

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Участок пути 17 (12,5 м) Монтаж старогодних рельс и старогодних креплений на железобетонных шпалах

Длина пути:	12,5			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
Рельс	P65	64,88	25	1622

Количество стыков:	2			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Накладки	P-65	29,260	8	234,1
Болт стыковой	27x160	0,800	24	19,2
Гайка	M27	0,222	24	5,3
Шайба	M27	0,130	24	3,1
	Всего		80	261,7

Комплект крепления КБ-65 на длину пути	23			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	184	22,6
Шайба двухвитковая	M25	0,116	184	21,3
Клемма промежуточная	ПК	0,640	92	58,9
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	92	31,7
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	92	7,2
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	92	2,8
Болт закладной свободный	M22x175	0,617	92	56,8
Прокладка подрельсовая (Р65)	ЦП	0,254	46	11,7
Подкладка	КБ-65	6,850	46	315,1
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	46	29,4
	Всего		966	557,5

Участок пути 19 (12,5 м) Монтаж старогодних рельс и старогодних креплений на железобетонных шпалах

Длина пути:	12,5			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
Рельс	P65	64,88	25	1622

Количество стыков:	2			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Накладки	P-65	29,260	8	234,1
Болт стыковой	27x160	0,800	24	19,2
Гайка	M27	0,222	24	5,3
Шайба	M27	0,130	24	3,1
	Всего		80	261,7

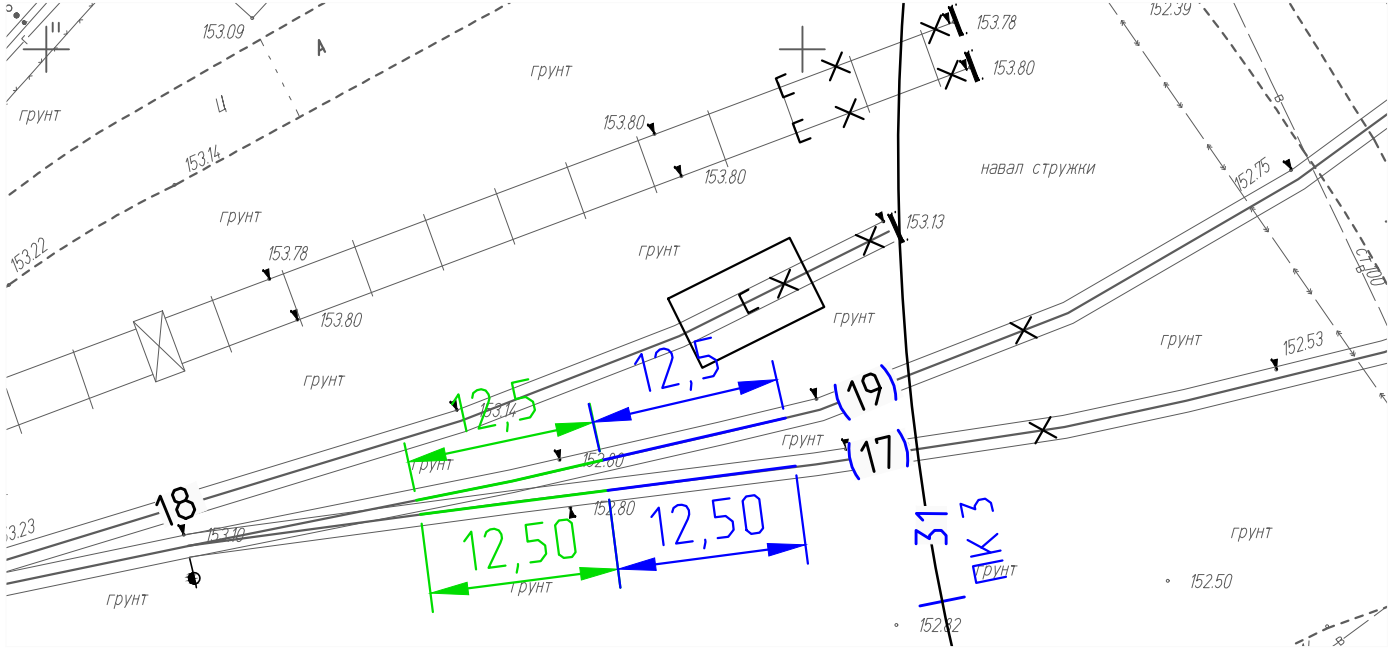
Комплект крепления КБ-65 на длину пути	23			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	184	22,6
Шайба двухвитковая	M25	0,116	184	21,3
Клемма промежуточная	ПК	0,640	92	58,9
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	92	31,7
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	92	7,2
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	92	2,8
Болт закладной свободный	M22x175	0,617	92	56,8
Прокладка подрельсовая (Р65)	ЦП	0,254	46	11,7
Подкладка	КБ-65	6,850	46	315,1
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	46	29,4
	Всего		966	557,5

Условные обозначения:

— - Монтируемые старогодние рельсы со старогодними креплениями КД-65

— - Монтируемые старогодние рельсы со старогодними креплениями КБ-65

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-140 от



Участок пути 19 (12,5 м) Монтаж старогодних рельс и старогодних креплений на деревянных шпалах

Длина пути:	12,5			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
Рельс	P65	64,88	25	1622

Количество стыков:	1			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Накладки	P-65	29,260	4	117,0
Болт стыковой	27x160	0,800	12	9,6
Гайка	M27	0,222	12	2,7
Шайба	M27	0,130	12	1,6
	Всего		40	130,9

Комплект крепления КБ-65 на длину пути	23			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	92	11,3
Шайба двухвитковая	M25	0,116	92	10,7
Клемма промежуточная	ПК	0,640	92	58,9
Шуруп путевой	M24x170	0,590	184	108,6
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	92	31,7
Подкладка	КД-65	9,700	46	446,2
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	46	30,4
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	46	11,5
	Всего		690	709,2

Участок пути 17 (12,5 м) Монтаж старогодних рельс и старогодних креплений на деревянных шпалах

Длина пути:	12,5			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
Рельс	P65	64,88	25	1622

Количество стыков:	1			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Накладки	P-65	29,260	4	117,0
Болт стыковой	27x160	0,800	12	9,6
Гайка	M27	0,222	12	2,7
Шайба	M27	0,130	12	1,6
	Всего		40	130,9

Комплект крепления КБ-65 на длину пути	23			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	92	11,3
Шайба двухвитковая	M25	0,116	92	10,7
Клемма промежуточная	ПК	0,640	92	58,9
Шуруп путевой	M24x170	0,590	184	108,6
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	92	31,7
Подкладка	КД-65	9,700	46	446,2
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	46	30,4
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	46	11,5
	Всего		690	709,2

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук						Исполнительная схема №140 Монтаж рельсов железнодорожных путей 17 и 19		
Зам.рук.пр.	Кесслер								
Нач.участка	Перевизнык								
Гл.инженер	Юрченко								
							ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		