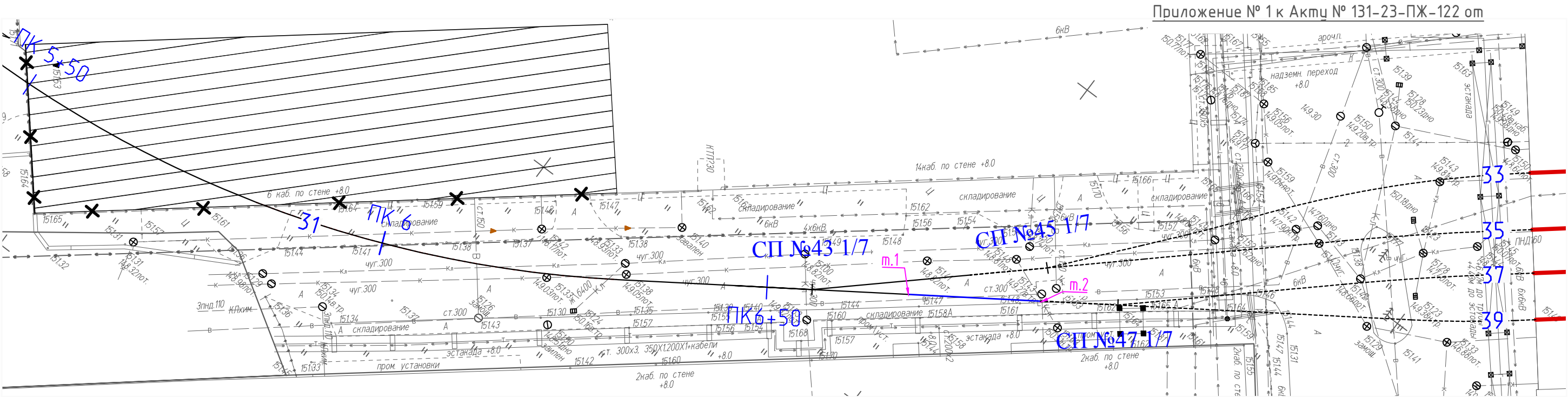


Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Путь (17 м) на участке от СП №43 до СП №47. Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	17			
	Наименование	м., кг	м	Итого, кг
рельс	P65	64,88	34	2 205,92

Количество стыков:	2			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
накладки	P-65	29,260	8	234,1
болт стыковой	27x160	0,800	24	19,2
гайка	M27	0,222	24	5,3
шайба	M27	0,130	24	3,1
	Сумма		80	261,7

Комплект крепления КД-65 на длину пути	31			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	70,0	31	2 170,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	124	15,3
Шайба двухвитковая	M25	0,116	124	14,4
Клемма промежуточная	ПК	0,640	124	79,4
Шуруп путевой	M24x170	0,590	248	146,3
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	124	42,8
Подкладка	КД-65	9,700	62	601,4
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	62	40,9
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	62	15,5
	Сумма		961,0	955,9

Условные обозначения:

— Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.		ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №122 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. жд. путь между СП43 и СП47		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер									
Нач.участка	Перевизнык									
Гл.инженер	Юрченко									