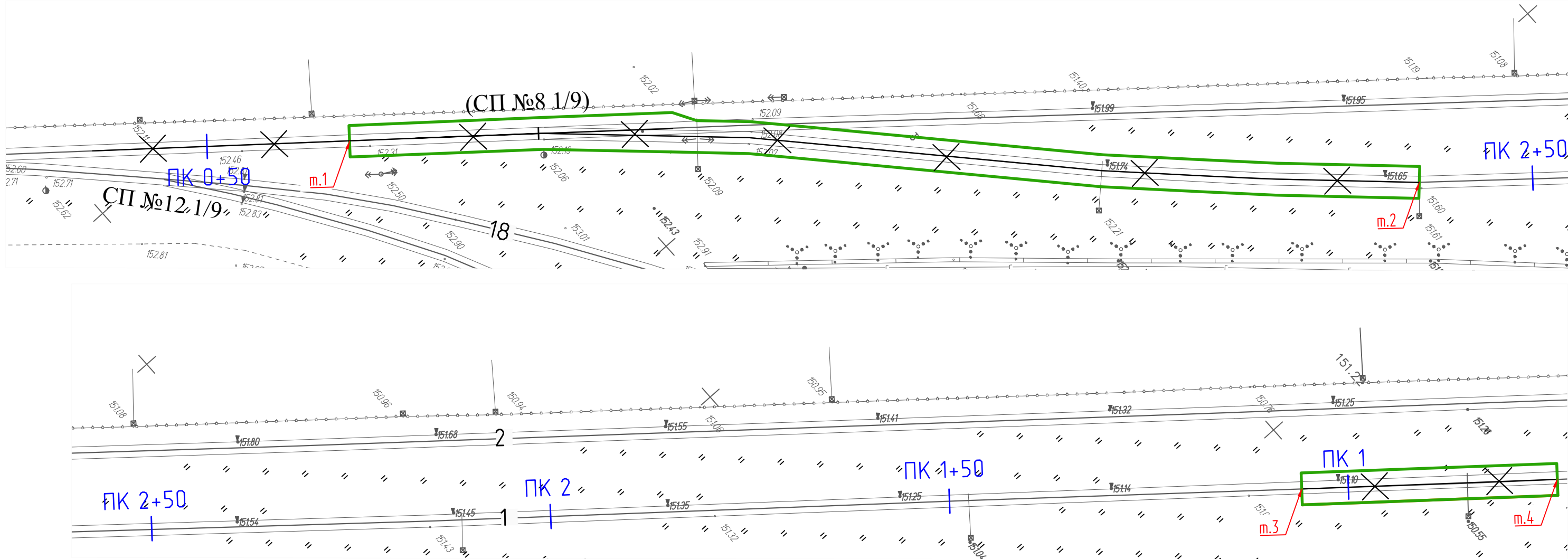




Разборка существующего балласта на участках м.1-м.2, м.3-м.4

Площадь участка м.1-м.2: $S_1 = 545,3 \text{ м}^2$
Площадь участка м.3-м.4: $S_2 = 128,2 \text{ м}^2$

Толщина слоя разборки сущ. балласта: $h = 300 \text{ мм}$

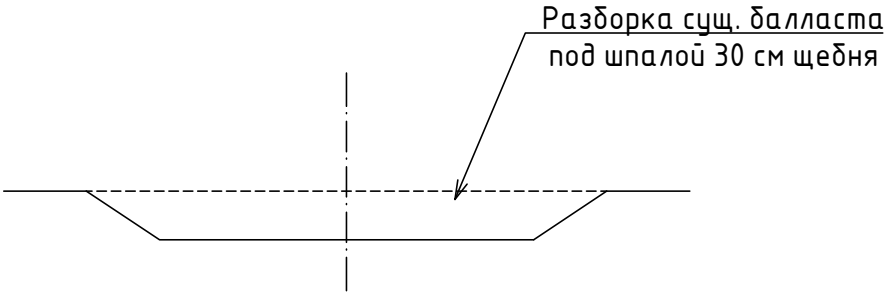
Объем разборки балласта участка м.1-м.2: $V_1 = 545,3 \cdot 0,3 = 163,59 \text{ м}^3$
Объем разборки балласта участка м.3-м.4: $V_2 = 128,2 \cdot 0,3 = 38,46 \text{ м}^3$

Общий объем щебня: $V = 169,59 + 38,46 = 208,05 \text{ м}^3$

Условные обозначения:



- Разборка существующего балласта (т.1 - т.2, т.3 - т.4)



					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Вед.инженер	Дураев				11.10	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук				11.10	Исполнительная схема №6 Разборка существующего балласта на участках т.1-т.2, т.3-т.4.	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Зам.рук.пр.	Коршаков				11.10				
Нач.участка	Перевизнык				11.10				
Гл.инженер	Юрченко				11.10				