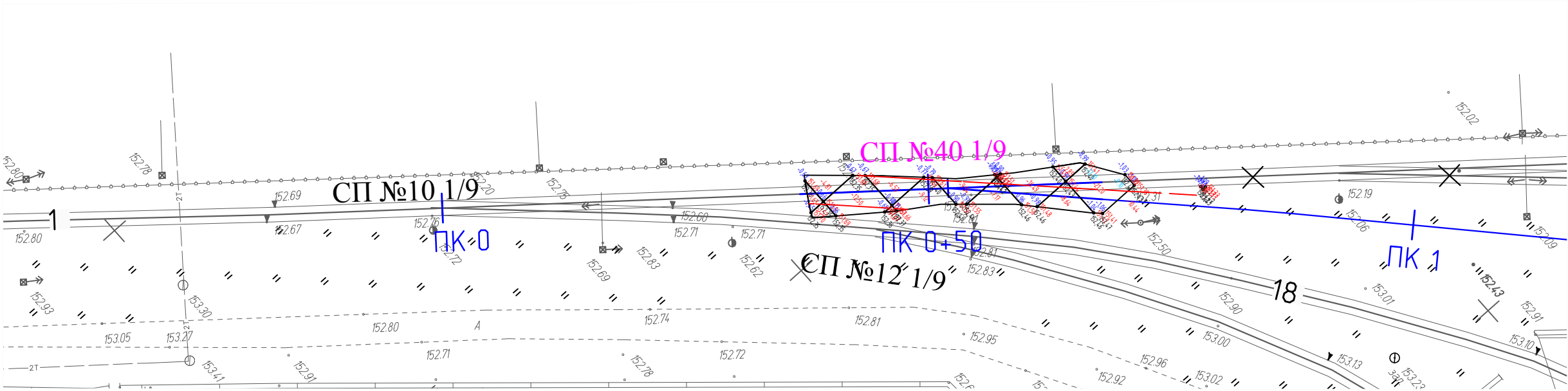
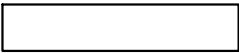




Разработка грунта в котловане экскаватором емк. ковша 0,5 м3 с погрузкой на автомобили под проектируемый стрелочный перевод СП40 1/9



Условные обозначения:  
- Разработка грунта под проектируемый стрелочный перевод СП40 1/9

Объем разраб. грунта (механизировано - 95%):  $V = 93,25 \cdot 0,95 = 88,59 \text{ м}^3$   
Объем разраб. грунта (ручная доработка - 5%):  $V = 93,25 \cdot 0,05 = 4,66 \text{ м}^3$

Общий объем разрабатываемого грунта под СП№40 , с учетом от существующей отметки поверхности земли до отметки грунта для последующей планировки (включая выборку грунта под проектируемую призму железнодорожного пути):  
 $V = 93,25 \text{ м}^3$

|              |  |  |  |  |
|--------------|--|--|--|--|
| Согласовано  |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |
| Взам. инв. № |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |
| Подп. и дата |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |
| Инв. № подл. |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |

|              |            |      |        |         |       |                                                                                                                                                              |  |                   |      |        |
|--------------|------------|------|--------|---------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|------|--------|
|              |            |      |        |         | 2023  | 131-23-ПЖ                                                                                                                                                    |  |                   |      |        |
|              |            |      |        |         |       | Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. |  |                   |      |        |
| Изм.         | Кол.уч.    | Лист | № док. | Подпись | Дата  |                                                                                                                                                              |  |                   |      |        |
| Вед.инженер  | Дураев     |      |        |         | 11.10 | Железнодорожные пути.                                                                                                                                        |  | Стадия            | Лист | Листов |
|              |            |      |        |         |       |                                                                                                                                                              |  | ИД                | 1    | 1      |
| Рук.проекта  | Шевчук     |      |        |         | 11.10 | Исполнительная схема №9<br>Разработка грунта под проектируемый стрелочный перевод СП40 1/9                                                                   |  | ООО "КИКГЕОСТРОЙ" |      |        |
| Ген.директор | Кесслер    |      |        |         | 11.10 |                                                                                                                                                              |  |                   |      |        |
| Нач.участка  | Перевизнык |      |        |         | 11.10 |                                                                                                                                                              |  |                   |      |        |
| Гл.инженер   | Юрченко    |      |        |         | 11.10 |                                                                                                                                                              |  |                   |      |        |