



Баллаستировка, выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Балластировка железнодорожных путей и стрелочных переводов:

1.1 Стрелочные переводы:

Объем щебня для балластировки 1 стрелочного перевода (всего 1 шт.): $V = 16,43 \text{ м}^3$

Коэффициент уплотнения щебня $k=1,17$

Общий объем щебня для балластировки стрелочных переводов: $V_{сп} = 16,43 \cdot 1,17 = 19,22 \text{ м}^3$

1.2 Железнодорожные пути:

Длина железнодорожных путей: $L = 670,5 \text{ м}$

Объем щебня для выправки на 1 м жд. пути: $V_1 = 0,43 \text{ м}^3$

Коэффициент уплотнения щебня $k=1,17$

Общий объем щебня для балластировки железнодорожных путей: $V_{\delta} = 670,5 \cdot 0,43 \cdot 1,17 = 337,33 \text{ м}^3$

2. Выправка железнодорожных путей и стрелочных переводов:

Общий объем щебня для балластировки СП и ж.д. путей: $V_{\delta} = 337,33 + 19,22 = 356,55 \text{ м}^3$

Объем щебня для выправки железнодорожного пути составляет 10% от объема щебня, используемого для балластировки железнодорожного пути: $V = V_{\delta} \cdot 0,1 = 356,55 \cdot 0,1 = 35,66 \text{ м}^3$

Коэффициент уплотнения щебня $k=1,17$

Общий объем щебня для выправки железнодорожных путей: $V_{\delta} = 35,66 \cdot 1,17 = 41,72 \text{ м}^3$

3. Рихтовка путей

Длина рихтовки путей: $L = 670,5 \text{ м}$

Условные обозначения:



- Выправка и рихтовка железнодорожных путей 32, 34, 36 от СП48 до тупиковых упоров

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №100 Выправка, рихтовка, балластировка железнодорожных путей 32, 34, 36 от СП48 до тупиковых упоров			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										