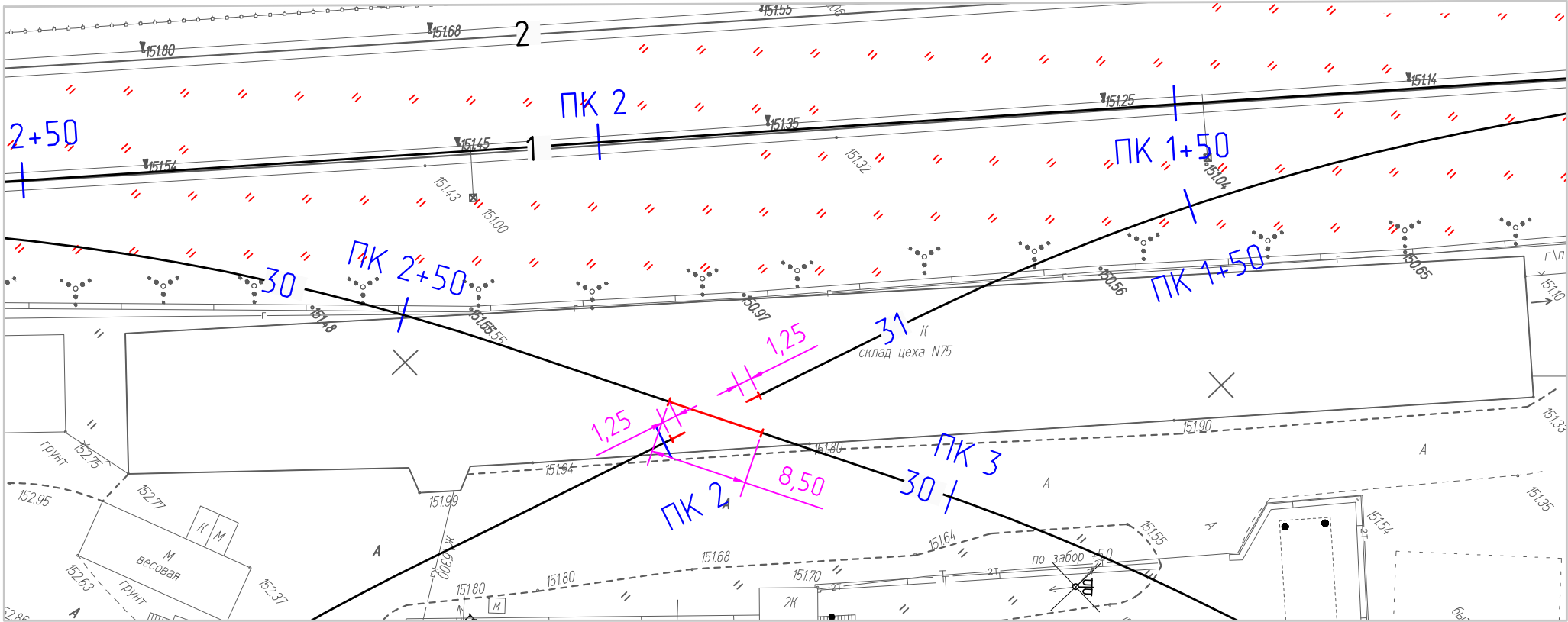


Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Резка рельсов: Количество – 8 шт.

Путь 31 (8,5 м), путь 30 (2,5 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на бетонных шпалах под глухое пересечение

Длина пути:	11,00			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
Демонтаж рельс	P65	64,88	22	1 427,36

Количество стыков:	0			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Накладки	P-65	29,260	0	0,0
Болт стыковой	27x160	0,800	0	0,0
Гайка	M27	0,222	0	0,0
Шайба	M27	0,130	0	0,0
	Всего		0	0,0

Комплект скрепления КБ-65 на длину пути	20			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Шпала железобетонная (160x230x2750)	Ш1	70	20	1 400,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	160	19,7
Шайба двухвитковая	M25	0,116	160	18,6
Клемма промежуточная	ПК	0,640	80	51,2
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	80	27,6
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	80	6,2
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	80	2,4
Болт закладной свободный	M22x175	0,617	80	49,4
Прокладка подрельсовая (P65)	ЦП	0,254	40	10,2
Подкладка	КБ-65	6,850	40	274,0
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	40	25,6
	Всего		860	484,80

Условные обозначения:



- Демонтируемые жд. пути 30 и 31 и резка рельсов

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев							ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №130 Демонтаж жд. путей 30, 31 под глухое пересечение и резка рельсов		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер									
Нач.участка	Перевизнык									
Гл.инженер	Юрченко									