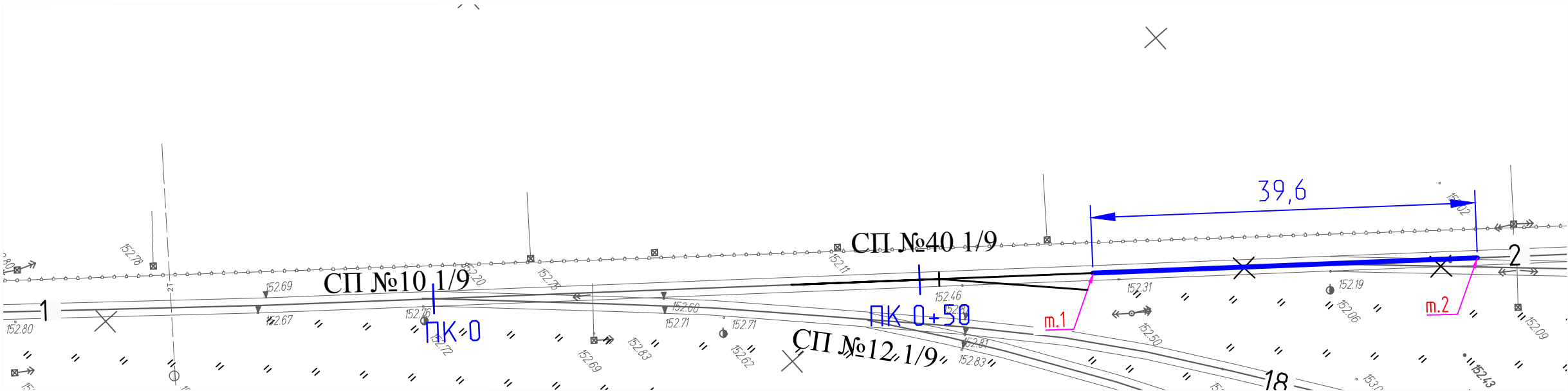




Условные обозначения:



- Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах (т.1 - т.2)

Путь II (39,6 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	39,6			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	P65	65	79,2	5148

Количество стыков:	5			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	P-65	29,260	20	585,2
болт стыковой	27x160	0,800	60	48,0
гайка	M27	0,222	60	13,3
шайба	M27	0,130	60	7,8
	Сумма		200	654,3

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	73			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	70,0	73	5110,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	292	35,9
Шайба двухвитковая	M25	0,116	292	33,9
Клемма промежуточная	ПК	0,640	292	186,9
Шуруп путевой	M24x170	0,590	584	344,6
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	292	100,7
Подкладка	КД-65	9,700	146	1416,2
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	146	96,4
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	146	36,5
	Сумма		2263,0	7361,0

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №8 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №2 на участке т.1-т.2			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										