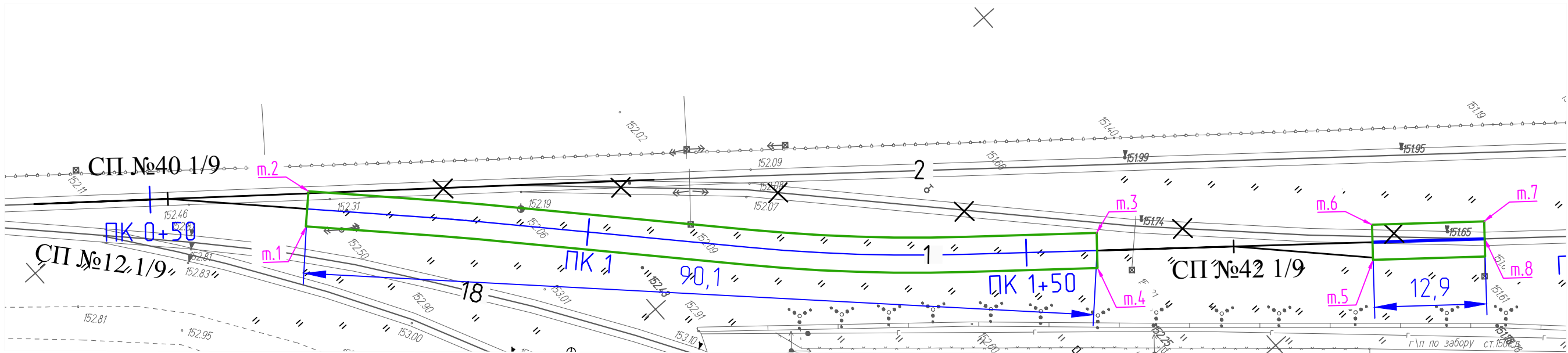




Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь 1

Площадь участка м.1-м.4: $S_1 = 360,5 \text{ м}^2$
Площадь участка м.5-м.8: $S_2 = 51,1 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 150 \text{ мм}$

Общая толщина слоя щебня: $h = 150 \cdot 2 = 300 \text{ мм}$

Устройство щебеночного покрытия учитывает расход на уплотнение щебня при укатке с пределом прочности на сжатие не менее 68,6 МПа и с расходом не менее 1,4 к коэффициенту уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды, исключая подвижек оснований, наличие волн и осадку камней.. Таким образом, общий усредненный объем щебня принят с $K=1,26$:

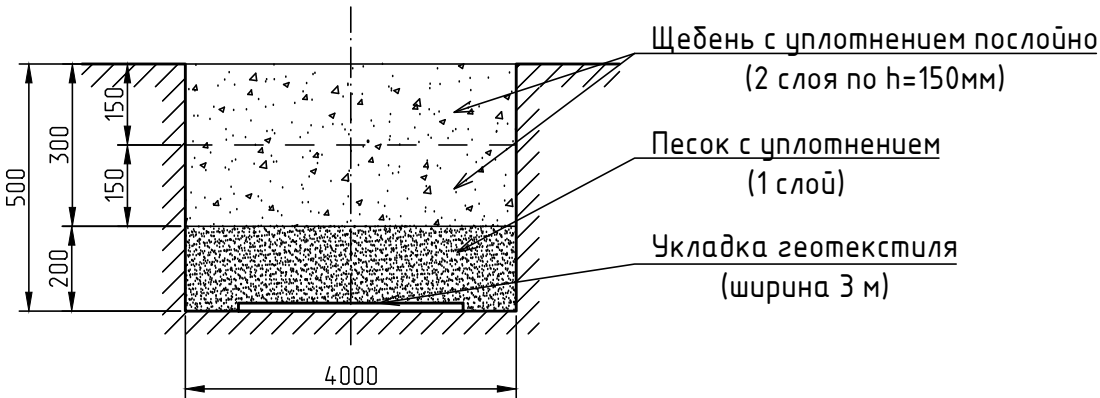
Общий объем щебня: $V = S \cdot h \cdot k = (360,5 + 51,1) \cdot 0,3 \cdot 1,26 = 155,6 \text{ м}^3$

Условные обозначения:



- Траншея под проектируемый железнодорожный путь1 (т.1 - т.4, т.5-т.8)

Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь №1



Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев							ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №20 Засыпка щебнем в траншее под проектируемый железнодорожный путь №1 (т.1 - т.4, т.5-т.8)		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Зам.рук.пр.	Кесслер									
Нач.участка	Перевизнык									
Гл.инженер	Юрченко									