

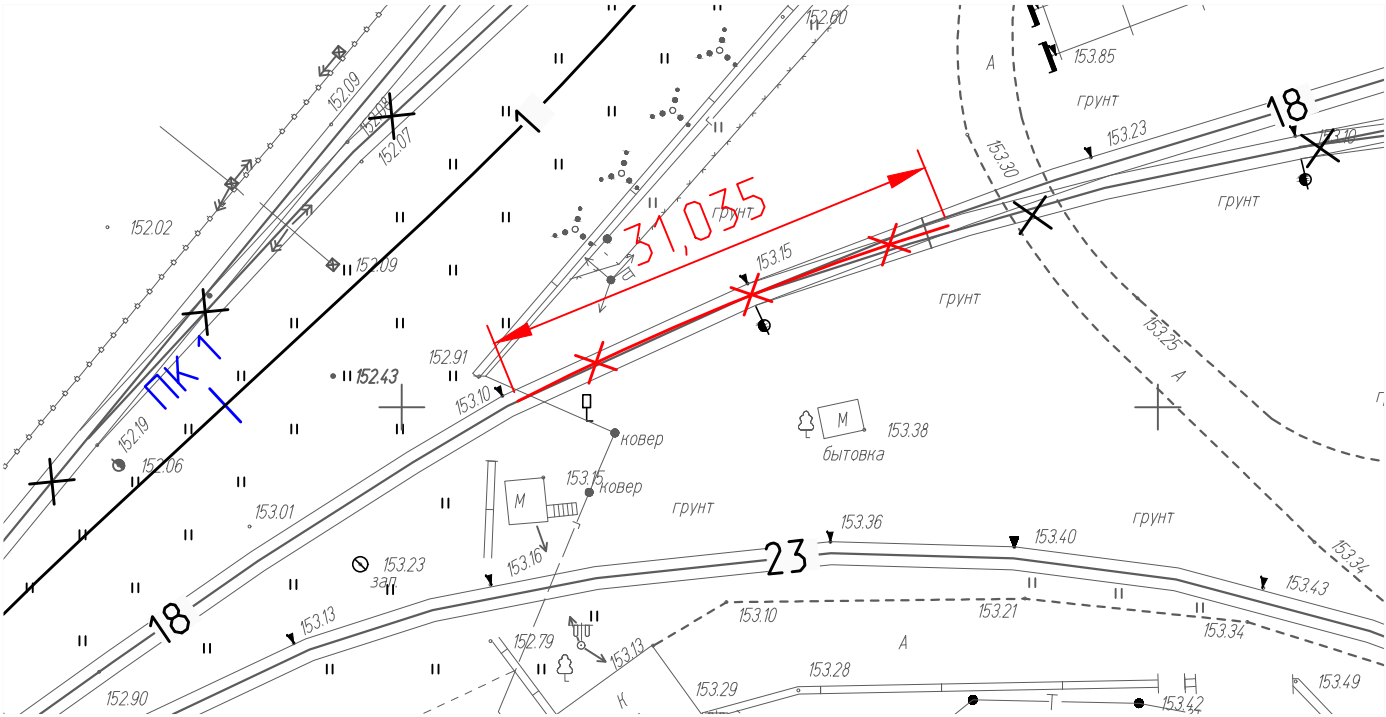
Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Участок пути 18 (31,035 м) Демонтаж рельс и креплений на деревянных шпалах

Длина пути:	31,035			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	P65	64,88	62,07	4 027,10

Количество стыков:	3			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	P-65	29,260	12	351,1
болт стыковой	27х160	0,800	36	28,8
гайка	M27	0,222	36	8,0
шайба	M27	0,130	36	4,7
	Сумма		120	392,59

Комплект крепления КД-65 на длину пути	57			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	228	28,0
Шайба двухвитковая	M25	0,116	228	26,4
Клемма промежуточная	ПК	0,640	228	145,9
Шуруп путевой	M24х170	0,590	456	269,0
Болт клеммный свободный	M22х75	0,345	228	78,7
Подкладка	КД-65	9,700	114	1105,8
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	114	75,2
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	114	28,5
	Сумма		1710,0	1 757,65



Условные обозначения:

—X—X— - Демонтаж рельсов ж.д. пути 18 (31,035м)

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №137 Демонтаж рельсов железнодорожного пути 18			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Зам.рук.пр.	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										