути.	Стадия: ИД; Лист: 9; Листов: 10
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			07.12		
Нач. участка		Перевизник А.П.			07.12		
Гл. инженер		Юрченко В.И.			07.12	Исполнительная схема Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый железнодорожный путь №37	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Условные обозначения:

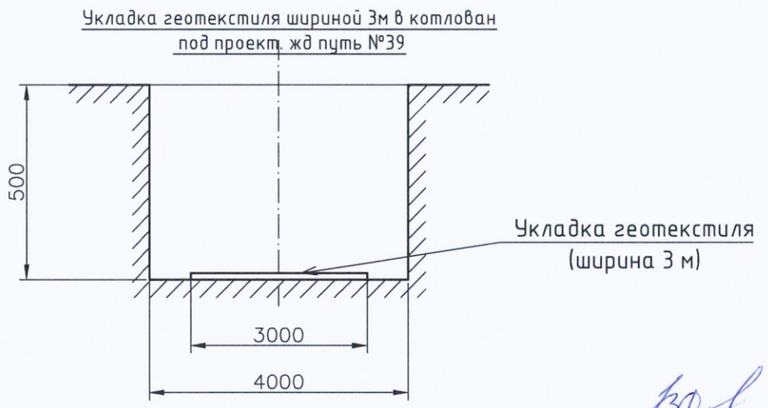
- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 39 (т.1 - т.4)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. жд путь 39

Площадь участка т.1-т.4: S = 124,24 м²

Общая площадь укладываемого геотекстиля: S= 124,24 м²

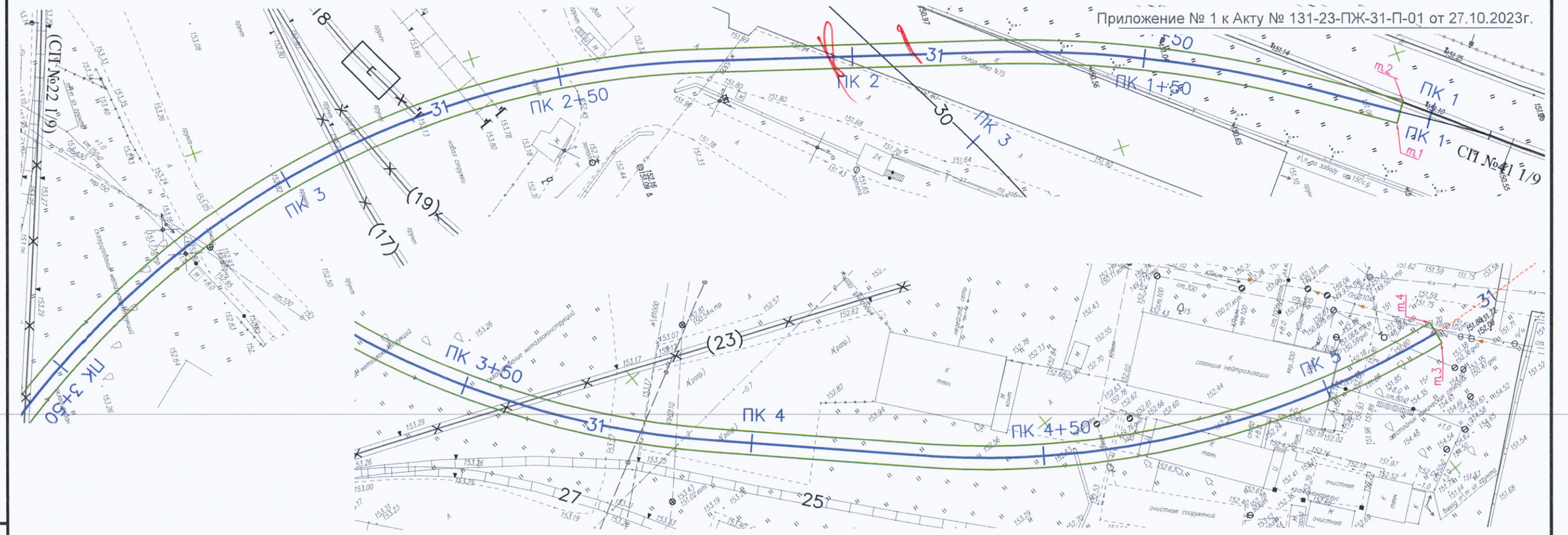
~~Общая~~ Итого по 10 схемам: 1049,41 м²



						2023	131-23-ПЖ
							Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.
Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата		
Руков. проекта		Шевчук К.А.			07.12	Железнодорожные пути.	Стадия: ИД; Лист: 10; Листов: 10
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			07.12		
Нач. участка		Перевизник А.П.			07.12		
Гл. инженер		Юрченко В.И.			07.12	Исполнительная схема Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проектируемый железнодорожный путь №39	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-П-01 от 27.10.2023г.



Засыпка песком в траншее под проект. жд путь 31

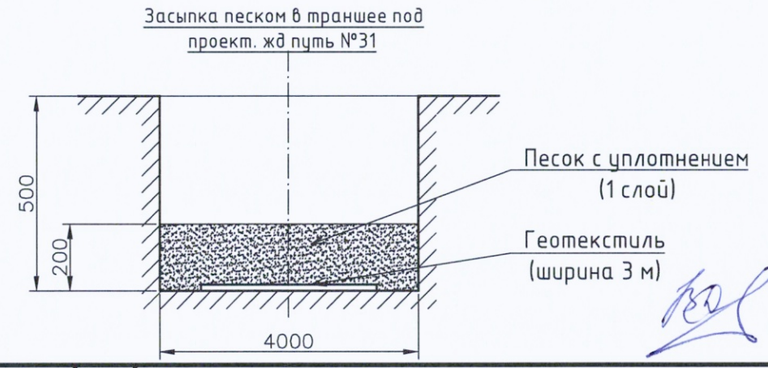
Площадь участка т.1–т.4: S = 1663,7 м²
Толщина слоя песка: h=200мм

Общий объем песка: Vср.= S*h = 1663,7*0,2= 332,74 м³ — 6,8 м³

Уточ. глубина 6,8 м³

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный путь31 (т.1 - т.4)



Согласовано

Взам. инв. №

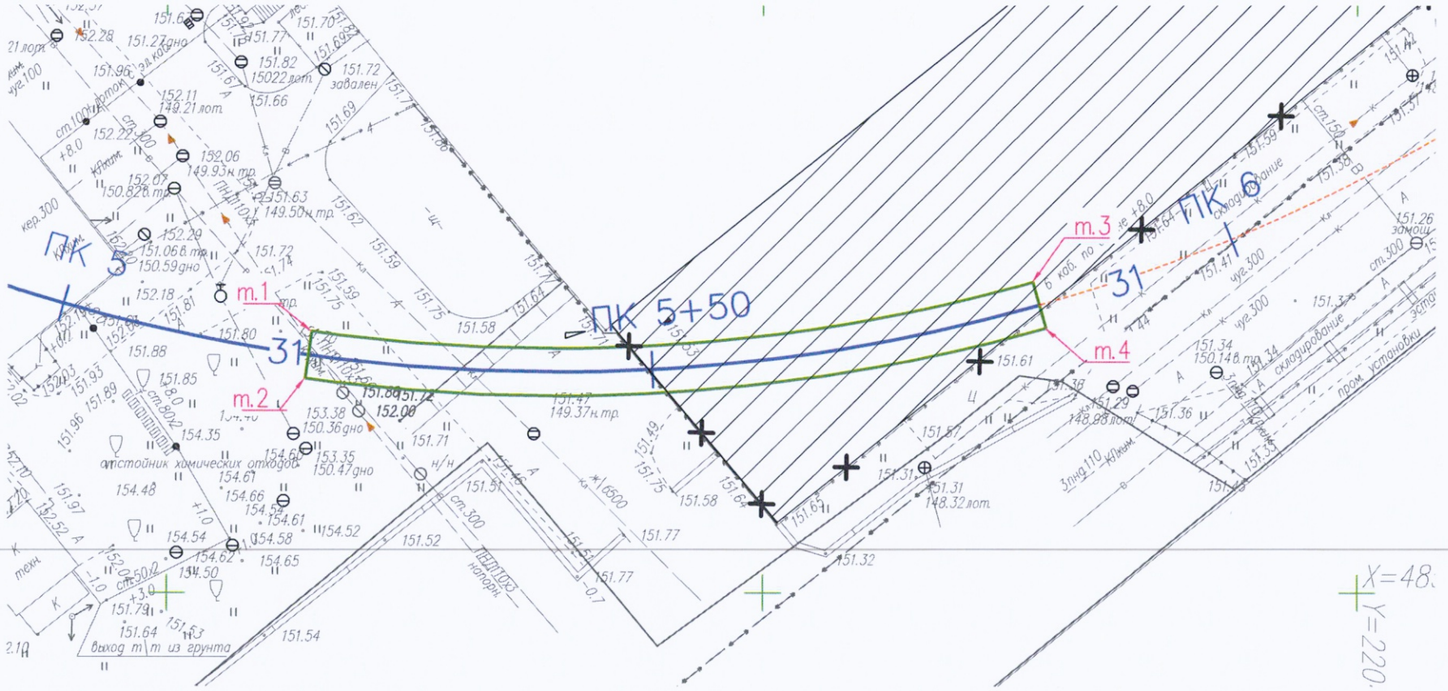
Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ		
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата			
Руков. проекта		Шевчук К.А.			27.10	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			27.10		ИД	1	1
Нач. участка		Перевизник А.П.			27.10				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			27.10	Исполнительная схема Засыпка песком в траншее под проектируемый железнодорожный путь №31 (т.1 - т.4)	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		

Формат А3

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-П-03 от 03.11.2023г.



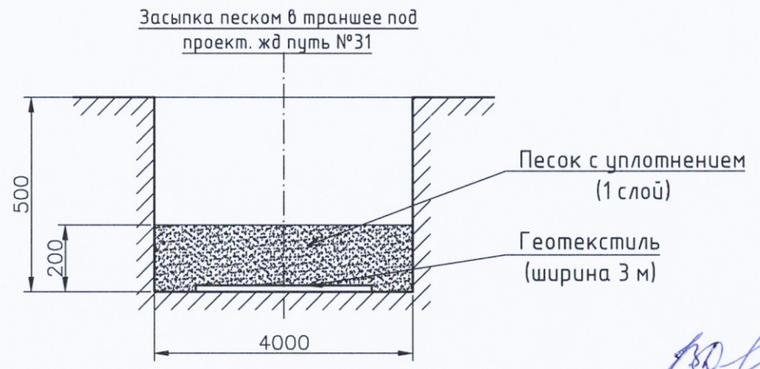
Засыпка песком в траншее под проект. жд путь 31 на участке ПК5+21-ПК5+83

Площадь участка т.1-т.4: S = 247,8 м^2
Толщина слоя песка: h=200мм

Общий объем песка: Vср.= S*h = 247,8*0,2 = 49,56 м^3

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный путь31 (т.1 - т.4)



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			03.11
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			03.11
Нач. участка		Перевизник А.П.			03.11
Гл. инженер		Юрченко В.И.			03.11

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.

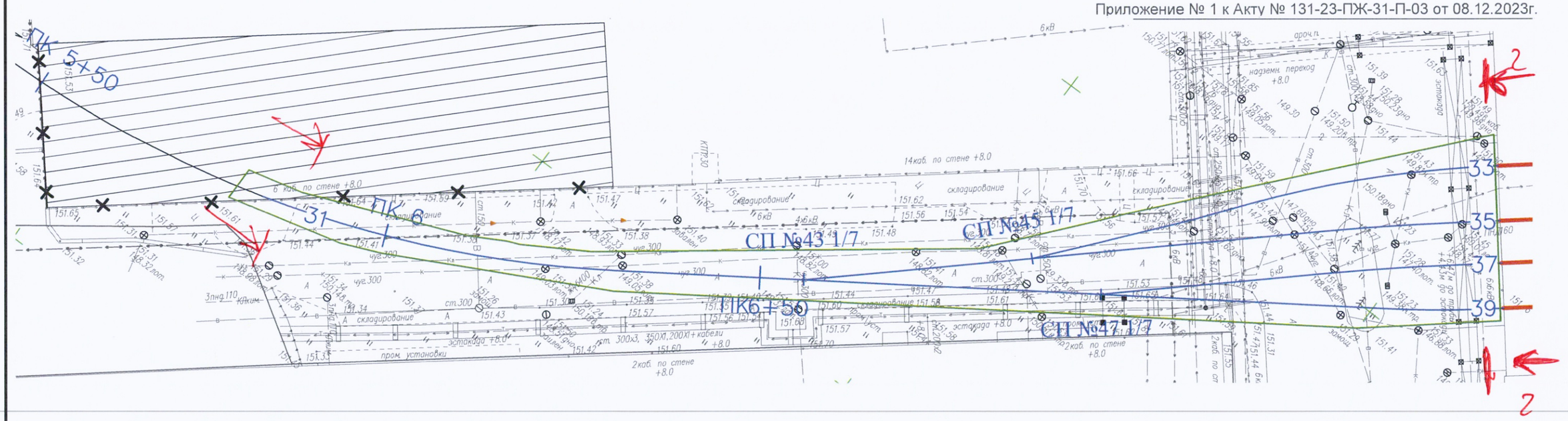
Стадия	Лист	Листов
ИД	1	1

Исполнительная схема
Засыпка песком в траншее под проектируемый железнодорожный путь №31 от ПК5+21 до ПК5+83

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-П-03 от 08.12.2023г.



Засыпка песком в траншее под проектируемый участок от ПК5+83 ж.д. пути 31 до цеха 417

Площадь участка: S = 1748,52 м²
Толщина слоя песка: h=200мм

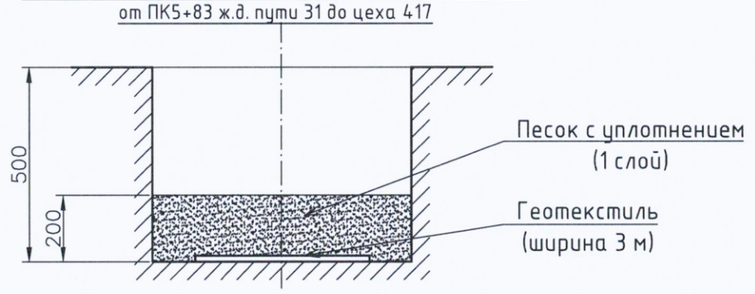
Общий объем песка: Vср.= S*h = 1748,52*0,2 = 349,7 м³

Условные обозначения:

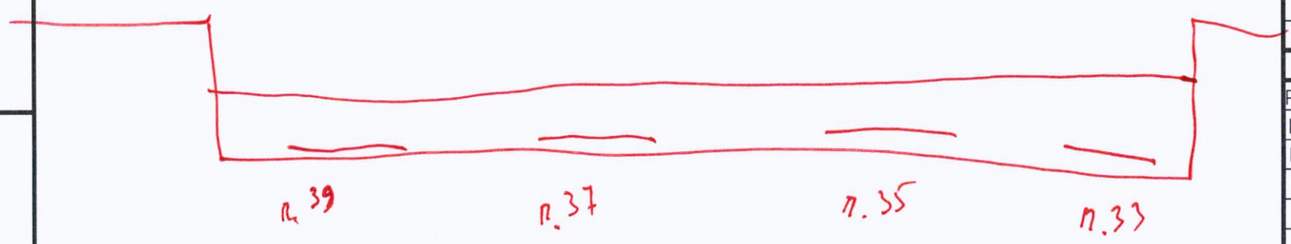
- Граница котлована под проектируемый участок от ПК5+83 ж.д. пути 31 до цеха 417

1-1

Засыпка песком в траншее под проектируемый участок от ПК5+83 ж.д. пути 31 до цеха 417



Добавить разрез 2-2



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			08.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			08.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			08.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			08.12

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Стадия	Лист	Листов
ИД	1	1

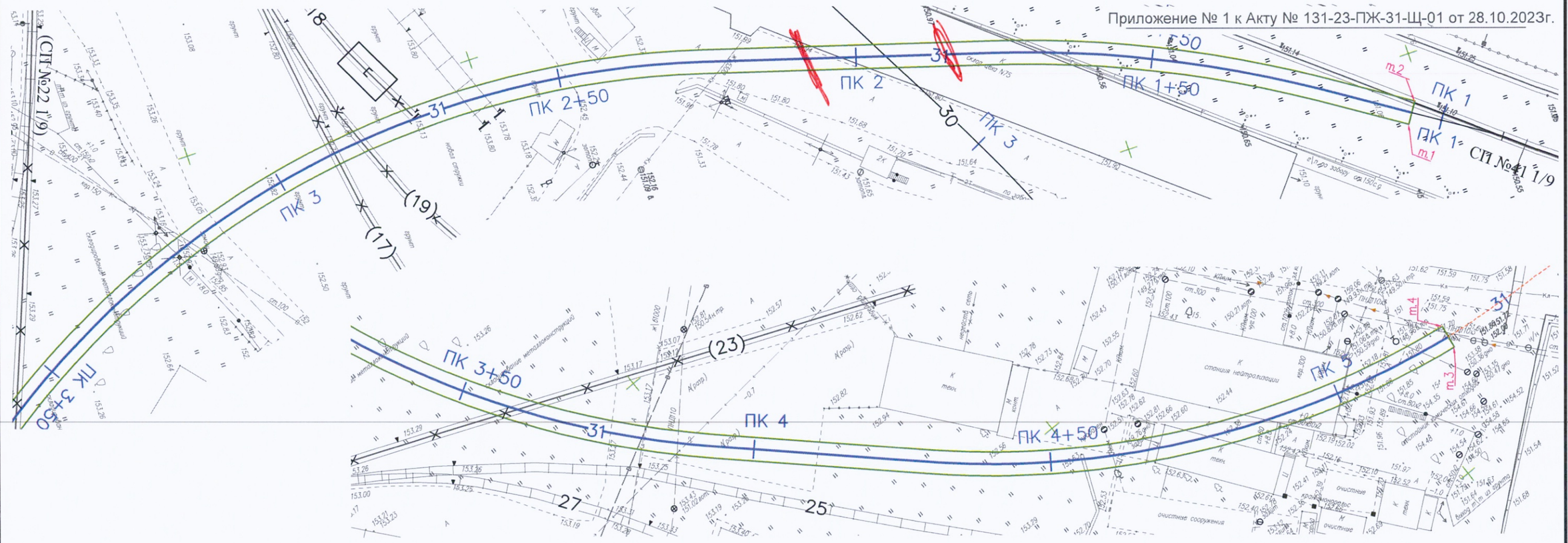
Железнодорожные пути.

Исполнительная схема
Засыпка песком в траншее под проектируемый участок от ПК5+83 ж.д. пути 31 до цеха 417

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-Щ-01 от 28.10.2023г.



Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь 31

Площадь участка т.1-т.4: S = 1663,7 м²

Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): h = 150 мм

Общая толщина слоя щебня: h = 150*2 = 300 мм

Общий объем щебня: V = S*h = 1663,7*0,3 = 499,11 м³

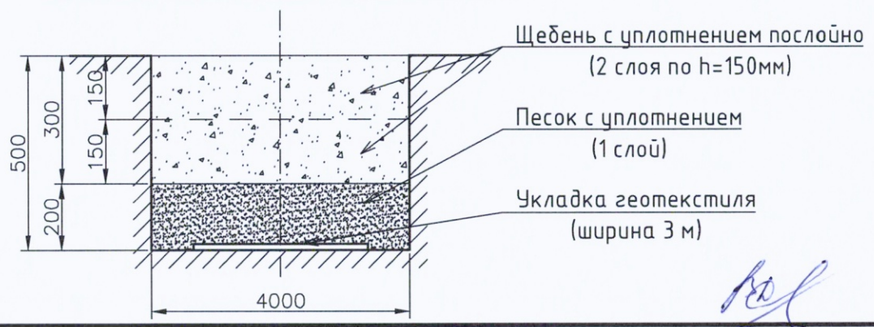
— Дуговая

85.6 * 0,3 = 10,2 м³

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный путь31 (т.1 - т.4)

Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь №31



Согласовано

Взам. инв. №

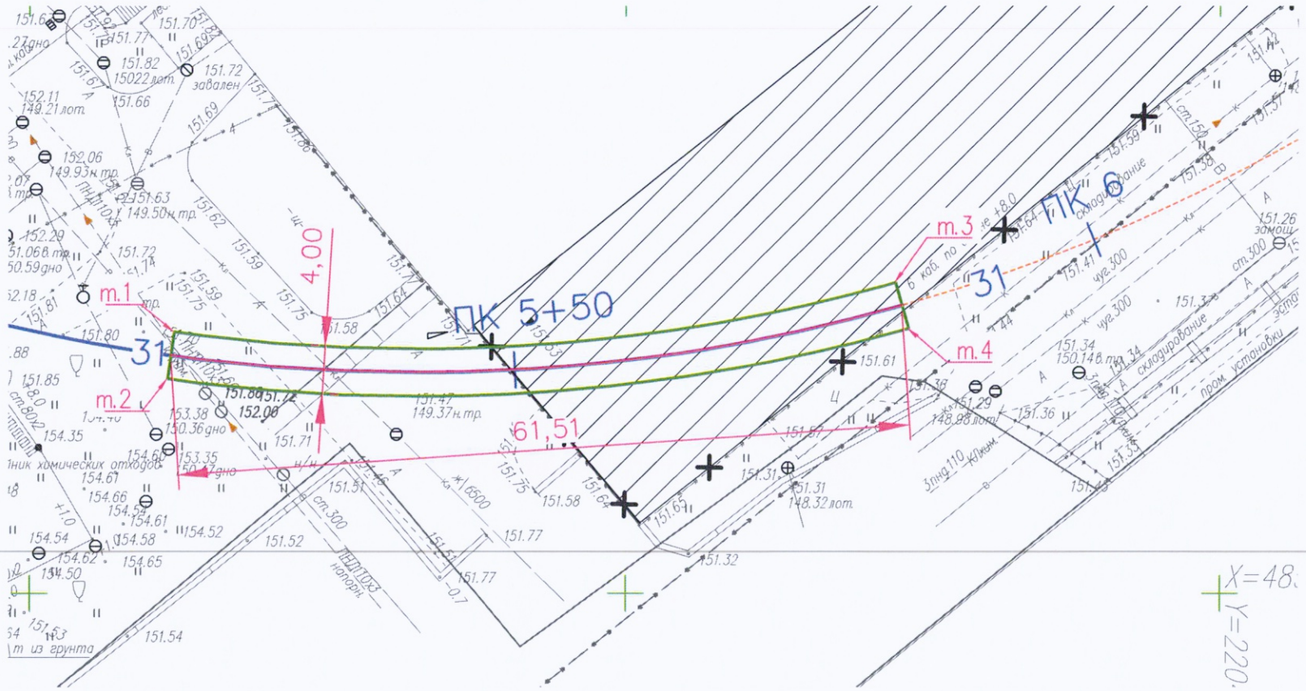
Подп. и дата

Инв. № подл.

						2023	131-23-ПЖ
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.
Руков. проекта		Шевчук К.А.			28.10		
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			28.10	Железнодорожные пути.	Стадия: ИД; Лист: 1; Листов: 1
Нач. участка		Перевизник А.П.			28.10		
Гл. инженер		Юрченко В.И.			28.10	Исполнительная схема Засыпка щебнем в траншее под проектируемый железнодорожный путь №31 (т.1 - т.4)	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-Щ-02 от 04.11.2023г.



Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь 31 на участке ПК5+21-ПК5+83

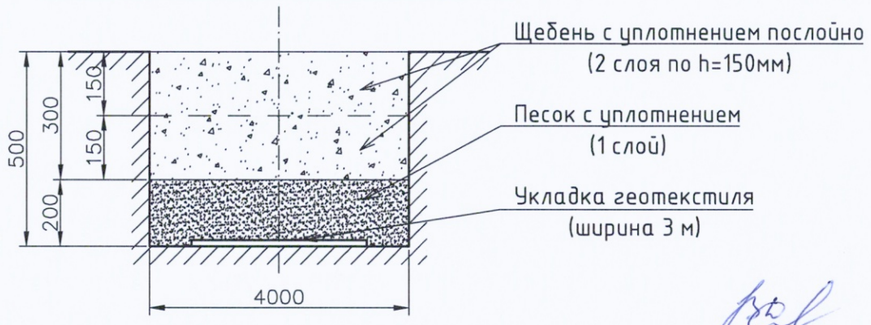
Площадь участка m.1-m.4: S = L*a = 61,51*4 = 247,8 м^2
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): h1 = 150 мм
Общая толщина слоя щебня: h = h1*2 = 150*2 = 300 мм

Общий объем щебня: V = S*h = 247,8*0,3 = 74,34 м^3

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный путь31 (т.1 - т.4)

Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь №31



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			04.11
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			04.11
Нач. участка		Перевизник А.П.			04.11
Гл. инженер		Юрченко В.И.			04.11

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

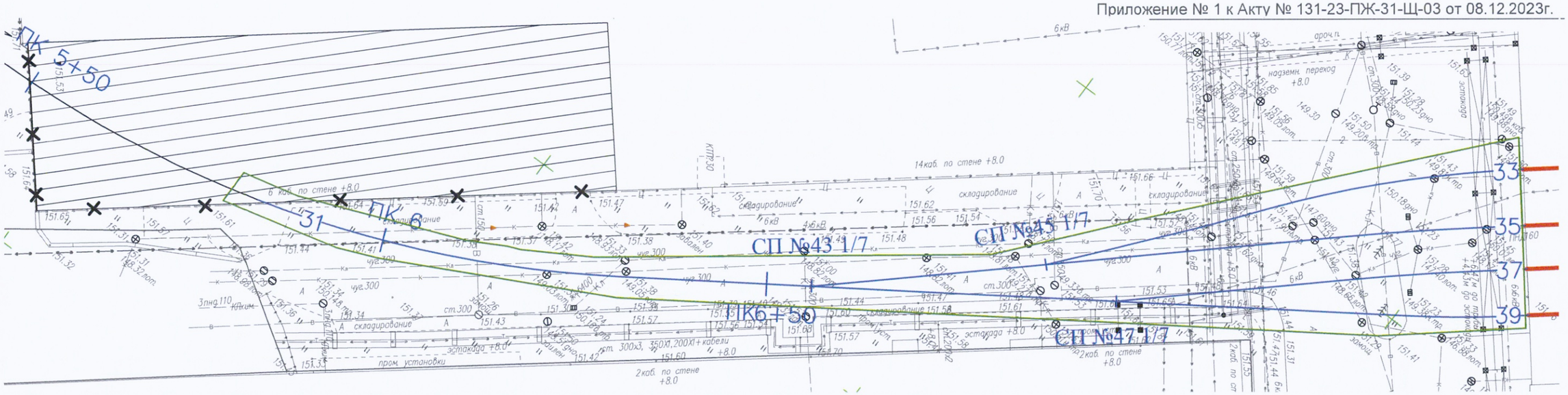
Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	1	1

Исполнительная схема
Засыпка щебнем в траншее под проектируемый железнодорожный путь №31 от ПК5+21 до ПК5+83

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-Щ-03 от 08.12.2023г.



Засыпка щебнем в котловане под проектируемый участок от ПК5+83 ж.д. пути 31 до цеха 417

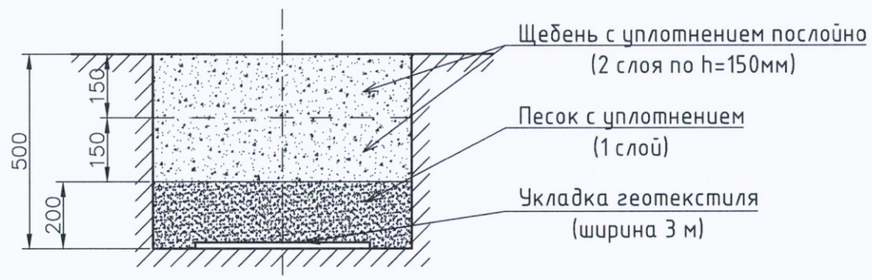
Площадь участка: S = 1748,52 м^2
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): h = 150 мм
Общая толщина слоя щебня: h = 150*2 = 300 мм

Общий объем щебня: V = S*h = 1748,52*0,3 = ~~52,44 м^3~~ 524,56

Условные обозначения:

- Граница котлована под проектируемый участок от ПК5+83 ж.д. пути 31 до цеха 417

Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок от ПК5+83 ж.д. пути 31 до цеха 417



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			08.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			08.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			08.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			08.12

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

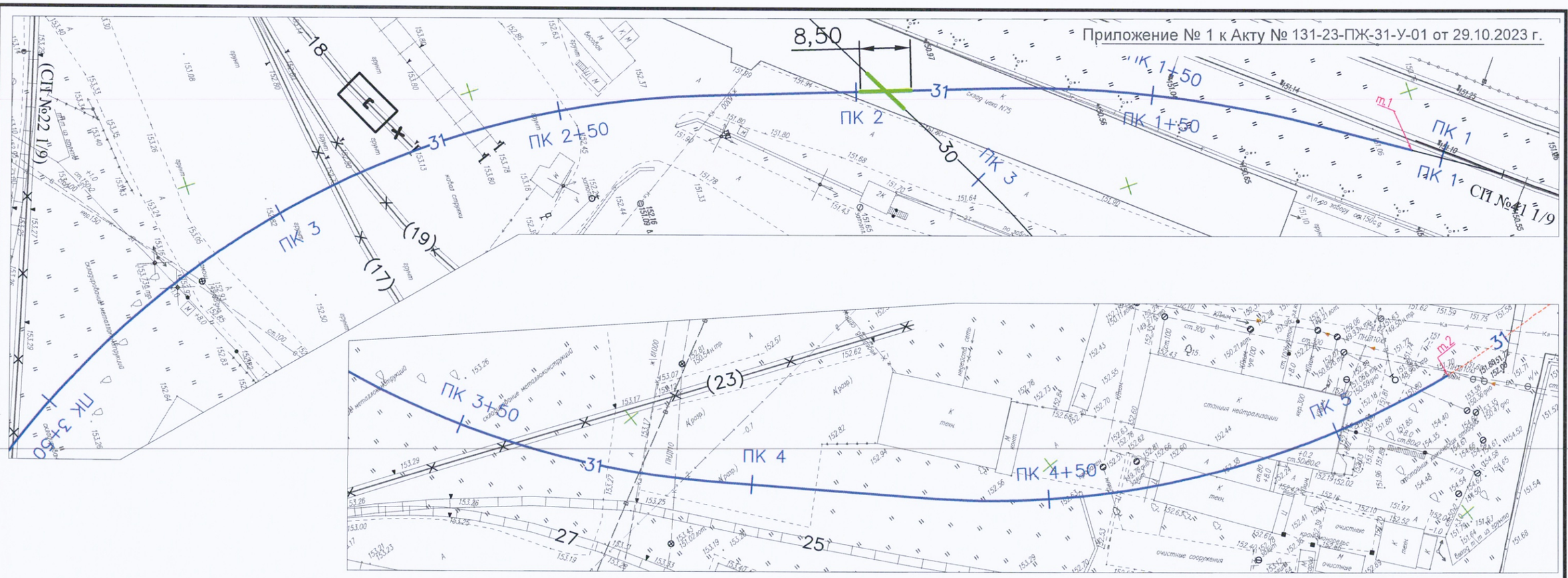
Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	1	1

Исполнительная схема
Засыпка щебнем в котловане под проектируемый участок от ПК5+83 ж.д. пути 31 до цеха 417

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-У-01 от 29.10.2023 г.



Путь 31 (407,43 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на участке от СП №41 до ПК5+21,0

Длина пути:	**407,43**			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	Р65	64,88	814,86	**52868,12**

Количество стыков:	**34**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	Р-65	29,260	136	3979,4
болт стыковой	27х160	0,800	408	326,4
гайка	М27	0,222	408	90,6
шайба	М27	0,130	408	53,0
		Сумма	1360	**4449,4**

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	**750**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160х230х2750)	II тип	80,000	750	60000,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	3000	369,0
Шайба двухвитковая	М25	0,116	3000	348,0
Клемма промежуточная	ПК	0,640	3000	1920,0
Шуруп путевой	М24х170	0,590	6000	3540,0
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	3000	1035,0
Подкладка	КД-65	9,700	1500	14550,0
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	1500	990,0
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	1500	375,0
		Сумма	23250,0	~~83127,0~~ 23127,0

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №31 (т.1 - т.2)

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Рук.проекта		Шевчук К.А.			29.10
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			29.10
Нач.участка		Перевизник А.П			29.10
Гл.инженер		Юрченко В.И.			29.10

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	1	1
Исполнительная схема Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №31 на участке т.1 - т.2	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		

Согласовано

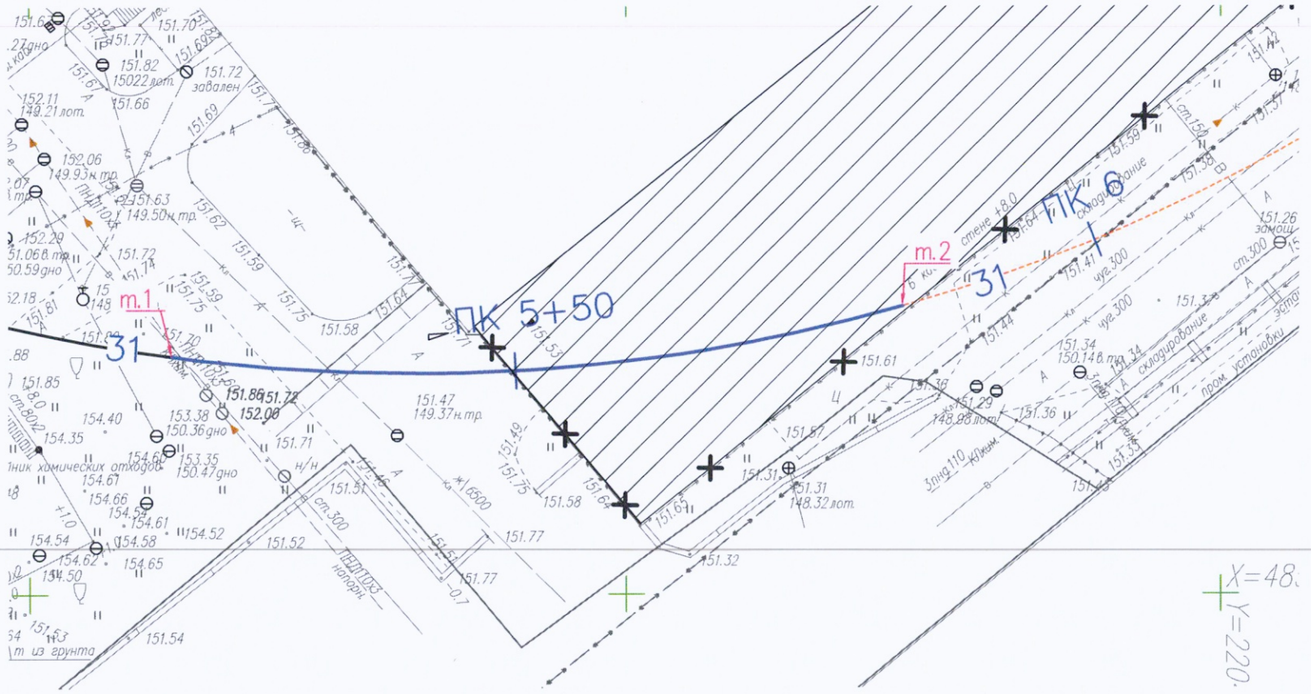
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А3

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-У-02 от 05.11.2023г.



Устройство пути 31 (62,0 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на ПК5+21 - ПК5+83

Длина пути:	**62,00**			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	Р65	64,88	124	**8 045,12**

Количество стыков:	**6**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	Р-65	29,260	24	702,2
болт стыковой	27х160	0,800	72	57,6
гайка	М27	0,222	72	16,0
шайба	М27	0,130	72	9,4
		Сумма	240	**785,18**

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	**115**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160х230х2750)	II тип	70,0	115	**8 050,00**
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	460	56,6
Шайба двухвитковая	М25	0,116	460	53,4
Клемма промежуточная	ПК	0,640	460	294,4
Шуруп путевой	М24х170	0,590	920	542,8
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	460	158,7
Подкладка	КД-65	9,700	230	2231,0
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	230	151,8
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	230	57,5
		Сумма	3565,0	**3 546,14**

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №31 (т.1 - т.2)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			05.11
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			05.11
Нач. участка		Перевизник А.П.			05.11
Гл. инженер		Юрченко В.И.			05.11

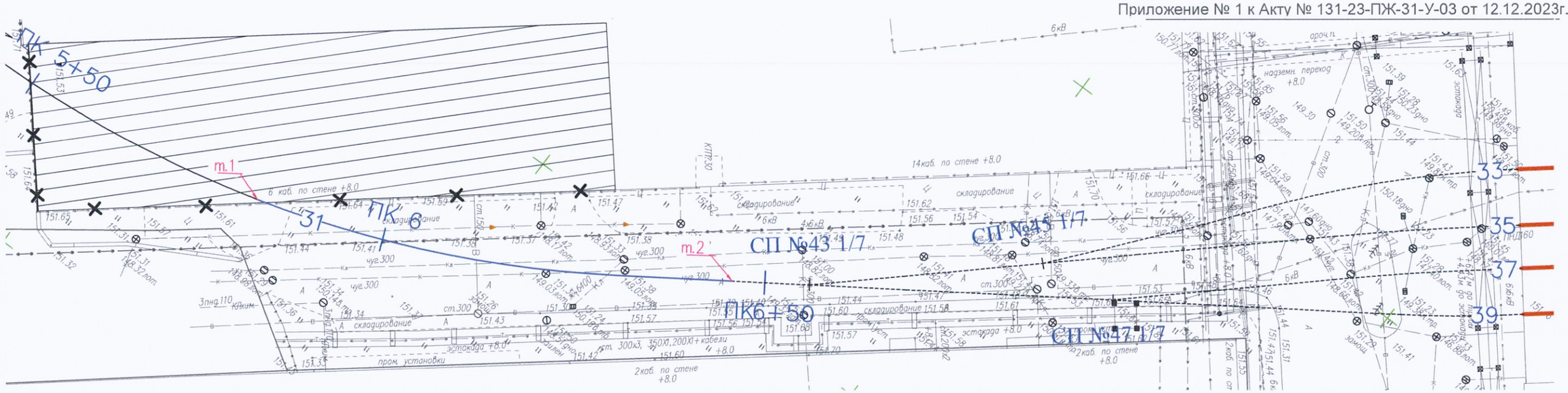
2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	1	1
Исполнительная схема Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №31 от ПК5+21 до ПК5+83	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		

Формат А3



Путь №31 (62,84 м) на участке от ПК5+83 до СП №43. Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	**62,84**			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	Р65	64,88	125,68	**8 154,12**

Количество стыков:	**6**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	Р-65	29,260	24	702,2
болт стыковой	27х160	0,800	72	57,6
гайка	М27	0,222	72	16,0
шайба	М27	0,130	72	9,4
		Сумма	240	**785,2**

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	**116**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160х230х2750)	II тип	70,0	116	**8 120,0**
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	464	57,1
Шайба двухвитковая	М25	0,116	464	53,8
Клемма промежуточная	ПК	0,640	464	297,0
Шуруп путевой	М24х170	0,590	928	547,5
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	464	160,1
Подкладка	КД-65	9,700	232	2250,4
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	232	153,1
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	232	58,0
		Сумма	3596,0	**3 577,0**

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			12.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			12.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			12.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			12.12

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

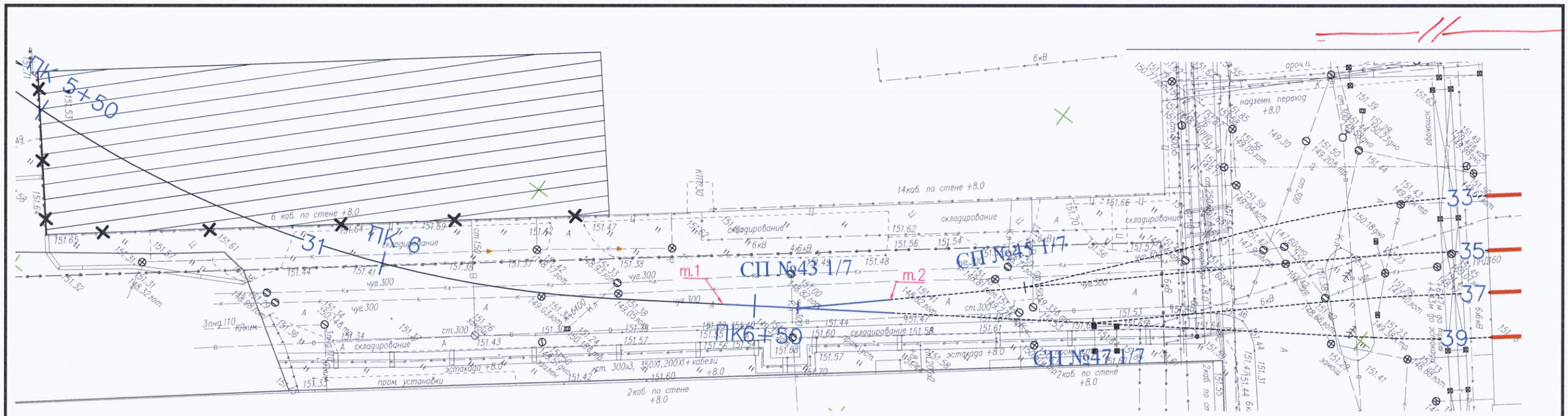
Стадия	Лист	Листов
ИД	1	10

Железнодорожные пути.

Исполнительная схема
Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. жд. путь 31 от ПК5+83 до СП43

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3



Монтаж стрелочного перевода №43 (Р-65 1/7 лев.) на деревянных брусьях
По проекту ЛПТП.665121.103М
Полная длина, 22425 мм

Рельсы	Наименование	шт	Итого,кг
Рельс рамный прямой с остряком кривым	Р65	1	
Рельс рамный кривой с остряком прямым	Р65	1	
Крестовина	Р65	1	
Рельс крестовины с контррельсом	Р65	2	
Рельсы длиной 6634 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 6554 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 6246 мм	Р65	2	
	Всего	**9**	**8 290,1**

Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Подкладка	СД65	71	7,2	512,6
Накладка стыковая с крепежом	СК65	23	8,3	190,9
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	16	29,7	474,4
		Всего	15,5	**1 177,92**

		шт	шт., кг	Итого,кг
Шуруп путевой	М24х170	220	0,59	**129,8**
Костыль	М24х170	500	0,38	**190,0**

Брусья для стрелочного перевода 1/7 (Р65) 2 тип 160х250

Длина брусьев, м	Длина	шт	шт., кг	Итого,кг
Брус деревянный	3	16	76,4	1221,8
Брус деревянный	3,25	4	82,7	330,9
Брус деревянный	3,5	7	89,1	623,6
Брус деревянный	3,75	2	95,5	190,9
Брус деревянный	4	7	101,8	712,7
Брус деревянный	4,25	2	108,2	216,4
Брус деревянный	4,5	10	114,5	1145,5
Брус деревянный	4,75	4	120,9	483,6
Брус деревянный	5	4	127,3	509,1
Брус деревянный	5,25	2	133,6	267,3
Брус деревянный	5,5	-	-	-
	Всего	**58**		**5 701,82**

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

СП

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			12.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			12.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			12.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			12.12

2023

131-23-ПЖ

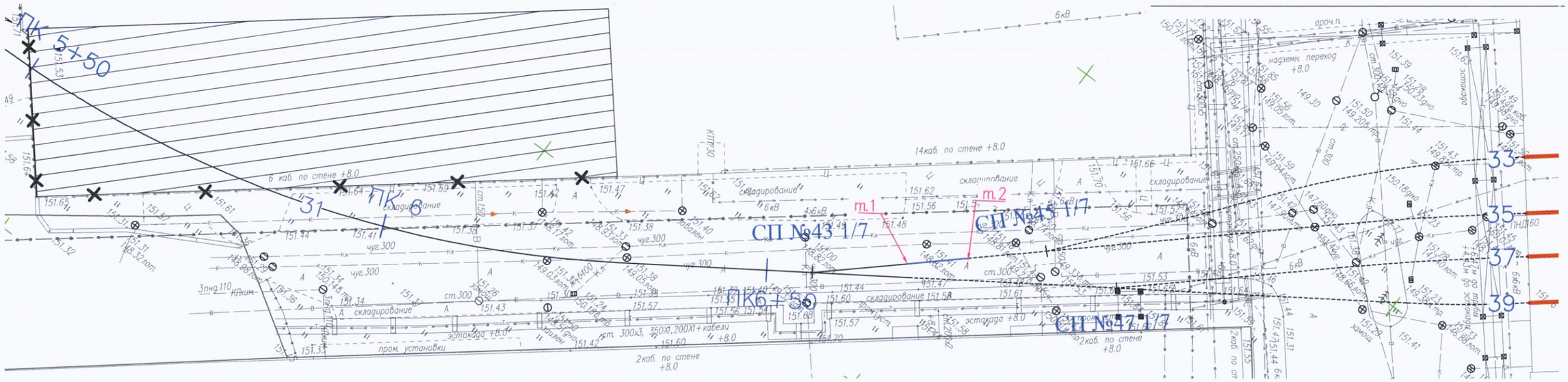
Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	2	10

Исполнительная схема
Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. СП43

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3



Путь (8 м) на участке от СП №43 до СП №45. Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	**8**			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	Р65	64,88	16	**1 038,08**

Количество стыков:	**1**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	Р-65	29,260	4	117,0
болт стыковой	27х160	0,800	12	9,6
гайка	М27	0,222	12	2,7
шайба	М27	0,130	12	1,6
		Сумма	40	**130,9**

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	**15**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160х230х2750)	II тип	70,0	15	**1 050,0**
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	60	7,4
Шайба двухвитковая	М25	0,116	60	7,0
Клемма промежуточная	ПК	0,640	60	38,4
Шуруп путевой	М24х170	0,590	120	70,8
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	60	20,7
Подкладка	КД-65	9,700	30	291,0
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	30	19,8
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	30	7,5
		Сумма	465,0	**462,5**

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			12.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			12.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			12.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			12.12

2023

131-23-ПЖ

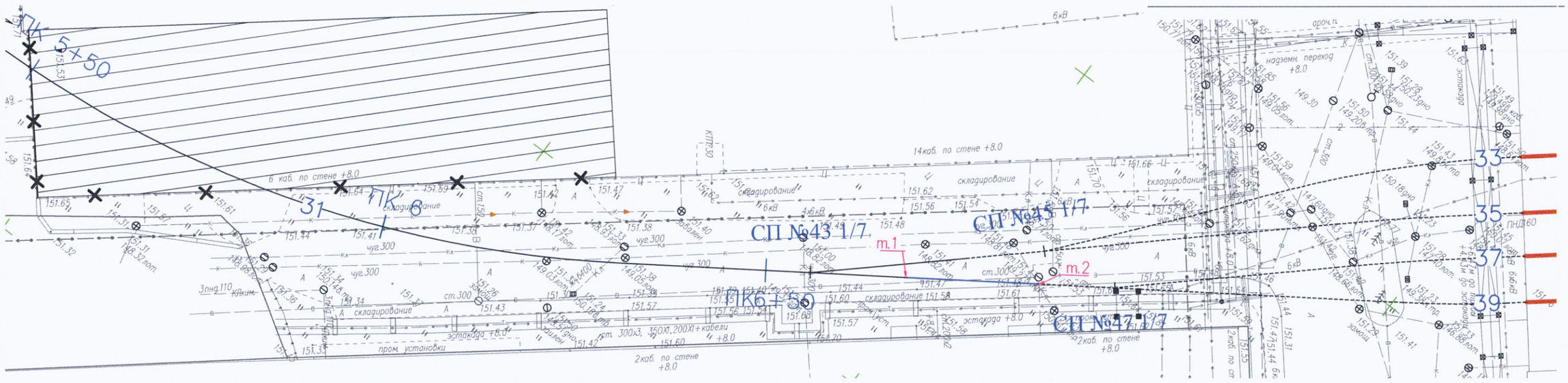
Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	3	6

Исполнительная схема
Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. жд. путь между СП43 и СП45

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3



Путь (17 м) на участке от СП №43 до СП №47. Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	**17**			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	Р65	64,88	34	**2 205,92**

Количество стыков:	**2**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	Р-65	29,260	8	234,1
болт стыковой	27х160	0,800	24	19,2
гайка	М27	0,222	24	5,3
шайба	М27	0,130	24	3,1
		Сумма	80	**261,7**

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	**31**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160х230х2750)	II тип	70,0	31	**2 170,0**
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	124	15,3
Шайба двухвитковая	М25	0,116	124	14,4
Клемма промежуточная	ПК	0,640	124	79,4
Шуруп путевой	М24х170	0,590	248	146,3
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	124	42,8
Подкладка	КД-65	9,700	62	601,4
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	62	40,9
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	62	15,5
		Сумма	961,0	**955,9**

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			12.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			12.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			12.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			12.12

2023

131-23-ПЖ

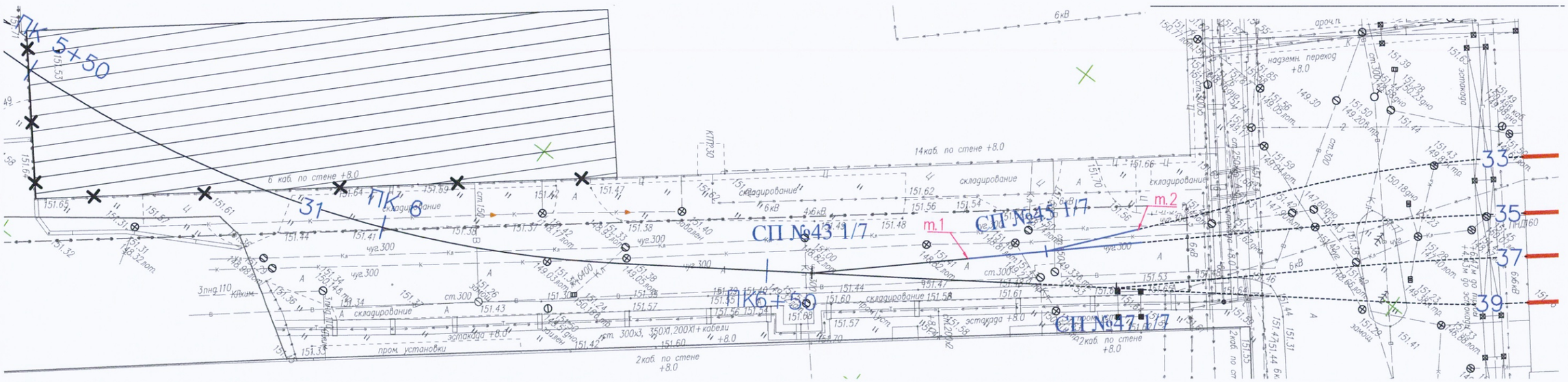
Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	4	6

Исполнительная схема
Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. жд. путь между СП43 и СП47

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3



Монтаж стрелочного перевода №45 (Р-65 1/7 лев.) на деревянных брусьях
По проекту ЛПТП.665121.103М
Полная длина, 22425 мм

Рельсы	Наименование	шт	Итого,кг
Рельс рамный прямой с остряком кривым	Р65	1	
Рельс рамный кривой с остряком прямым	Р65	1	
Крестовина	Р65	1	
Рельс крестовины с контррельсом	Р65	2	
Рельсы длиной 6634 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 6554 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 6246 мм	Р65	2	
	Всего	**9**	**8 290,1**

Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Подкладка	СД65	71	7,2	512,6
Накладка стыковая с крепежом	СК65	23	8,3	190,9
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	16	29,7	474,4
		Всего	15,5	**1 177,92**

		шт	шт., кг	Итого,кг
Шуруп путевой	М24х170	220	0,59	**129,8**
Костыль	М24х170	500	0,38	**190,0**

Брусья для стрелочного перевода 1/7 (Р65) 2 тип 160х250

Длина брусьев, м	Длина	шт	шт., кг	Итого,кг
Брус деревянный	3	16	76,4	1221,8
Брус деревянный	3,25	4	82,7	330,9
Брус деревянный	3,5	7	89,1	623,6
Брус деревянный	3,75	2	95,5	190,9
Брус деревянный	4	7	101,8	712,7
Брус деревянный	4,25	2	108,2	216,4
Брус деревянный	4,5	10	114,5	1145,5
Брус деревянный	4,75	4	120,9	483,6
Брус деревянный	5	4	127,3	509,1
Брус деревянный	5,25	2	133,6	267,3
Брус деревянный	5,5	-	-	-
	Всего	**58**		**5 701,82**

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

1 лист

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			12.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			12.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			12.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			12.12

2023

131-23-ПЖ

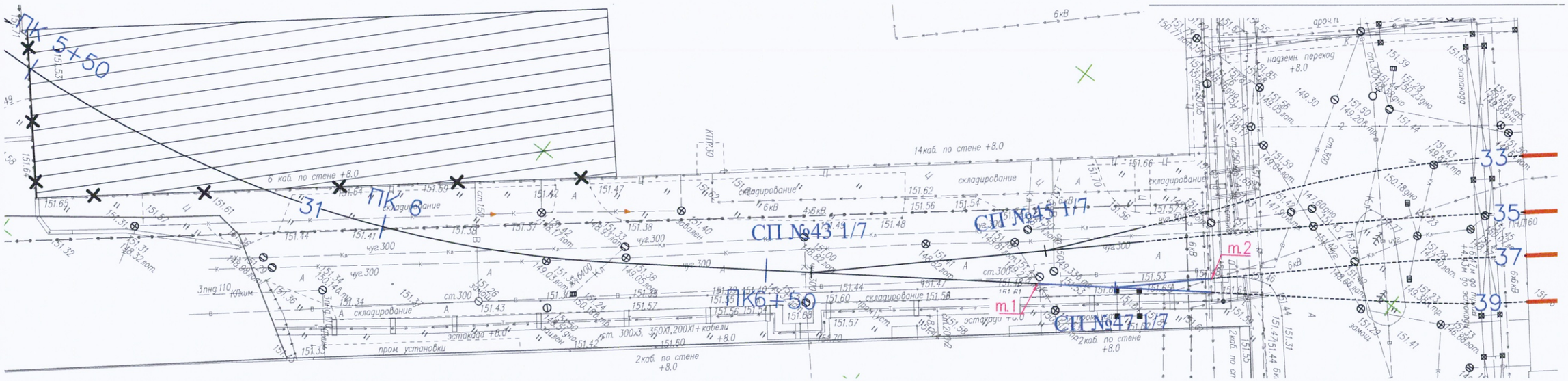
Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	5	10

Исполнительная схема
Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. СП45

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3



Монтаж стрелочного перевода №47 (Р-65 1/7 лев.) на деревянных брусьях
По проекту ЛПТП.665121.103М
Полная длина, 22425 мм

Рельсы	Наименование	шт	Итого,кг
Рельс рамный прямой с остряком кривым	Р65	1	
Рельс рамный кривой с остряком прямым	Р65	1	
Крестовина	Р65	1	
Рельс крестовины с контррельсом	Р65	2	
Рельсы длиной 6634 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 6554 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 6246 мм	Р65	2	
	Всего	**9**	**8 290,1**

Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Подкладка	СД65	71	7,2	512,6
Накладка стыковая с крепежом	СК65	23	8,3	190,9
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	16	29,7	474,4
		Всего	15,5	**1 177,92**

		шт	шт., кг	Итого,кг
Шуруп путевой	М24х170	220	0,59	**129,8**
Костыль	М24х170	500	0,38	**190,0**

Брусья для стрелочного перевода 1/7 (Р65) 2 тип 160х250

Длина брусьев, м	Длина	шт	шт., кг	Итого,кг
Брус деревянный	3	16	76,4	1221,8
Брус деревянный	3,25	4	82,7	330,9
Брус деревянный	3,5	7	89,1	623,6
Брус деревянный	3,75	2	95,5	190,9
Брус деревянный	4	7	101,8	712,7
Брус деревянный	4,25	2	108,2	216,4
Брус деревянный	4,5	10	114,5	1145,5
Брус деревянный	4,75	4	120,9	483,6
Брус деревянный	5	4	127,3	509,1
Брус деревянный	5,25	2	133,6	267,3
Брус деревянный	5,5	-	-	-
	Всего	**58**		**5 701,82**

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			12.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			12.12
Нач. участка		Перевизняк А.П.			12.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			12.12

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

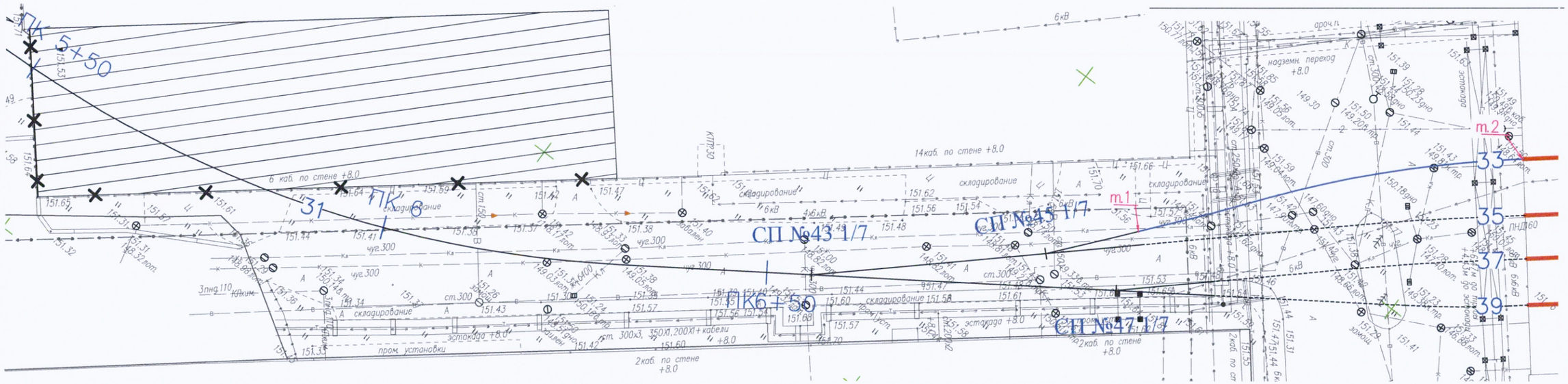
Железнодорожные пути.

Стадия	Лист	Листов
ИД	6	10

Исполнительная схема
Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. СП47

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3



Путь №33 (51,06 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	**51,06**			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	Р65	64,88	102,12	**6 625,55**

Количество стыков:	**5**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	Р-65	29,260	20	585,2
болт стыковой	27х160	0,800	60	48,0
гайка	М27	0,222	60	13,3
шайба	М27	0,130	60	7,8
		Сумма	200	**654,3**

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	**94**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160х230х2750)	II тип	70,0	94	**6 580,0**
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	376	46,2
Шайба двухвитковая	М25	0,116	376	43,6
Клемма промежуточная	ПК	0,640	376	240,6
Шуруп путевой	М24х170	0,590	752	443,7
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	376	129,7
Подкладка	КД-65	9,700	188	1823,6
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	188	124,1
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	188	47,0
		Сумма	2914,0	**2 898,6**

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Согласовано

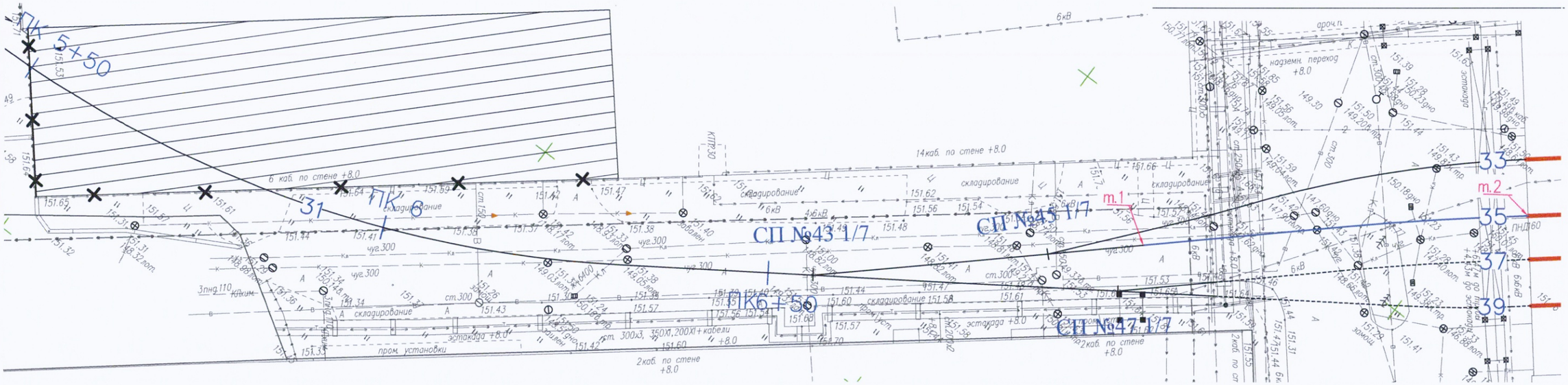
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Руков. проекта		Шевчук К.А.			12.12	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			12.12		ИД	7	10
Нач. участка		Перевизник А.П.			12.12				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			12.12	Исполнительная схема Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. жд. путь 33	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		

Формат А3



Путь №35 (50,20 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	**50,20**			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	Р65	64,88	100,4	**6 513,95**

Количество стыков:	**5**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	Р-65	29,260	20	585,2
болт стыковой	27х160	0,800	60	48,0
гайка	М27	0,222	60	13,3
шайба	М27	0,130	60	7,8
		Сумма	200	**654,3**

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	**92**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160х230х2750)	II тип	70,0	92	**6 440,0**
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	368	45,3
Шайба двухвитковая	М25	0,116	368	42,7
Клемма промежуточная	ПК	0,640	368	235,5
Шуруп путевой	М24х170	0,590	736	434,2
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	368	127,0
Подкладка	КД-65	9,700	184	1784,8
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	184	121,4
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	184	46,0
		Сумма	2852,0	**2 836,9**

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Согласовано

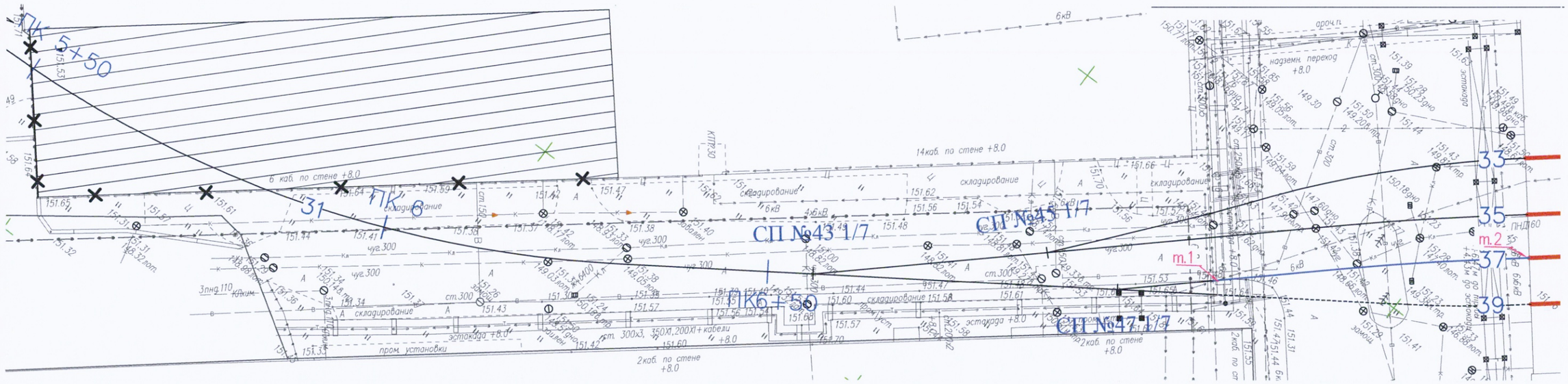
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Руков. проекта		Шевчук К.А.			12.12	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			12.12		ИД	8	10
Нач. участка		Перевизник А.П.			12.12				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			12.12	Исполнительная схема Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. жд. путь 35	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		

Формат А3



Путь №37 (41,30 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	**41,30**			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	Р65	64,88	82,6	**5 359,09**

Количество стыков:	**4**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	Р-65	29,260	16	468,2
болт стыковой	27х160	0,800	48	38,4
гайка	М27	0,222	48	10,7
шайба	М27	0,130	48	6,2
		Сумма	160	**523,5**

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	**76**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160х230х2750)	II тип	70,0	76	**5 320,0**
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	304	37,4
Шайба двухвитковая	М25	0,116	304	35,3
Клемма промежуточная	ПК	0,640	304	194,6
Шуруп путевой	М24х170	0,590	608	358,7
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	304	104,9
Подкладка	КД-65	9,700	152	1474,4
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	152	100,3
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	152	38,0
		Сумма	2356,0	**2 343,5**

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Согласовано

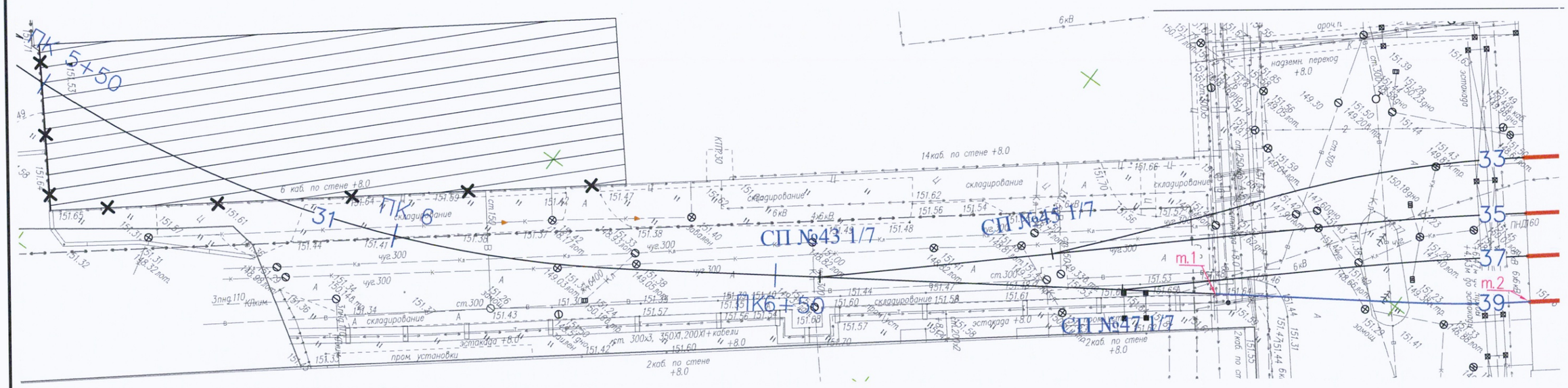
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Руков. проекта		Шевчук К.А.			12.12	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			12.12		ИД	9	9
Нач. участка		Перевизник А.П.			12.12				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			12.12	Исполнительная схема Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. жд. путь 37	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		

Формат А3



Путь №39 (41,41 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	**41,41**			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	Р65	64,88	82,82	**5 373,36**

Количество стыков:	**4**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	Р-65	29,260	16	468,2
болт стыковой	27х160	0,800	48	38,4
гайка	М27	0,222	48	10,7
шайба	М27	0,130	48	6,2
		Сумма	160	**523,5**

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	**76**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160х230х2750)	II тип	70,0	76	**5 320,0**
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	304	37,4
Шайба двухвитковая	М25	0,116	304	35,3
Клемма промежуточная	ПК	0,640	304	194,6
Шуруп путевой	М24х170	0,590	608	358,7
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	304	104,9
Подкладка	КД-65	9,700	152	1474,4
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	152	100,3
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	152	38,0
		Сумма	2356,0	**2 343,5**

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			12.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			12.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			12.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			12.12

2023

131-23-ПЖ

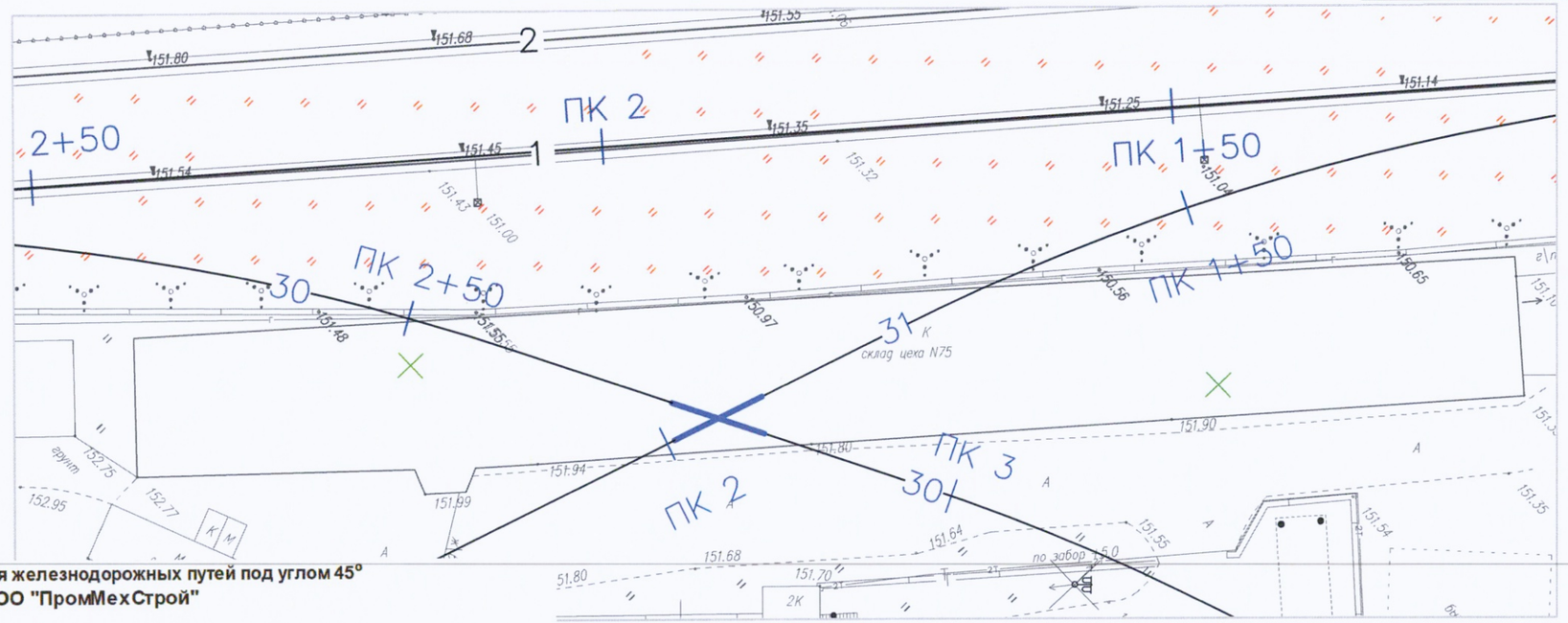
Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
	ИД	10	10

Исполнительная схема
Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. жд. путь 39

ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3



Монтаж глухого пересечения железнодорожных путей под углом 45°
Шифра: П-2/2023-1*1*45 ООО "ПромМехСтрой"
Полная длина, 8500 мм

Рельсы для глухого пересечения железнодорожных путей под углом 45°

Наименование	длина, мм	шт	шт., кг	итого,кг
Рельс Р65	2140	4	156,0	624,0
Рельс Р65	1454	4	94,0	376,0
Рельс Р65	3934	4	255,0	1020,0
Рельс Р65	2890	4	188,0	752,0
Рельс Р65	2031	8	132,0	1056,0
Всего		**24**		**3828**

Комплект креплений

Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Накладки крестовинные 1-дырная, угол 22,5°	16	12,0	192,0
Накладки крестовинные 1-дырная, угол 67,5	16	12,0	192,0
Накладки контррельсовые 1-дырная, угол 90°	44	2,0	88,0
Болт стыковой крестовинный (контррельсовый) в сборе в сборе, L=290 мм	60	2,0	120,0
Вкладыш крестовинный верхний	4	60,0	240,0
Вкладыш крестовинный нижний	4	60,0	240,0
Вкладыш контррельсовый	28	7,0	196,0
Подкладка крестовинная, 750*750*25 мм	4	108,0	432,0
Подкладка усиленная, 1100*200*25 мм	8	42,0	336,0
Подкладка усиленная, 533*200*25 мм	12	21,0	252,0
Подкладка усиленная, 600*200*25 мм	4	23,0	92,0
Подкладка усиленная, 546*200*25 мм	4	21,0	84,0
Подкладка СК65	16	9,0	144,0
Клеммный болт в сборе	136	1,2	163,2
Шуруп путевой	252	0,6	151,2
Всего	**608**		**2922,4**

Брусья и шпалы для глухого пересечения железнодорожных путей под углом 45°

Наименование	длина, м	шт	шт., кг	итого,кг
Брус деревянный	3,5	2	89,1	178,2
Брус деревянный	4,25	2	108,2	216,4
Брус деревянный	4,5	4	114,5	458,2
Брус деревянный	4,75	4	120,9	483,6
Шпалы деревянные II тип (160x230x2750)	2,75	10	70,0	700,0
Всего		**22**		**2 036,36**

Условные обозначения:

Монтаж глухого пересечения

Комплект креплений глухого пересечения к жд. путям №30 и №31

Количество стыков:	**4**			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	Р-65	29,260	16	468,2
болт стыковой	27х160	0,800	48	38,4
гайка	М27	0,222	48	10,7
шайба	М27	0,130	48	6,2
		Сумма	160	**523,5**

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Руков. проекта		Шевчук К.А.			13.12
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			13.12
Нач. участка		Перевизник А.П.			13.12
Гл. инженер		Юрченко В.И.			13.12

2023

131-23-ПЖ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

Железнодорожные пути.

Стадия	Лист	Листов
ИД	1	1

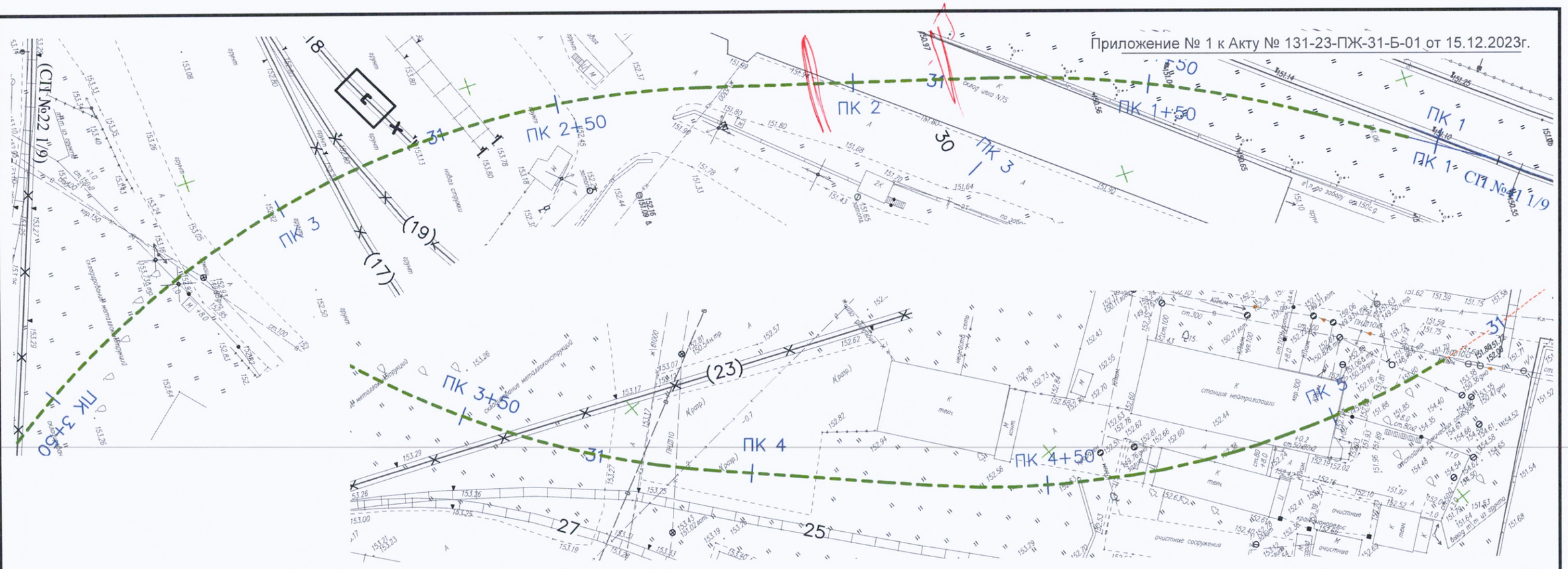
Исполнительная схема
Устройство глухого пересечения между жд. путями 30 и 31

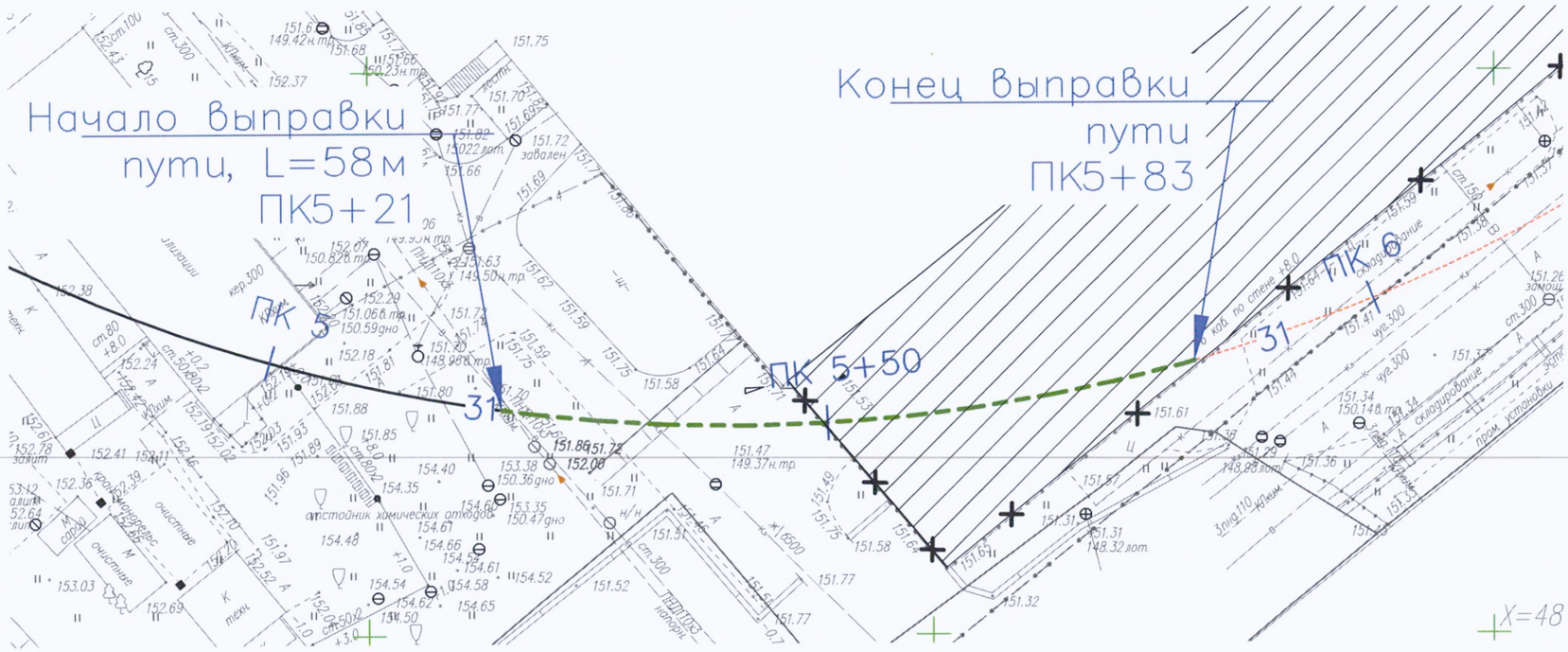
ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Согласовано | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Формат А3

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-31-Б-01 от 15.12.2023г.





Балластировка, выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Балластировка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: L= 62,0 м
Объем щебня для выправки на 1 м жд. пути: V1= 0,43 м3

Общий объем щебня для балластировки железнодорожных путей: Vб = 62,0*0,43 = 26,66 м3

2. Выправка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: L= 62,0 м
Объем щебня для выправки железнодорожного пути составляет 10% от объема щебня, используемого для балластировки железнодорожного пути: V2= Vб*0,1 = 26,66*0,1 = 2,67 м3

3. Рихтовка путей

Длина рихтовки путей: L=62,0 м

Условные обозначения:

- Выправка и рихтовка железнодорожных путей

Согласовано

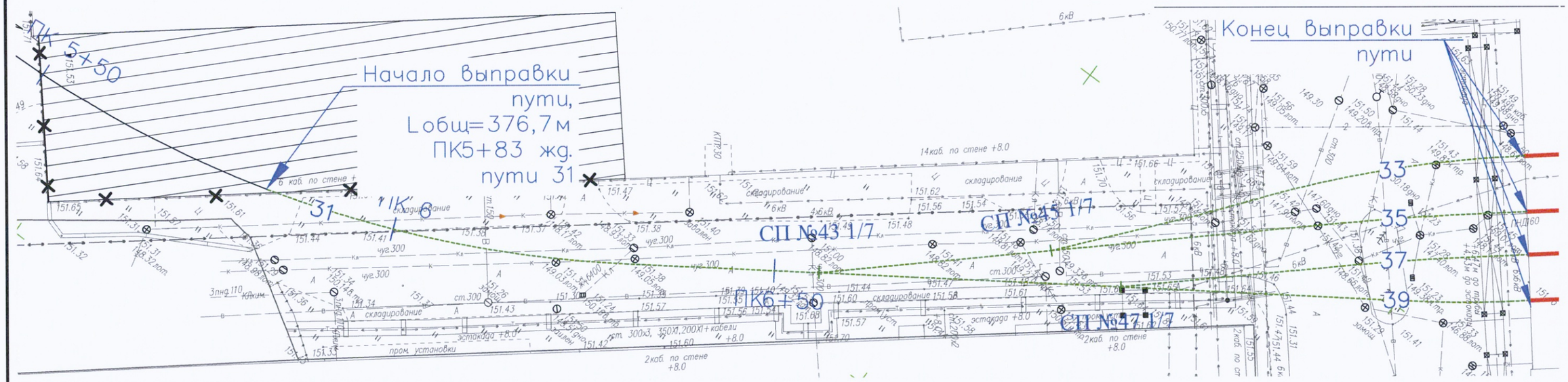
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Руков. проекта		Шевчук К.А.			15.12	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			15.12		ИД	2	4
Нач. участка		Перевизник А.П.			15.12	Исполнительная схема Выправка железнодорожного пути №31 с рихтовкой на участке от ПК5+21 до ПК5+83	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		
Гл. инженер		Юрченко В.И.			15.12				

Формат А3



Балластировка, выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Балластировка железнодорожных путей и стрелочных переводов:

1.1 Стрелочные переводы:
Объем щебня для балластировки 1 стрелочного перевода (всего 3шт.): V = 16,43 м^3

Общий объем щебня для балластировки стрелочных переводов: Vсп = 16,43*3 = 49,29 м^3

1.2 Железнодорожные пути:
Длина железнодорожных путей: L= 271,8 м
Объем щебня для выправки на 1 м жд. пути: V1= 0,43 м3

Общий объем щебня для балластировки железнодорожных путей: Vб = 271,8*0,43 = 116,87 м3

2. Выправка железнодорожных путей и стрелочных переводов:
Общий объем щебня для балластировки СП и ж.д. путей: Vб = 49,29+116,87 = 166,16 м3

Объем щебня для выправки железнодорожного пути составляет 10% от объема щебня, используемого для балластировки железнодорожного пути: V= Vб*0,1 = 166,16*0,1 = 16,62 м3

3. Рихтовка путей

Длина рихтовки путей: L= 271,8 м

Условные обозначения:

- - - - - - Выправка и рихтовка железнодорожных пути 31 от ПК5+83 до СП43, жд. путей между СП43 и СП45, между СП43 и СП47, жд. путей 33, 35, 37, 39.

Согласовано

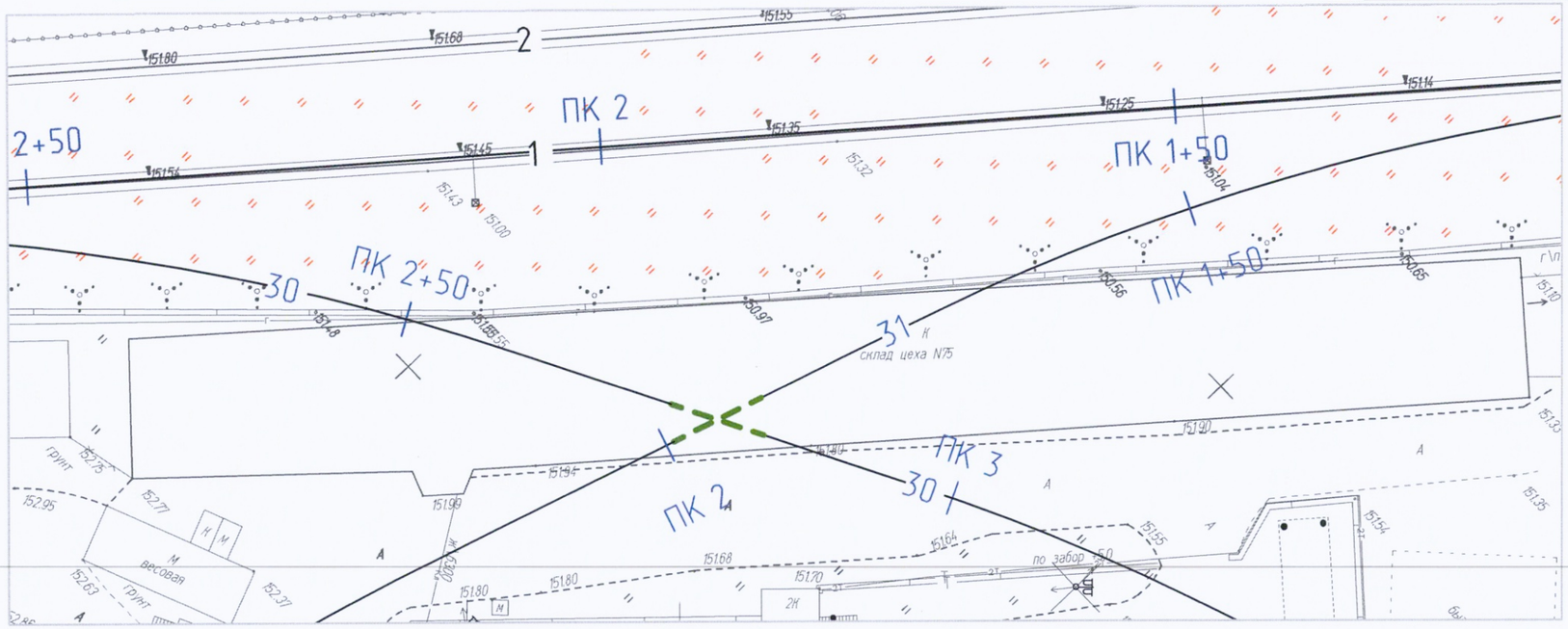
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ	
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Руков. проекта		Шевчук К.А.			15.12	Железнодорожные пути.	Стадия: ИД; Лист: 3; Листов: 4
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			15.12		
Нач. участка		Перевизник А.П.			15.12		
Гл. инженер		Юрченко В.И.			15.12	Исполнительная схема Выправка, рихтовка, балластировка жд. путей и стрелочных переводов на участке от ПК5+83 жд. пути 31 до цеха 417.	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"

Формат А3



Балластировка, выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Балластировка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: L= 8,5*2 = 17 м
Объем щебня для выправки на 1 м жд. пути: V1= 0,43 м3

Общий объем щебня для балластировки железнодорожных путей: Vб = 17*0,43 = 7,31 м3

2. Выправка железнодорожного пути:

Объем щебня для выправки железнодорожного пути составляет 10% от объема щебня, используемого для балластировки железнодорожного пути: V2= Vб*0,1 = 7,31*0,1 = 0,73 м3

3. Рихтовка путей

Длина рихтовки путей: L= 17 м

Условные обозначения:

— — — — — - Выправка, балластировка и рихтовка глухого пересечения

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Рук.проекта		Шевчук К.А.			15.12	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			15.12		ИД	4	4
Нач.участка		Перевизник А.П.			15.12				
Гл.инженер		Юрченко В.И.			15.12	Исполнительная схема Балластировка и выправка глухого пересечения	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		

Формат А3