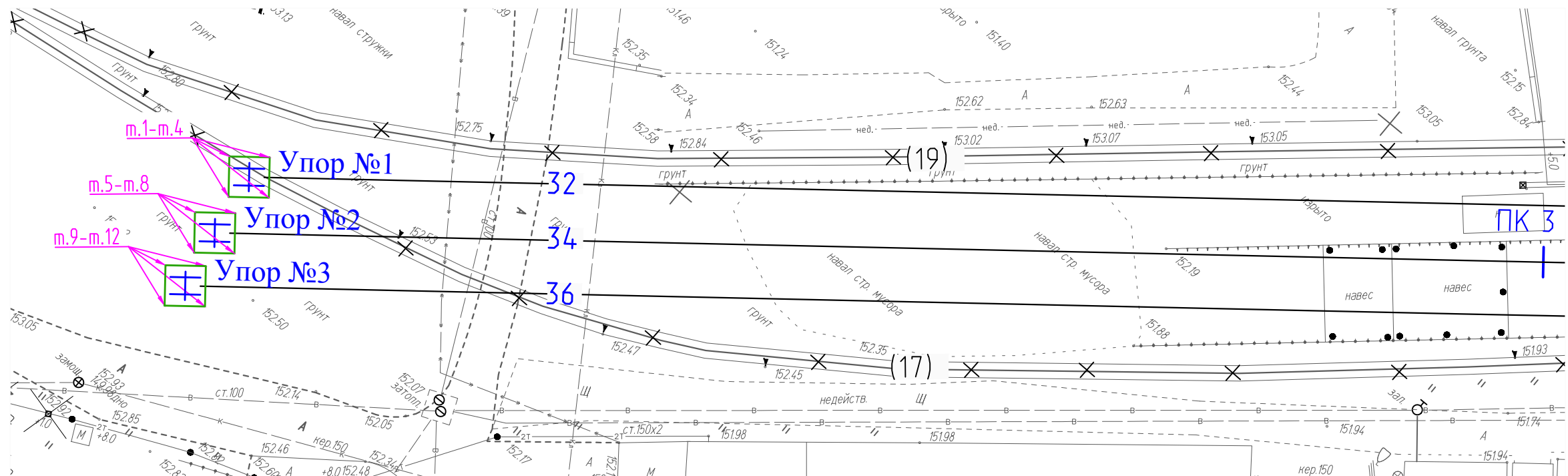




Условные обозначения:



- Траншея под проектируемые тупиковые упоры №1, №2, №3 (т.1-т.4, т.5-т.8, т.9-т.12)

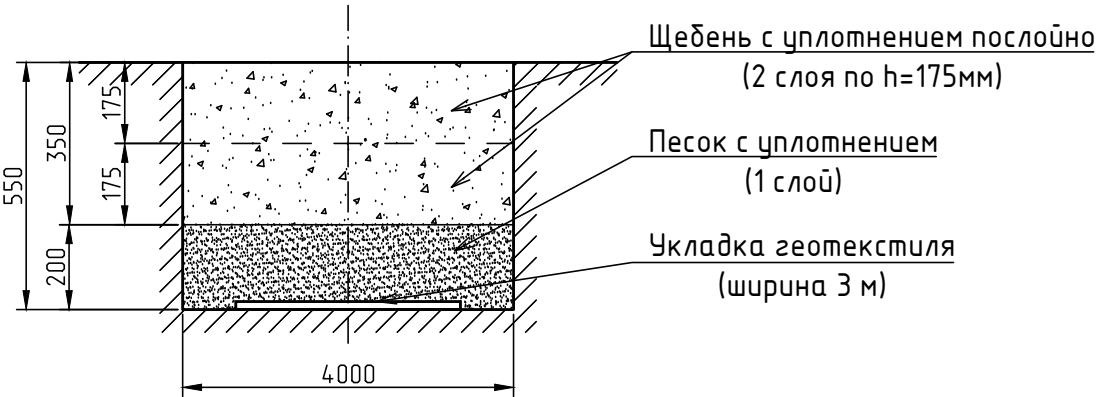
Засыпка щебнем в котловане под проектируемые тупиковые упоры №1, №2, №3:

Площадь участка 1 котлована (всего 3 шт): $S1 = 16 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 175 \cdot 2 = 350 \text{ мм}$

Устройство щебеночного покрытия учитывает расход на уплотнение щебня при укатке с пределом прочности на сжатие не менее 68,6 МПа и с расходом не менее 1,4 к коэффициенту уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды, исключая подвижек оснований, наличие волн и осадку камней..
Таким образом, общий усредненный объем щебня принят с $K=1,26$:

Общий объем щебня: $V = S \cdot h \cdot 3 \cdot k = 16 \cdot 3 \cdot 0,35 \cdot 1,26 = 21,17 \text{ м}^3$

Засыпка щебнем в траншее под проектируемые тупиковые упоры №1, №2, №3 (т.1-т.4, т.5-т.8, т.9-т.12)



Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №104 Засыпка щебнем в траншее под проектируемые тупиковые упоры N1, N2, N3 (т.1-т.4, т.5-т.8, т.9-т.12)			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										