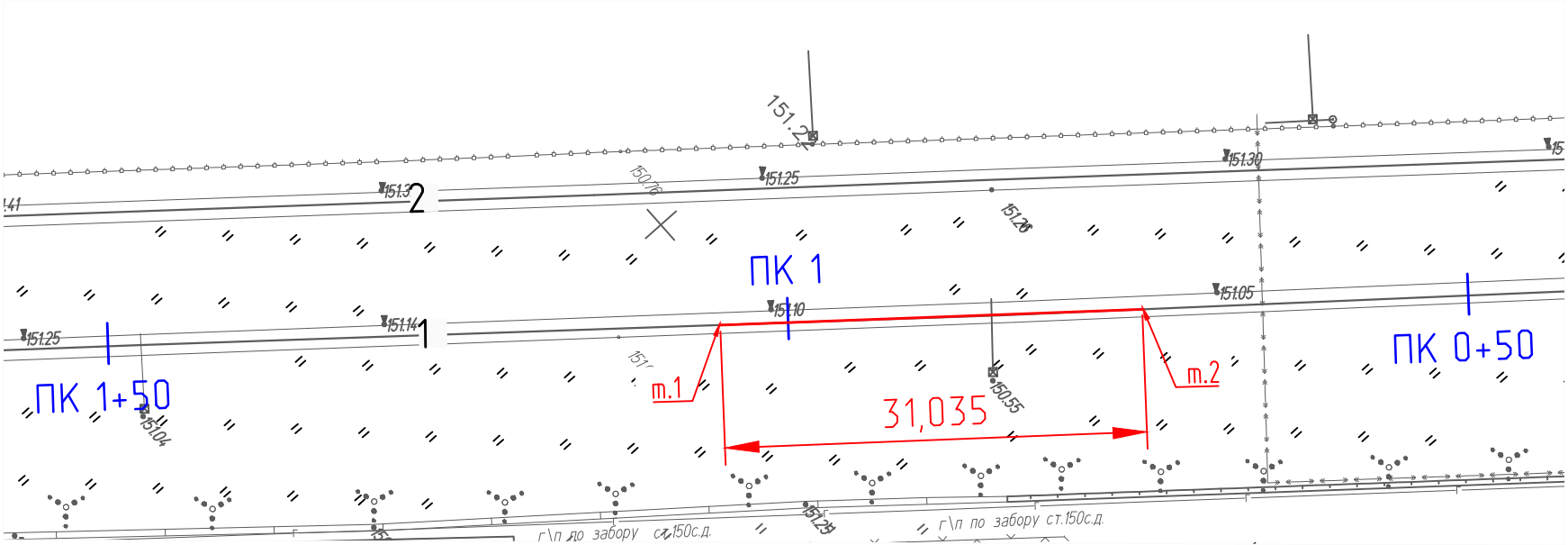




Участок пути 1 (31,035 м) Демонтаж рельс и креплений на железобетонных шпалах на ПК0+73,78 - ПК1+4,815

|             |              |        |       |           |
|-------------|--------------|--------|-------|-----------|
| Длина пути: |              | 31,035 |       |           |
|             | Наименование | м., кг | м     | Итого, кг |
| Рельс       | P65          | 64,88  | 62,07 | 4027,102  |

|                    |              |         |     |           |
|--------------------|--------------|---------|-----|-----------|
| Количество стыков: |              | 3       |     |           |
|                    | Наименование | шт., кг | шт  | Итого, кг |
| Накладки           | P-65         | 29,260  | 12  | 351,1     |
| Болт стыковой      | 27x160       | 0,800   | 36  | 28,8      |
| Гайка              | M27          | 0,222   | 36  | 8,0       |
| Шайба              | M27          | 0,130   | 36  | 4,7       |
|                    |              | Всего   | 120 | 392,6     |

|                                        |                |         |      |           |
|----------------------------------------|----------------|---------|------|-----------|
| Комплект крепления КБ-65 на длину пути |                | 57      |      |           |
|                                        | Наименование   | шт., кг | шт   | Итого, кг |
| Скрепления                             |                |         |      |           |
| Гайка для болтов клеммных и закладных  | M22            | 0,123   | 456  | 56,1      |
| Шайба двухвитковая                     | M25            | 0,116   | 456  | 52,9      |
| Клемма промежуточная                   | ПК             | 0,640   | 228  | 145,9     |
| Болт клеммный свободный                | M22x75         | 0,345   | 228  | 78,7      |
| Шайба-скоба плоская                    | ЦП-138         | 0,078   | 228  | 17,8      |
| Втулка изолирующая                     | ЦП-142 (КБ-65) | 0,030   | 228  | 6,8       |
| Болт закладной свободный               | M22x175        | 0,617   | 228  | 140,7     |
| Прокладка подрельсовая (P65)           | ЦП             | 0,254   | 114  | 29,0      |
| Подкладка                              | КБ-65          | 6,850   | 114  | 780,9     |
| Прокладка нашпальная (КБ-65)           | ЦП-328         | 0,640   | 114  | 73,0      |
|                                        |                | Всего   | 2394 | 1381,7    |

Условные обозначения:

- Демонтаж РШР жд. пути 1 (т.1 - т.2)

|              |            |      |        |         |      |                                                                                                                                                              |                   |      |        |
|--------------|------------|------|--------|---------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------|--------|
|              |            |      |        |         | 2023 | 131-23-ПЖ                                                                                                                                                    |                   |      |        |
|              |            |      |        |         |      | Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. |                   |      |        |
| Изм.         | Кол.уч.    | Лист | № док. | Подпись | Дата | Железнодорожные пути.                                                                                                                                        | Стадия            | Лист | Листов |
| Вед.инженер  | Дураев     |      |        |         |      |                                                                                                                                                              | ИД                | 1    | 1      |
| Рук.проекта  | Шевчук     |      |        |         |      | Исполнительная схема №135<br>Демонтаж рельсо-шпальной решетки<br>железнодорожного пути 1 на ж.б. шпалах под<br>проектируемый стрелочный перевод СП41         | ООО "КИКГЕОСТРОЙ" |      |        |
| Ген.директор | Кесслер    |      |        |         |      |                                                                                                                                                              |                   |      |        |
| Нач.участка  | Перевизнык |      |        |         |      |                                                                                                                                                              |                   |      |        |
| Гл.инженер   | Юрченко    |      |        |         |      |                                                                                                                                                              |                   |      |        |