

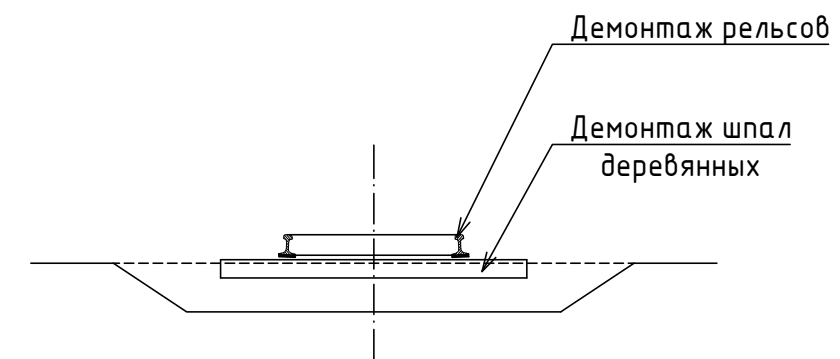


- Демонтируемые стрелочные переводы на деревянных шпалах (т.1 - т.2)

Рельсы	Наименование	шт	Итого, кг
Рельс рамный прямой с острием кривым	P65	1	12091
Рельс рамный кривой с острием прямым	P65	1	
Крестовина	P65	1	
Рельс крестовины с контррельсом	P65	2	
Рельсы длиной	P65	1	
Рельсы длиной	P65	1	
Рельсы длиной	P65	1	
Рельсы длиной	P65	1	
Рельсы длиной	P65	2	
	Всего	11	

Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Подкладка	СКЛ65	96	8,5	816,0
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	20	29,7	593,0
Шуруп путевой	M24x170	922	0,59	544,0
		Всего	38,2	1409,0

Длина брусьев, м	Длина	шт	шт., кг	Итого,кг
Брус деревянный	3	17	76,35	1298,0
Брус деревянный	3,25	10	82,71	827,1
Брус деревянный	3,5	8	89,08	712,6
Брус деревянный	3,75	4	95,44	381,8
Брус деревянный	4	6	101,80	610,8
Брус деревянный	4,25	5	108,16	540,8
Брус деревянный	4,5	6	114,53	687,2
Брус деревянный	4,75	4	120,89	483,6
Брус деревянный	5	4	127,25	509,0
Брус деревянный	5,25	4	133,61	534,5
Брус деревянный	5,5	-	-	-
	Всего	68		6585,2



					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №3 Демонтаж стрелочного перевода СП№8 $\frac{1}{2}$ на деревянных брусках на участке т.1-т.2.		ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер									
Нач.участка	Перевизнык									
Гл.инженер	Юрченко									