

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Путь №35 (5,25 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

| Длина пути: | 5,25         |        |      |          |
|-------------|--------------|--------|------|----------|
|             | Наименование | м., кг | м    | Итого,кг |
| рельс       | P65          | 64,88  | 10,5 | 681,24   |

| Комплект скрепления КД-65 на длину пути | 10           |         |       |          |
|-----------------------------------------|--------------|---------|-------|----------|
|                                         | Наименование | шт., кг | шт    | Итого,кг |
| шпалы деревянные (160x230x2750)         | II тип       | 70,0    | 10    | 700,0    |
| Скрепления                              |              |         |       |          |
| Гайка для болтов клеммных и закладных   | M22          | 0,123   | 40    | 4,9      |
| Шайба двухвитковая                      | M25          | 0,116   | 40    | 4,6      |
| Клемма промежуточная                    | ПК           | 0,640   | 40    | 25,6     |
| Шуруп путевой                           | M24x170      | 0,590   | 80    | 47,2     |
| Болт клеммный свободный                 | M22x75       | 0,345   | 40    | 13,8     |
| Подкладка                               | КД-65        | 9,700   | 20    | 194,0    |
| Прокладка нашпальная (КД-65)            | ЦП-361       | 0,660   | 20    | 13,2     |
| Прокладка подрельсовая (КД-65)          | ЦП-363       | 0,250   | 20    | 5,0      |
|                                         | Сумма        |         | 310,0 | 308,4    |

Путь №37 (1,16+1,25 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

| Длина пути: | 1,21         | среднее |      |          |
|-------------|--------------|---------|------|----------|
|             | Наименование | м., кг  | м    | Итого,кг |
| рельс       | P65          | 64,88   | 2,42 | 157,01   |

| Комплект скрепления КД-65 на длину пути | 2            |         |      |          |
|-----------------------------------------|--------------|---------|------|----------|
|                                         | Наименование | шт., кг | шт   | Итого,кг |
| шпалы деревянные (160x230x2750)         | II тип       | 70,0    | 2    | 140,0    |
| Скрепления                              |              |         |      |          |
| Гайка для болтов клеммных и закладных   | M22          | 0,123   | 8    | 1,0      |
| Шайба двухвитковая                      | M25          | 0,116   | 8    | 0,9      |
| Клемма промежуточная                    | ПК           | 0,640   | 8    | 5,1      |
| Шуруп путевой                           | M24x170      | 0,590   | 16   | 9,4      |
| Болт клеммный свободный                 | M22x75       | 0,345   | 8    | 2,8      |
| Подкладка                               | КД-65        | 9,700   | 4    | 38,8     |
| Прокладка нашпальная (КД-65)            | ЦП-361       | 0,660   | 4    | 2,6      |
| Прокладка подрельсовая (КД-65)          | ЦП-363       | 0,250   | 4    | 1,0      |
|                                         | Сумма        |         | 62,0 | 61,7     |

Условные обозначения:



- Новая уложенная рельсошпальная решетка на деревянных шпалах



- Обрезка рельсов и демонтаж



- Демонтаж бетонного основания

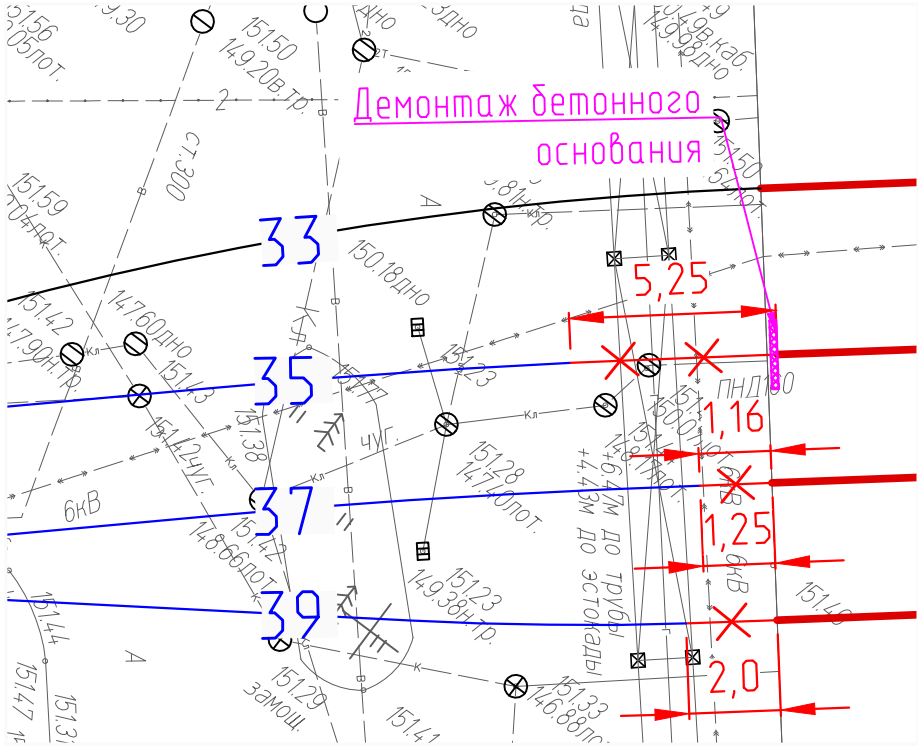
Резка рельсов:

- Жд. путь 35 – 2 резки;
- Жд. путь 37 – 2 резки;
- Жд. путь 39 – 2 резки;

Демонтаж бетонного основания:

Демонтаж бетонного основания отбойными молотками: V= 0,27x2,97x0,4 = 0,32 мЗ

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-141 от



Путь №39 (2,0 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

| Длина пути: | 2            |        |   |          |
|-------------|--------------|--------|---|----------|
|             | Наименование | м., кг | м | Итого,кг |
| рельс       | P65          | 64,88  | 4 | 259,52   |

| Комплект скрепления КД-65 на длину пути | 4            |         |       |          |
|-----------------------------------------|--------------|---------|-------|----------|
|                                         | Наименование | шт., кг | шт    | Итого,кг |
| шпалы деревянные (160x230x2750)         | II тип       | 70,0    | 4     | 280,0    |
| Скрепления                              |              |         |       |          |
| Гайка для болтов клеммных и закладных   | M22          | 0,123   | 16    | 2,0      |
| Шайба двухвитковая                      | M25          | 0,116   | 16    | 1,9      |
| Клемма промежуточная                    | ПК           | 0,640   | 16    | 10,2     |
| Шуруп путевой                           | M24x170      | 0,590   | 32    | 18,9     |
| Болт клеммный свободный                 | M22x75       | 0,345   | 16    | 5,5      |
| Подкладка                               | КД-65        | 9,700   | 8     | 77,6     |
| Прокладка нашпальная (КД-65)            | ЦП-361       | 0,660   | 8     | 5,3      |
| Прокладка подрельсовая (КД-65)          | ЦП-363       | 0,250   | 8     | 2,0      |
|                                         | Сумма        |         | 124,0 | 123,3    |

|              |            |      |        |         |      |                                                                                                                                                              |  |  |                   |      |        |
|--------------|------------|------|--------|---------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------|------|--------|
|              |            |      |        |         | 2023 | 131-23-ПЖ                                                                                                                                                    |  |  |                   |      |        |
|              |            |      |        |         |      | Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. |  |  |                   |      |        |
| Изм.         | Кол.уч.    | Лист | № док. | Подпись | Дата | Железнодорожные пути.                                                                                                                                        |  |  | Стадия            | Лист | Листов |
| Вед.инженер  | Дураев     |      |        |         |      |                                                                                                                                                              |  |  | ИД                | 1    | 1      |
| Рук.проекта  | Шевчук     |      |        |         |      | Исполнительная схема №141<br>Резка и демонтаж рельсов на жд. путях 35, 37, 39.                                                                               |  |  | ООО "КИКГЕОСТРОЙ" |      |        |
| Ген.директор | Кесслер    |      |        |         |      |                                                                                                                                                              |  |  |                   |      |        |
| Нач.участка  | Перевизнык |      |        |         |      |                                                                                                                                                              |  |  |                   |      |        |
| Гл.инженер   | Юрченко    |      |        |         |      |                                                                                                                                                              |  |  |                   |      |        |