

Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

Монтаж старогоднего стрелочного перевода №14 (Р-65 1/9 прав.), без монтажа
деревянных брусьев (на старогодние)
По проекту 2766.00.000
Полная длина, 31035 мм

Рельсы	Наименование	шт	Итого,кг
Рельс рамный прямой с острием кривым	P65	1	12 091,0
Рельс рамный кривой с острием прямым	P65	1	
Крестовина	P65	1	
Рельс крестовины с контррельсом	P65	2	
Рельсы длиной 5912	P65	1	
Рельсы длиной 7433	P65	1	
Рельсы длиной 7373	P65	1	
Рельсы длиной 6027	P65	1	
Рельсы длиной 7994	P65	2	
Всего		11	

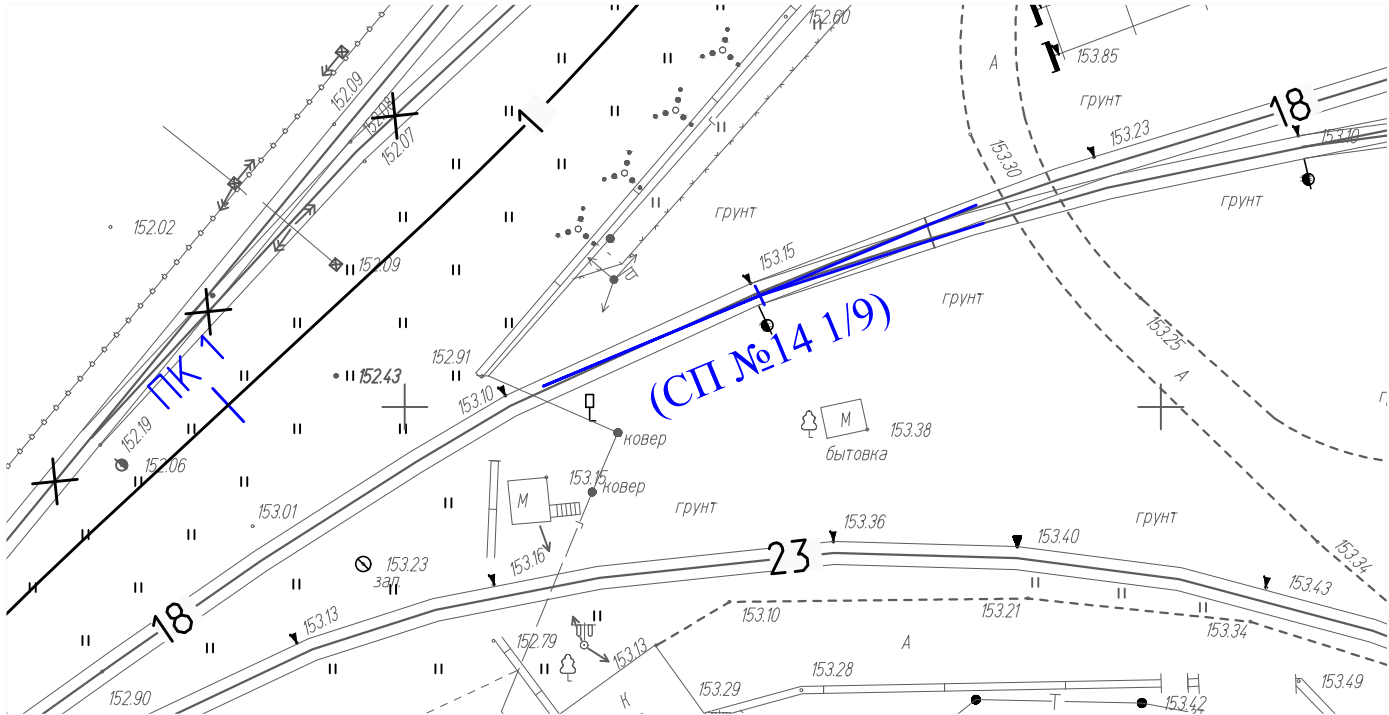
Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Подкладка	СКЛ65	96	8,5	816,0
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	20	29,7	593,0
Всего			38,2	1 409,00

		шт	шт., кг	Итого,кг
Шуруп путевой	M24x170	922	0,59	544,0

Условные обозначения:



- Монтаж рельсов стрелочного перевода СП14



					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев						ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук						ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Зам.рук.пр.	Кесслер								
Нач.участка	Перевизнык					Исполнительная схема №138 Монтаж рельсов стрелочного перевода и железнодорожного пути 18			
Гл.инженер	Юрченко								