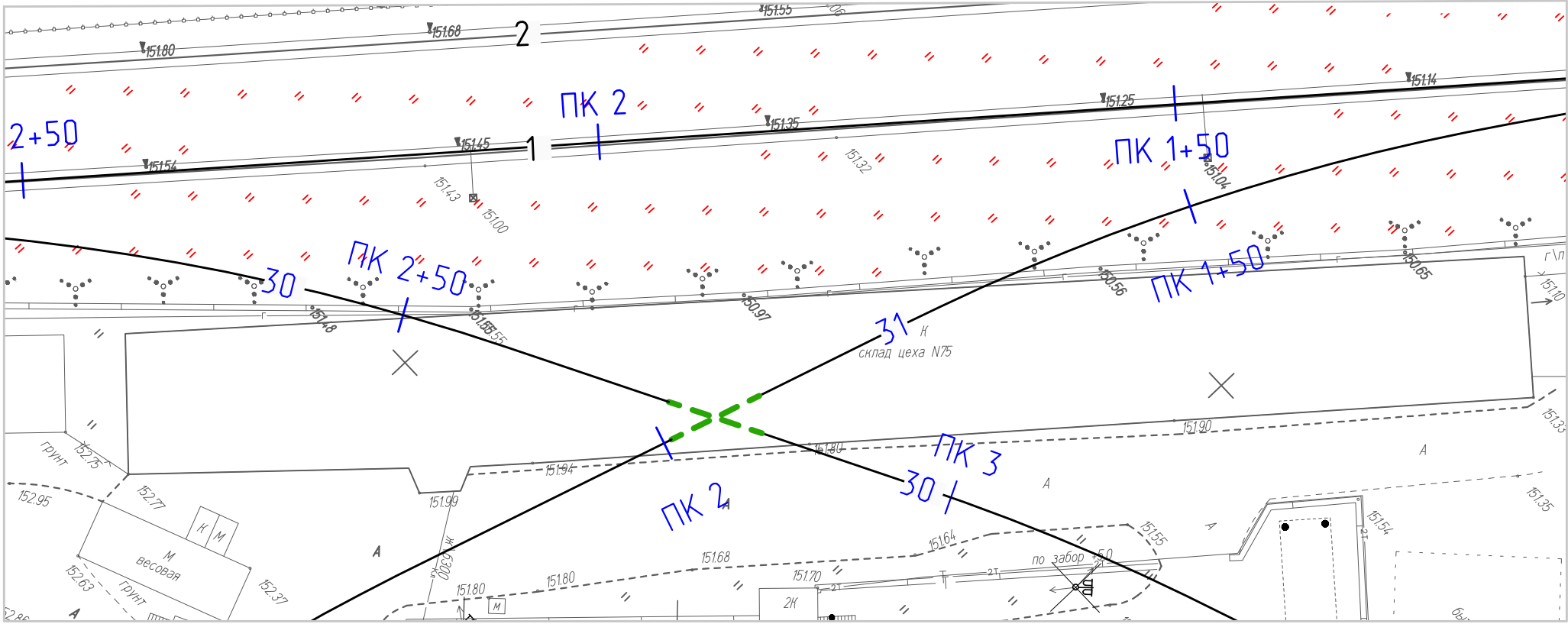




Балластировка, выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Балластировка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: $L = 8,5 \cdot 2 = 17 \text{ м}$
Объем щебня для выправки на 1 м жд. пути: $V1 = 0,43 \text{ м}^3$

Коэффициент уплотнения щебня $k = 1,17$

Общий объем щебня для балластировки железнодорожных путей: $V\delta = 17 \cdot 0,43 \cdot 1,17 = 8,6 \text{ м}^3$

2. Выправка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: $L = 62,0 \text{ м}$
Объем щебня для выправки железнодорожного пути составляет 10% от объема щебня, используемого для балластировки железнодорожного пути: $V2 = V\delta \cdot 0,1 = 8,6 \cdot 0,1 = 0,86 \text{ м}^3$

Коэффициент уплотнения щебня $k = 1,17$

Общий объем щебня для выправки железнодорожных путей: $V\theta = 0,86 \cdot 1,17 = 1,01 \text{ м}^3$

3. Рихтовка путей

Длина рихтовки путей: $L = 17 \text{ м}$

Условные обозначения:



- Выправка, балластировка и рихтовка глухого пересечения

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №132 Балластировка и выправка глухого пересечения			ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										