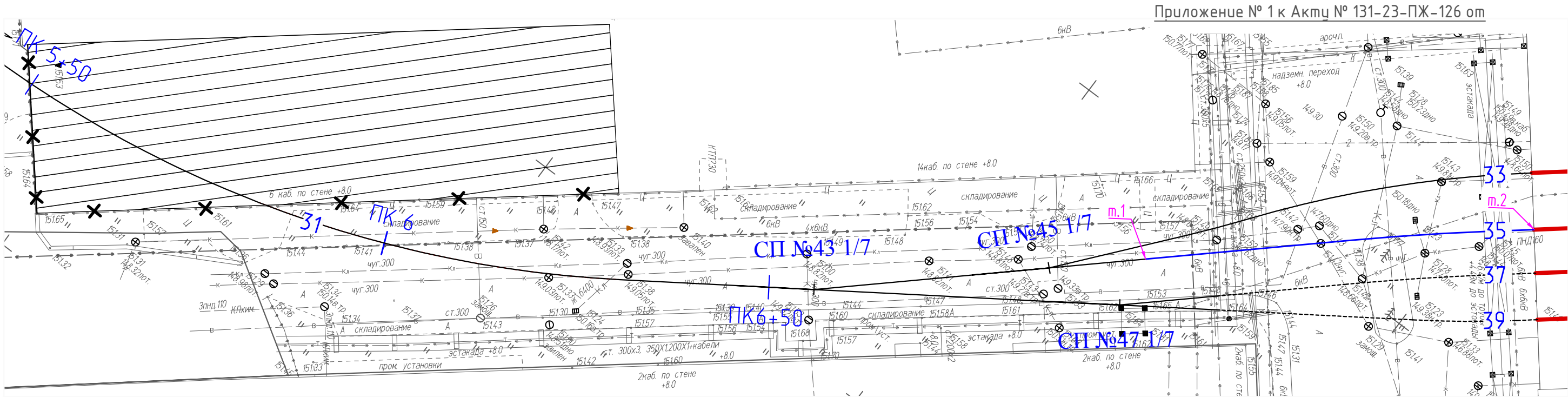


Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			



Путь №35 (50,20 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	50,20			
Наименование	м., кг	м	Итого,кг	
рельс	P65	64,88	100,4	6 513,95

Количество стыков:	5			
Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг	
накладки	P-65	29,260	20	585,2
болт стыковой	27x160	0,800	60	48,0
гайка	M27	0,222	60	13,3
шайба	M27	0,130	60	7,8
	Сумма	200	654,3	

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	92			
Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг	
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	70,0	92	6 440,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	368	45,3
Шайба двухвитковая	M25	0,116	368	42,7
Клемма промежуточная	ПК	0,640	368	235,5
Шуруп путевой	M24x170	0,590	736	434,2
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	368	127,0
Подкладка	КД-65	9,700	184	1784,8
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	184	121,4
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	184	46,0
	Сумма	2852,0	2 836,9	

Условные обозначения:

— Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев						ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №126 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. жд. путь 35	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер								
Нач.участка	Перевизнык								
Гл.инженер	Юрченко								