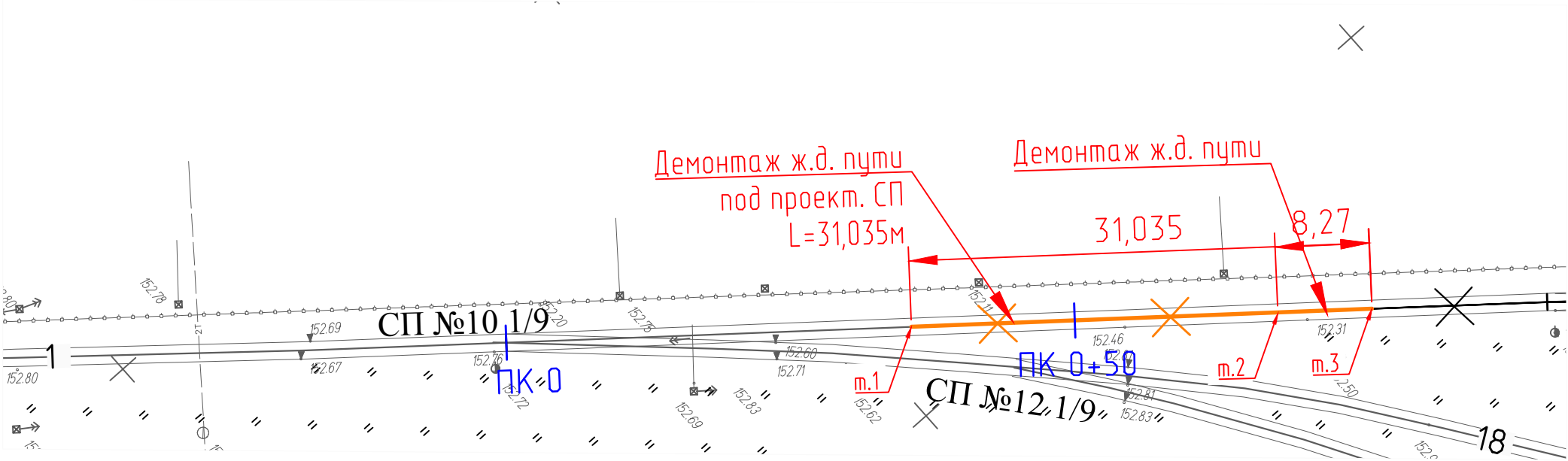




Условные обозначения:



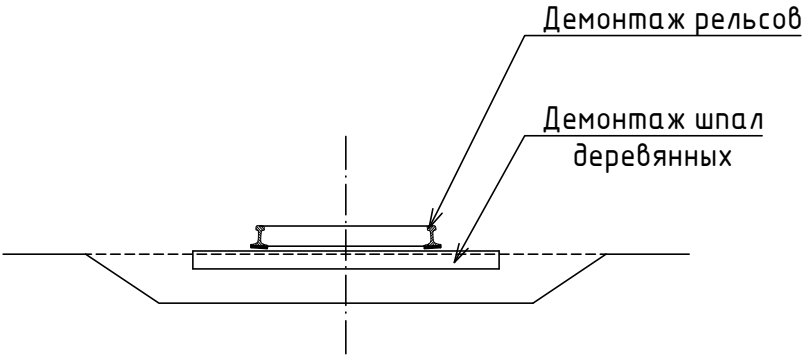
- Демонтируемые железнодорожные пути на железобетонных шпалах (т.1-т.3)

Путь I (31,035 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах под новый СП №40 + участок пути 1 (8,3 м)

Длина пути:	39,335			
	Наименование	м., кг	м	Итого, кг
Демонтаж рельс	P65	65	78,67	5113,55

Количество стыков:	5			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
Накладки	P-65	29,260	20	585,2
Болт стыковой	27x160	0,800	60	48,0
Гайка	M27	0,222	60	13,3
Шайба	M27	0,130	60	7,8
	Всего		200	654,3

Комплект скрепления КБ-65 на длину пути	73			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
Шпала железобетонная (160x230x2750)	Ш1	260,000	73	18980,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	584	71,8
Шайба двухвитковая	M25	0,116	584	67,7
Клемма промежуточная	ПК	0,640	292	186,9
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	292	100,7
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	292	22,8
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	292	8,8
Болт закладной свободный	M22x175	0,617	292	180,2
Прокладка подрельсовая (P65)	ЦП	0,254	146	37,1
Подкладка	КБ-65	6,850	146	1000,1
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	146	93,4
	Всего		3139	20749,5



					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Вед. инженер	Дураев						ИД	1	1
Рук. проекта	Шевчук					Исполнительная схема №4 Демонтаж железнодорожного пути №1 на железобетонных шпалах на участке т.1-т.3	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген. директор	Кесслер								
Нач. участка	Перевизнык								
Гл. инженер	Юрченко								