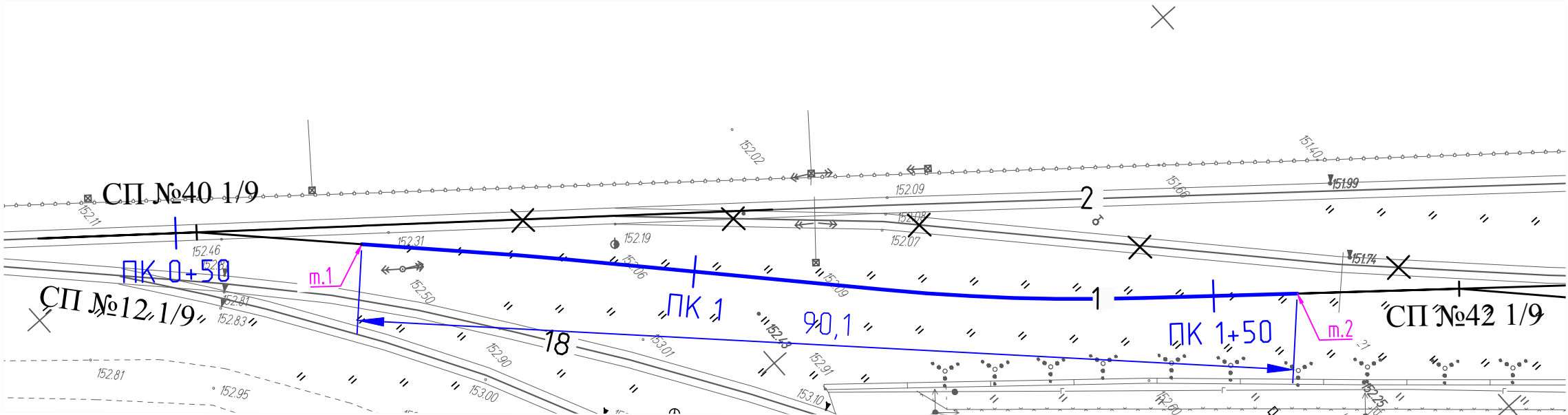




Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №1 (т.1 - т.2)

Путь I (90,1м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	90,1			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	P65	64,88	180,2	11691,38

Количество стыков:	8			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	P-65	29,260	32	936,3
болт стыковой	27x160	0,800	96	76,8
гайка	M27	0,222	96	21,3
шайба	M27	0,130	96	12,5
	Сумма		320	1046,9

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	166			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	70,0	166	11620,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	664	81,7
Шайба двухвитковая	M25	0,116	664	77,0
Клемма промежуточная	ПК	0,640	664	425,0
Шуруп путевой	M24x170	0,590	1328	783,5
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	664	229,1
Подкладка	КД-65	9,700	332	3220,4
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	332	219,1
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	332	83,0
	Сумма		5146,0	16738,8

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №23 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №1 на участке т.1 - т.2			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										