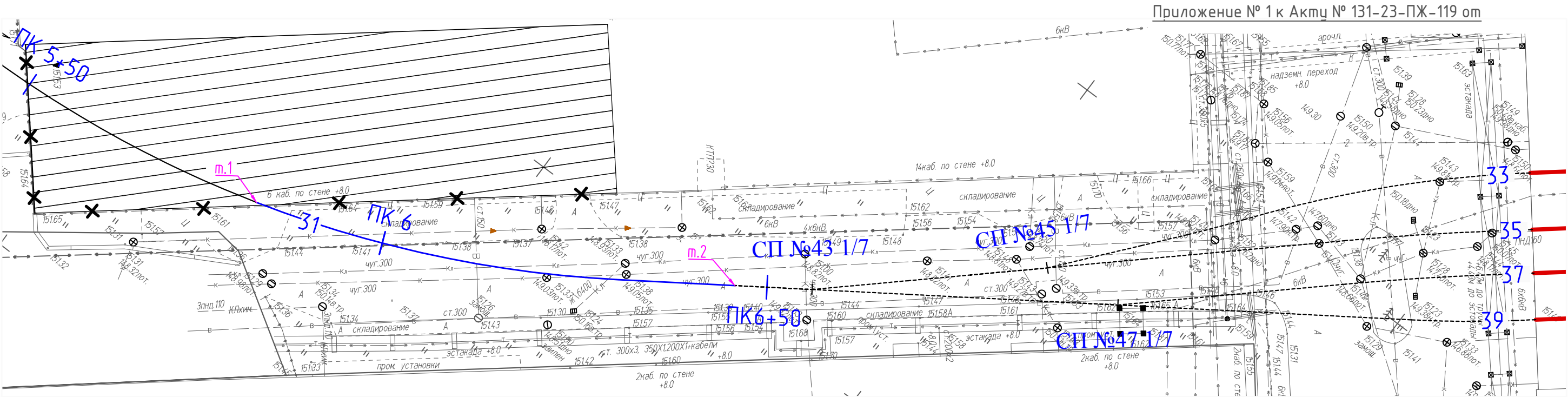


Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Путь №31 (62,84 м) на участке от ПК5+83 до СП №43. Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	62,84			
	Наименование	м., кг	м	Итого, кг
рельс	P65	64,88	125,68	8 154,12

Количество стыков:	6			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
накладки	P-65	29,260	24	702,2
болт стыковой	27x160	0,800	72	57,6
гайка	M27	0,222	72	16,0
шайба	M27	0,130	72	9,4
Сумма			240	785,2

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	116			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	70,0	116	8 120,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	464	57,1
Шайба двухвитковая	M25	0,116	464	53,8
Клемма промежуточная	ПК	0,640	464	297,0
Шуруп путевой	M24x170	0,590	928	547,5
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	464	160,1
Подкладка	КД-65	9,700	232	2250,4
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	232	153,1
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	232	58,0
Сумма			3596,0	3 577,0

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №119 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. жд. путь 31 от ПК5+83 до СП43			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										