

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Участок пути 18 (12,5 м) Демонтаж рельс и креплений на деревянных шпалах				
Длина пути:	12,5			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	Р65	64,88	25	1 622,00

Количество стыков:	2			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	Р-65	29,260	8	234,1
болт стыковой	27х160	0,800	24	19,2
гайка	М27	0,222	24	5,3
шайба	М27	0,130	24	3,1
	Сумма		80	261,73

Комплект крепления КД-65 на длину пути	23			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	92	11,3
Шайба двухвитковая	М25	0,116	92	10,7
Клемма промежуточная	ПК	0,640	92	58,9
Шуруп путевой	М24х170	0,590	184	108,6
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	92	31,7
Подкладка	КД-65	9,700	46	446,2
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	46	30,4
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	46	11,5
	Сумма		690,0	709,23

Участок пути 18 (12,5 м) Демонтаж рельс и креплений на железобетонных шпалах				
Длина пути:	12,5			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
Рельс	Р65	64,88	25	1622

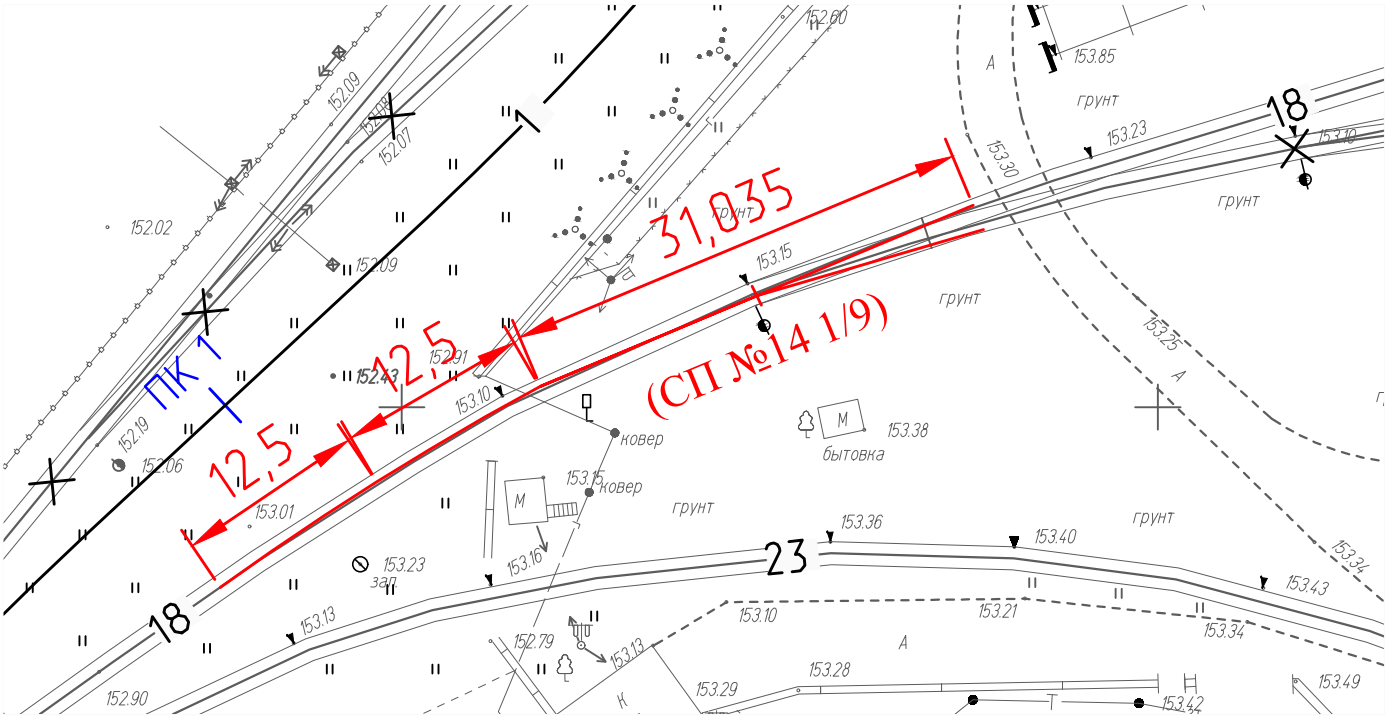
Количество стыков:	2			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Накладки	Р-65	29,260	8	234,1
Болт стыковой	27х160	0,800	24	19,2
Гайка	М27	0,222	24	5,3
Шайба	М27	0,130	24	3,1
	Всего		80	261,7

Комплект крепления КБ-65 на длину пути	23			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	184	22,6
Шайба двухвитковая	М25	0,116	184	21,3
Клемма промежуточная	ПК	0,640	92	58,9
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	92	31,7
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	92	7,2
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	92	2,8
Болт закладной свободный	М22х175	0,617	92	56,8
Прокладка подрельсовая (Р65)	ЦП	0,254	46	11,7
Подкладка	КБ-65	6,850	46	315,1
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	46	29,4
	Всего		966	557,5

Условные обозначения:

- Демонтируемые рельсы стрелочного перевода СП14
- Демонтируемые рельсы ж.д. пути 18 (12,5м +12,5м)

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-133 от



Демонтаж стрелочного перевода №14 (Р-65 1/9 прав.) на деревянных брусках
По проекту 2766.00.000
Полная длина, 31035 мм

Рельсы	Наименование	шт	Итого,кг
Рельс рамный прямой с остяком кривым	Р65	1	12 091,0
Рельс рамный кривой с остяком прямым	Р65	1	
Крестовина	Р65	1	
Рельс крестовины с контррельсом	Р65	2	
Рельсы длиной 5912	Р65	1	
Рельсы длиной 7433	Р65	1	
Рельсы длиной 7373	Р65	1	
Рельсы длиной 6027	Р65	1	
Рельсы длиной 7994	Р65	2	
Всего		11	

Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Подкладка	СКЛ65	96	8,5	816,0
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	20	29,7	593,0
	Всего		38,2	1 409,00

Шуруп путевой	М24х170	шт	шт., кг	Итого,кг
		922	0,59	544,0

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев						ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук						Исполнительная схема №133 Демонтаж рельсов стрелочного перевода СП14 1/9 и железнодорожного пути 18		
Зам.рук.пр.	Кесслер					ООО "КИКГЕОСТРОЙ"			
Нач.участка	Перевизнык								
Гл.инженер	Юрченко								