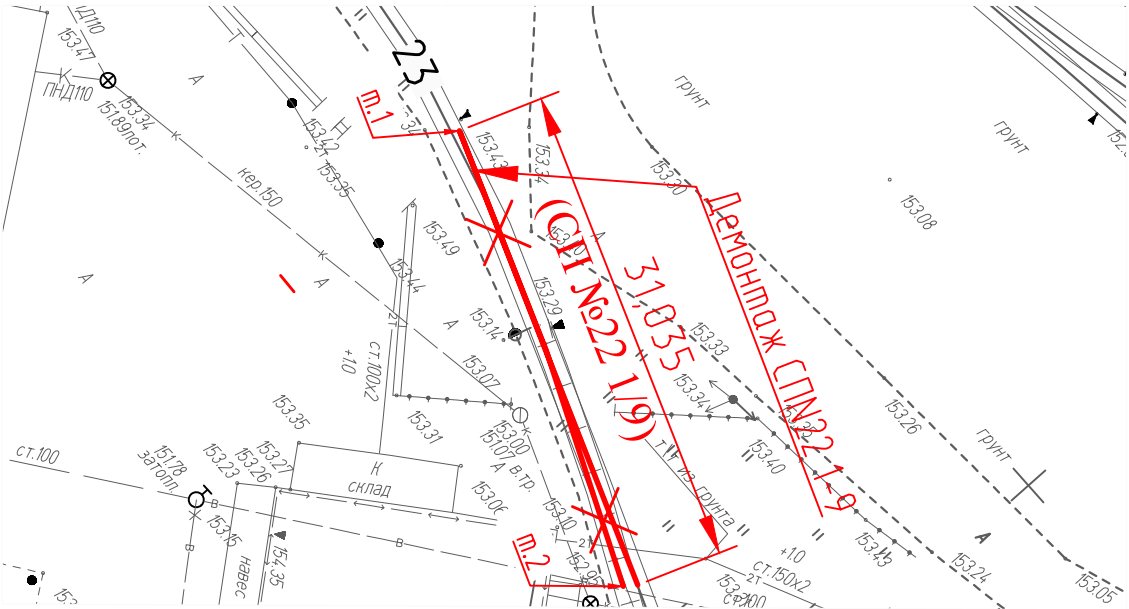
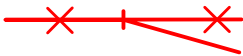




Демонтаж стрелочного перевода №22 (Р-65 1/9 прав.) на деревянных брусках
По проекту 2766.00.000
Полная длина, 31035 мм



Условные обозначения:

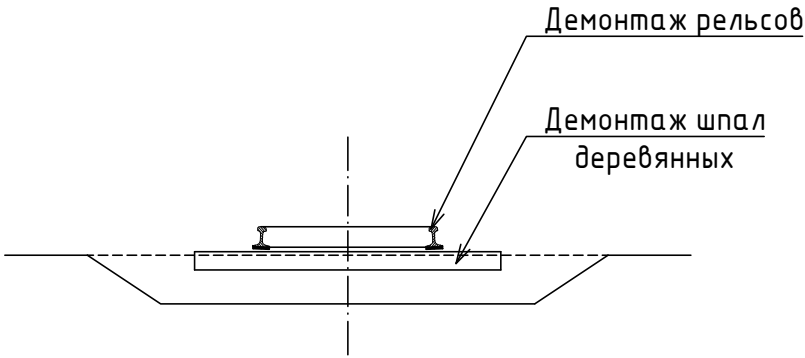
- Демонтируемые стрелочные переводы на деревянных шпалах (т.1 - т.2)

Рельсы	Наименование	шт	Итого,кг
Рельс рамный прямой с острием кривым	Р65	1	12 091,0
Рельс рамный кривой с острием прямым	Р65	1	
Крестовина	Р65	1	
Рельс крестовины с контррельсом	Р65	2	
Рельсы длиной 5912	Р65	1	
Рельсы длиной 7433	Р65	1	
Рельсы длиной 7373	Р65	1	
Рельсы длиной 6027	Р65	1	
Рельсы длиной 7994	Р65	2	
Всего		11	

Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Подкладка	СКЛ65	96	8,5	816,0
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	20	29,7	593,0
Всего		38,2		1 409,00

		шт	шт., кг	Итого,кг
Шуруп путевой	M24x170	922	0,59	544,0

Брусья для стрелочного перевода 1/9 (Р65) 2 тип 160x250				
Длина брусев, м	Длина	шт	шт., кг	Итого,кг
Брус деревянный	3	17	76,4	1298,2
Брус деревянный	3,25	10	82,7	827,3
Брус деревянный	3,5	8	89,1	712,7
Брус деревянный	3,75	4	95,5	381,8
Брус деревянный	4	6	101,8	610,9
Брус деревянный	4,25	5	108,2	540,9
Брус деревянный	4,5	6	114,5	687,3
Брус деревянный	4,75	4	120,9	483,6
Брус деревянный	5	4	127,3	509,1
Брус деревянный	5,25	4	133,6	534,5
Брус деревянный	5,5	-	-	-
Всего		68		6 586,36



					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №11 Демонтаж стрелочного перевода СП№22 1/9 на деревянных брусках на участке т.1-т.2.			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										