

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Участок пути 17 (12,5 м) Демонтаж рельс и креплений на железобетонных шпалах

Длина пути:	12,5			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
Рельс	Р65	64,88	25	1622

Количество стыков:	2			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Накладки	Р-65	29,260	8	234,1
Болт стыковой	27х160	0,800	24	19,2
Гайка	М27	0,222	24	5,3
Шайба	М27	0,130	24	3,1
	Всего		80	261,7

Комплект скрепления КБ-65 на длину пути	23			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	184	22,6
Шайба двухвитковая	М25	0,116	184	21,3
Клемма промежуточная	ПК	0,640	92	58,9
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	92	31,7
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	92	7,2
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	92	2,8
Болт закладной свободный	М22х175	0,617	92	56,8
Прокладка подрельсовая (Р65)	ЦП	0,254	46	11,7
Подкладка	КБ-65	6,850	46	315,1
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	46	29,4
	Всего		966	557,5

Участок пути 19 (12,5 м) Демонтаж рельс и креплений на железобетонных шпалах

Длина пути:	12,5			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
Рельс	Р65	64,88	25	1622

Количество стыков:	2			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Накладки	Р-65	29,260	8	234,1
Болт стыковой	27х160	0,800	24	19,2
Гайка	М27	0,222	24	5,3
Шайба	М27	0,130	24	3,1
	Всего		80	261,7

Комплект скрепления КБ-65 на длину пути	23			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	184	22,6
Шайба двухвитковая	М25	0,116	184	21,3
Клемма промежуточная	ПК	0,640	92	58,9
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	92	31,7
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	92	7,2
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	92	2,8
Болт закладной свободный	М22х175	0,617	92	56,8
Прокладка подрельсовая (Р65)	ЦП	0,254	46	11,7
Подкладка	КБ-65	6,850	46	315,1
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	46	29,4
	Всего		966	557,5

Условные обозначения:

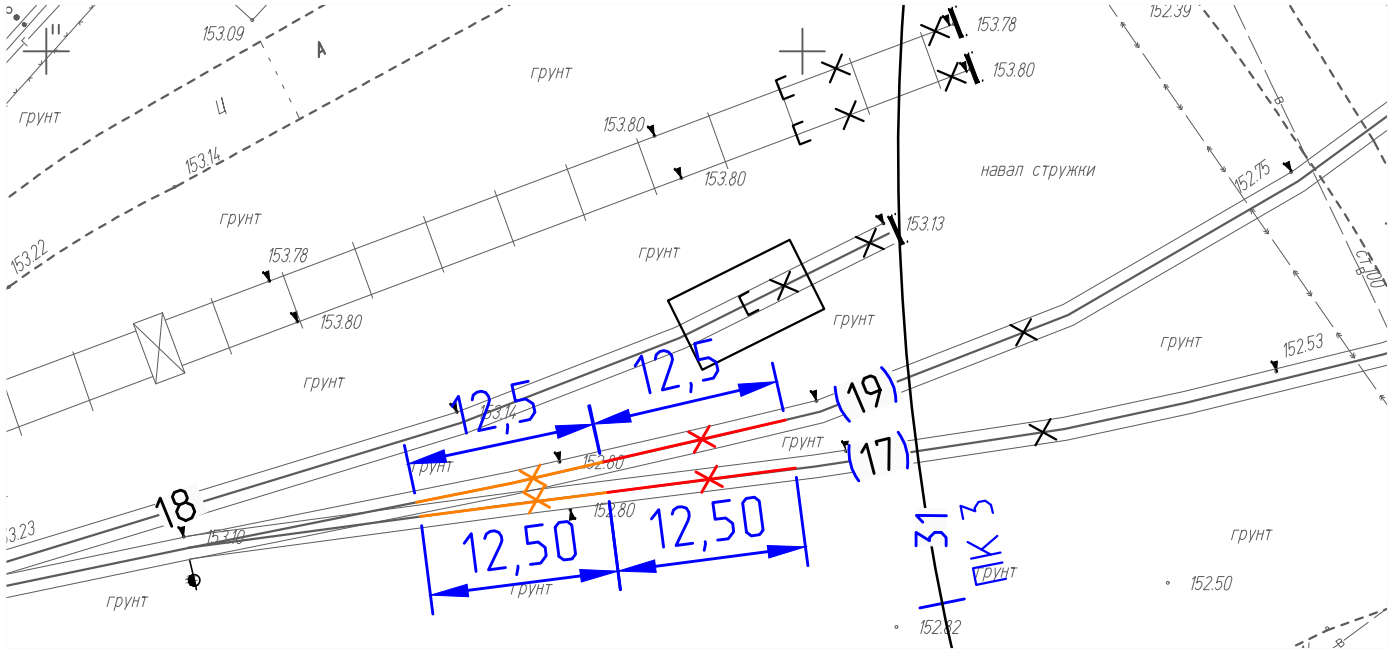


- Демонтируемые рельсы с креплением КД-65



- Демонтируемые рельсы с креплением КБ-65

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-139 от



Участок пути 17 (12,5 м) Демонтаж рельс и креплений на деревянных шпалах

Длина пути:	12,5			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
Рельс	Р65	64,88	25	1622

Количество стыков:	1			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Накладки	Р-65	29,260	4	117,0
Болт стыковой	27х160	0,800	12	9,6
Гайка	М27	0,222	12	2,7
Шайба	М27	0,130	12	1,6
	Всего		40	130,9

Комплект скрепления КБ-65 на длину пути	23			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	92	11,3
Шайба двухвитковая	М25	0,116	92	10,7
Клемма промежуточная	ПК	0,640	92	58,9
Шуруп путевой	М24х170	0,590	184	108,6
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	92	31,7
Подкладка	КД-65	9,700	46	446,2
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	46	30,4
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	46	11,5
	Всего		690	709,2

Участок пути 19 (12,5 м) Демонтаж рельс и креплений на деревянных шпалах

Длина пути:	12,5			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
Рельс	Р65	64,88	25	1622

Количество стыков:	1			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Накладки	Р-65	29,260	4	117,0
Болт стыковой	27х160	0,800	12	9,6
Гайка	М27	0,222	12	2,7
Шайба	М27	0,130	12	1,6
	Всего		40	130,9

Комплект скрепления КБ-65 на длину пути	23			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	М22	0,123	92	11,3
Шайба двухвитковая	М25	0,116	92	10,7
Клемма промежуточная	ПК	0,640	92	58,9
Шуруп путевой	М24х170	0,590	184	108,6
Болт клеммный свободный	М22х75	0,345	92	31,7
Подкладка	КД-65	9,700	46	446,2
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	46	30,4
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	46	11,5
	Всего		690	709,2

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №139 Демонтаж рельсов железнодорожных путей 17 и 19		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Зам.рук.пр.	Кесслер									
Нач.участка	Перевизнык									
Гл.инженер	Юрченко									