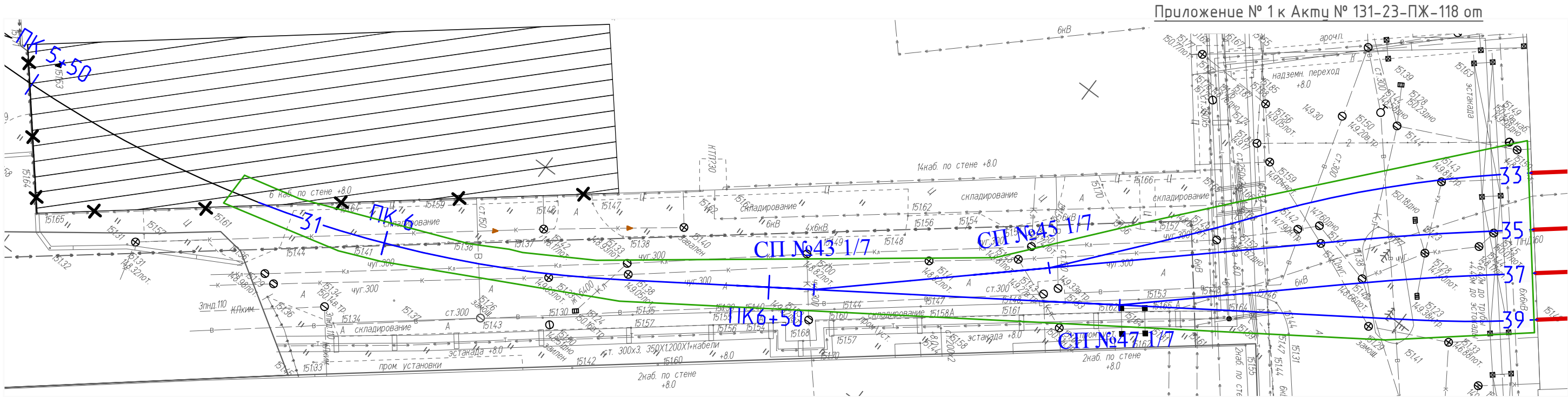


Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Засыпка щебнем в котловане под проектируемый участок от ПК5+83 ж.д. пути 31 до цеха 417

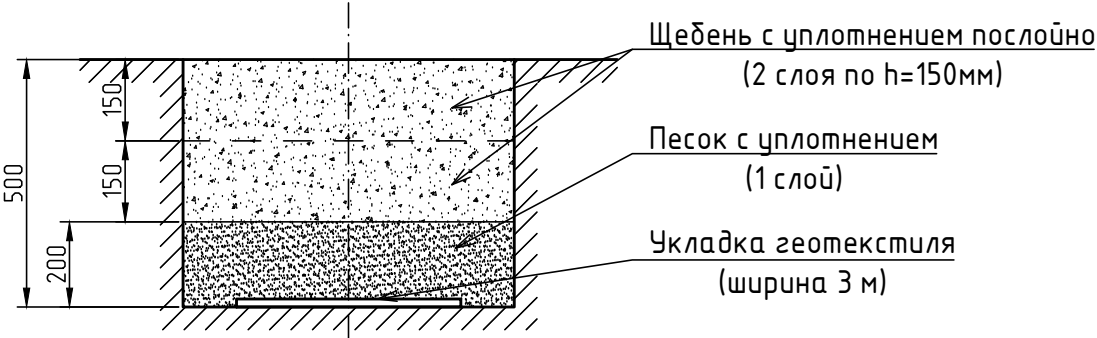
Площадь участка: $S = 1748,52 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 150 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 150 \times 2 = 300 \text{ мм}$

Устройство щебеночного покрытия учитывает расход на уплотнение щебня при укатке с пределом прочности на сжатие не менее 68,6 МПа и с расходом не менее 1,4 к коэффициенту уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды, исключаящие подвижек оснований, наличие волн и осадку камней..
Таким образом, общий усредненный объем щебня принят с $K=1,26$:

Общий объем щебня: $V = S \times h \times k = 1748,52 \times 0,3 \times 1,26 = 660,94 \text{ м}^3$

Условные обозначения:
- Граница котлована под проектируемый участок от ПК5+83 ж.д. пути 31 до цеха 417

Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок от ПК5+83 ж.д. пути 31 до цеха 417



					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №118 Засыпка щебнем в котловане под проектируемый участок от ПК5+83 ж.д. пути 31 до цеха 417	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер								
Нач.участка	Перевизнык								
Гл.инженер	Юрченко								