

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано		

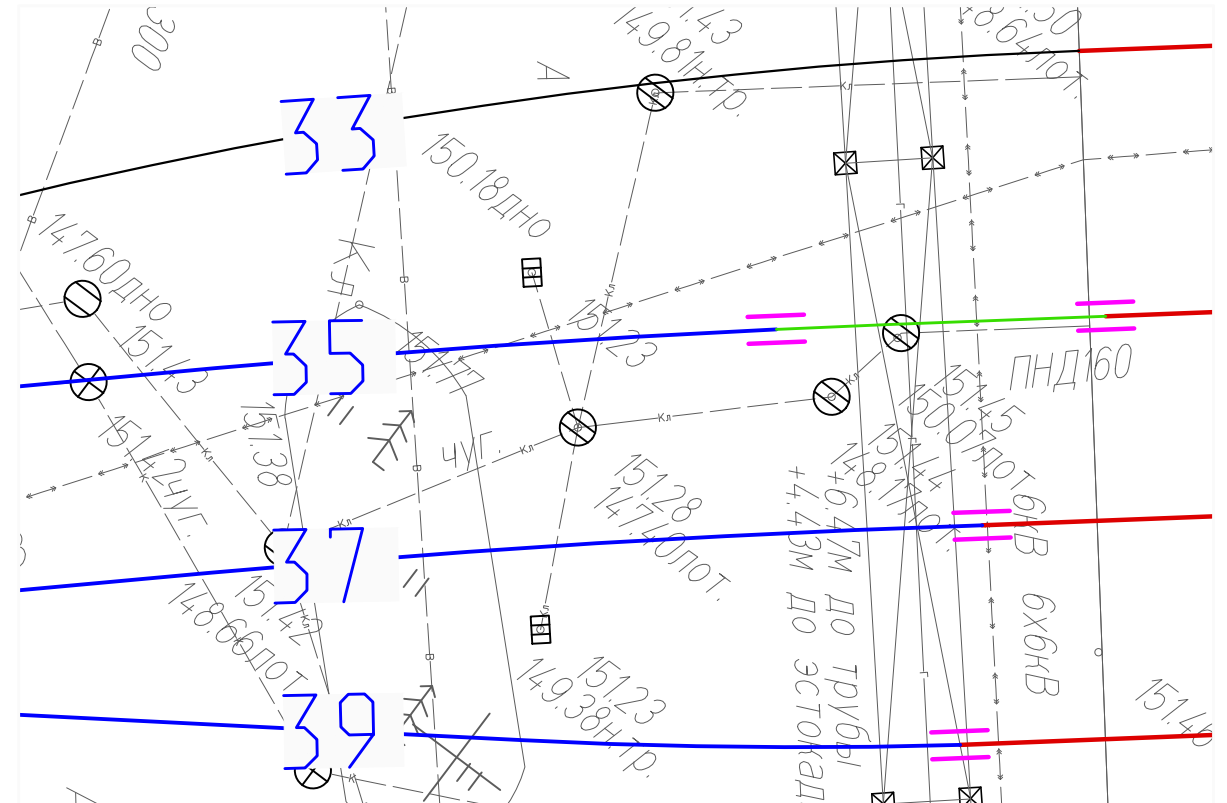
Количество стыков:	2	(врезка + цех)		
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	P-65	29,260	8	234,1
болт стыковой	27x160	0,800	24	19,2
гайка	M27	0,222	24	5,3
шайба	M27	0,130	24	3,1
		Сумма	80	261,7

Путь №37 (1 стык) Соединение рельсошпальной решетки на деревянных шпалах с рельсовыми путями цеха 417

Сверление рельсов крепления (стыков):

- | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|------|--------|---------|------|---|-------------------|------|---|--|--|
| | | | | | 2023 | 131-23-ПЖ | | | | | |
| | | | | | | | | | Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу:
Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | | | |
| Вед.инженер | Дураев | | | | | Железнодорожные пути. | Стадия | Лист | Листов | | |
| | | | | | | | ИД | 1 | 1 | | |
| Рук.проекта | Шевчук | | | | | Исполнительная схема №141
Монтаж рельсов жд.п. 35 и крепления жд.п.35-37-39. | ООО "КИКГЕОСТРОЙ" | | | | |
| Ген.директор | Кесслер | | | | | | | | | | |
| Нач.участка | Перевизнык | | | | | | | | | | |
| Гл.инженер | Юрченко | | | | | | | | | | |

Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-142 от



Количество стыков:	1			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	Р-65	29,260	4	117,0
болт стыковой	27х160	0,800	12	9,6
гайка	M27	0,222	12	2,7
шайба	M27	0,130	12	1,6
		Сумма	40	130,9

-  - Сущ. рельсошпальная решетка на деревянных шпалах
-  - Рельсовые пути цеха 417
-  - Места соединений (стыки) новых путей с рельсовыми путями цеха 417
-  - Участок вставки старогондних рельсов на пути 35