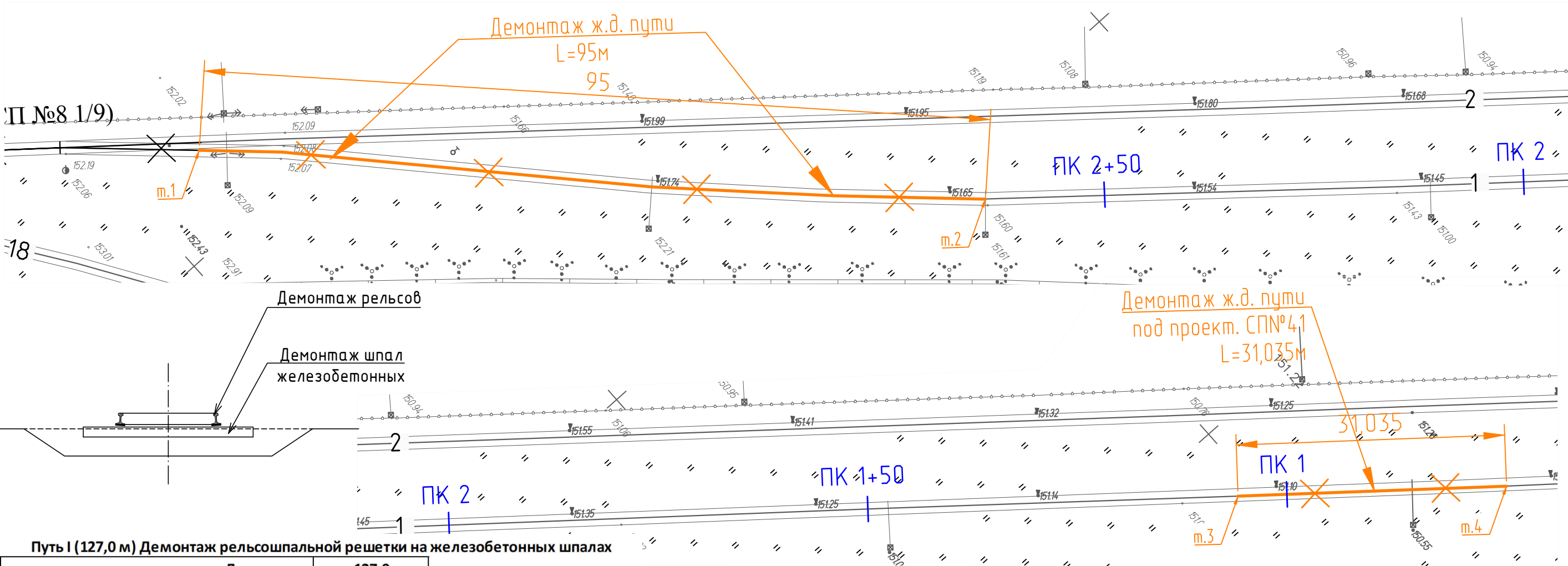




Путь I (127,0 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах

Длина пути:		127,0			
	Наименование	м., кг	м	Итого, кг	
Демонтаж рельс		Р65	65	254	16510

Количество стыков:		12			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
Накладки		Р-65	29,260	48	1404,5
Болт стыковой		27х160	0,800	144	115,2
Гайка		М27	0,222	144	32,0
Шайба		М27	0,130	144	18,7
		Всего		480	1570,4

Комплект крепления КБ-65 на длину пути		234			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
Шпала железобетонная (160х230х2750)		Ш1	260,000	234	60840,0
Гайка для болтов клеммных и закладных		М22	0,123	1872	230,3
Шайба двухвитковая		М25	0,116	1872	217,2
Клемма промежуточная		ПК	0,640	936	599,0
Болт клеммный свободный		М22х75	0,345	936	322,9
Шайба-скоба плоская		ЦП-138	0,078	936	73,0
Втулка изолирующая		ЦП-142 (КБ-65)	0,030	936	28,1
Болт закладной свободный		М22х175	0,617	936	577,5
Прокладка подрельсовая (Р65)		ЦП	0,254	468	118,9
Подкладка		КБ-65	6,850	468	3205,8
Прокладка нашпальная (КБ-65)		ЦП-328	0,640	468	299,5
		Всего		10062	66512,2

Условные обозначения:



- Демонтируемые железнодорожные пути на железобетонных шпалах (т.1-т.2, т.3 - т.4)

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №5 Демонтаж железнодорожного пути №1 на железобетонных шпалах на участках т.1-т.2, т.3-т.4.	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер								
Нач.участка	Перевизнык								
Гл.инженер	Юрченко								