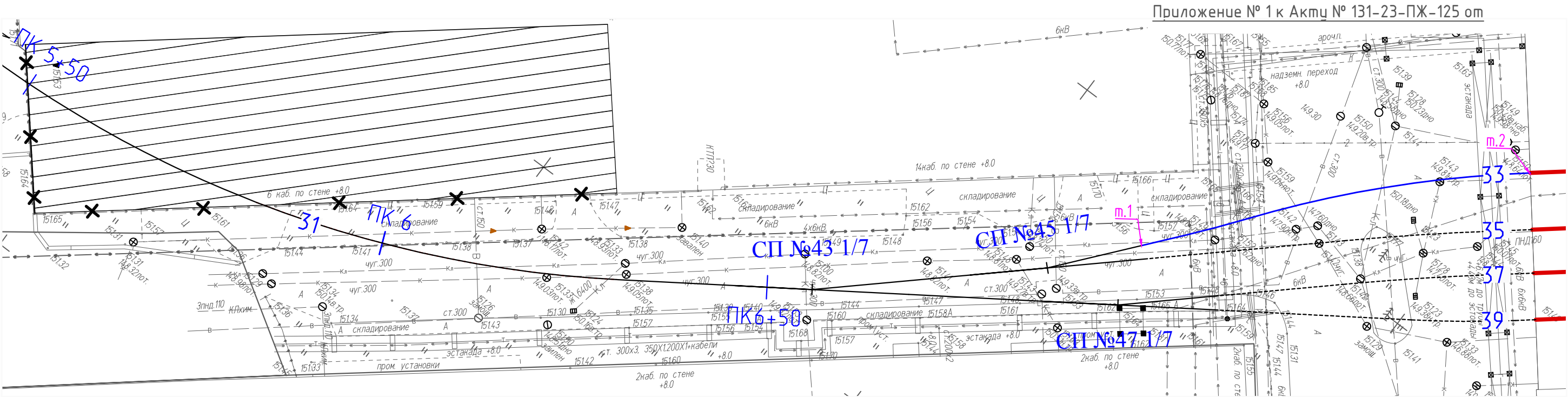


Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Путь №33 (51,06 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	51,06			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	P65	64,88	102,12	6 625,55

Количество стыков:	5			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	P-65	29,260	20	585,2
болт стыковой	27x160	0,800	60	48,0
гайка	M27	0,222	60	13,3
шайба	M27	0,130	60	7,8
	Сумма		200	654,3

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	94			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	70,0	94	6 580,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	376	46,2
Шайба двухвитковая	M25	0,116	376	43,6
Клемма промежуточная	ПК	0,640	376	240,6
Шуруп путевой	M24x170	0,590	752	443,7
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	376	129,7
Подкладка	КД-65	9,700	188	1823,6
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	188	124,1
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	188	47,0
	Сумма		2914,0	2 898,6

Условные обозначения:

— Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
									ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №125 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. жд. путь 33			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										