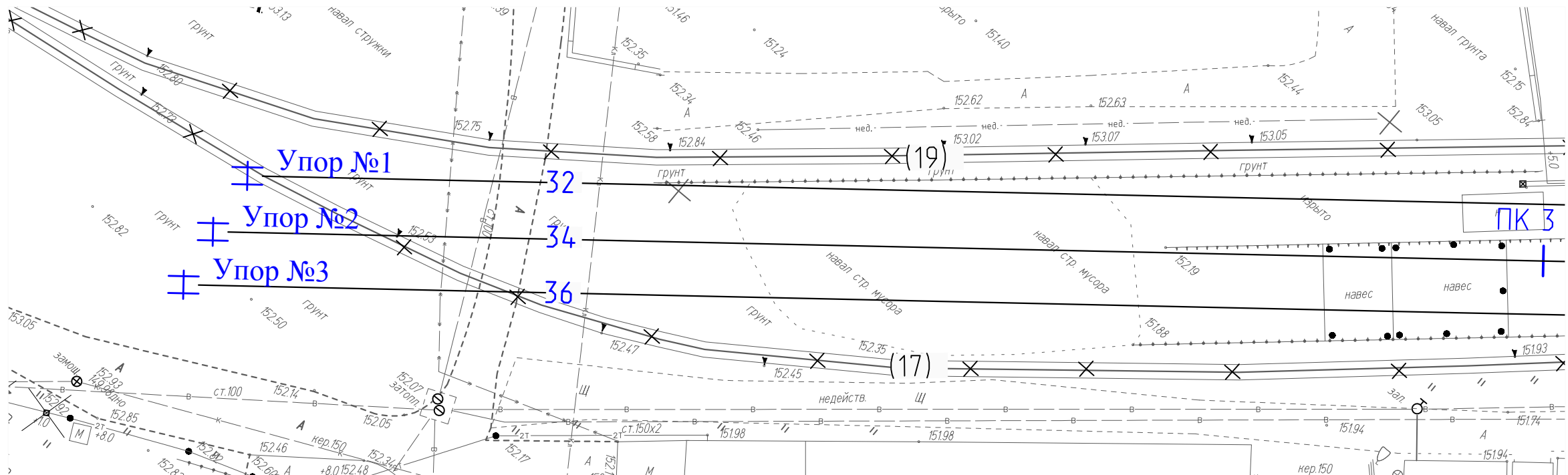
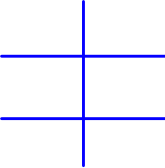




Установка тупиковых упоров №1, №2, №3 на путях №№32, 34, 36

№ п/п	Наименование	Марка	Кол. на 1 упор, шт	Масса ед, кг	Вес на 1 упор, кг	Кол. на 3 упор, шт	Вес на 3 упора, кг
Стойки тупикового упора							
1	Рельс Р-50	L=2100 мм	2	136,100	272,2	6	816,6
2	Рельс Р-65	L=2700 мм	4	175,000	700,0	12	2100,0
Блок бруса							
3	Брус деревянный	2750х200х180	2	64,400	128,8	6	386,4
4	Брус деревянный	1445х200х180	2	33,800	67,6	6	202,8
5	Брус деревянный	477х200х180	4	11,200	44,8	12	134,4
6	Шпилька с резьбой	M16х800	4	1,050	4,2	12	12,6
7	Гайка	M16	16	0,030	0,5	48	1,4
8	Шайба	16х44	16	0,040	0,6	48	1,9
9	Знак "Путевое ограждение"		1	0,200	0,2	3	0,6
Комплект крепления КБ-65 на три тупиковых упора							
10	Шпала железобетонная (160х230х2750)	Ш1	2	260,000	520,0	3	1560,0
11	Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	16	0,123	2,0	24	5,9
12	Шайба двухвитковая	M25	16	0,116	1,9	24	5,6
13	Клемма промежуточная	ПК	8	0,640	5,1	12	15,4
14	Болт клеммный свободный	M22х75	8	0,345	2,8	12	8,3
15	Шайба-скоба плоская	ЦП-138	8	0,078	0,6	12	1,9
16	Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	8	0,030	0,2	12	0,7
17	Болт закладной свободный	M22х175	8	0,617	4,9	12	14,8
18	Прокладка подрельсовая (Р65)	ЦП	4	0,254	1,0	6	3,0
19	Подкладка	КБ-65	4	6,850	27,4	6	82,2
20	Прокладка нащпальная (КБ-65)	ЦП-328	4	0,640	2,6	6	7,7
Всего						282	5362,2



Условные обозначения:
- Проектируемые тупиковые упоры N1, N2, N3

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев						ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук						Исполнительная схема №105 Устройство тупиковых упоров N1, N2, N3		
Ген.директор	Кесслер								
Нач.участка	Перевизный					ООО "КИКГЕОСТРОЙ"			
Гл.инженер	Юрченко								