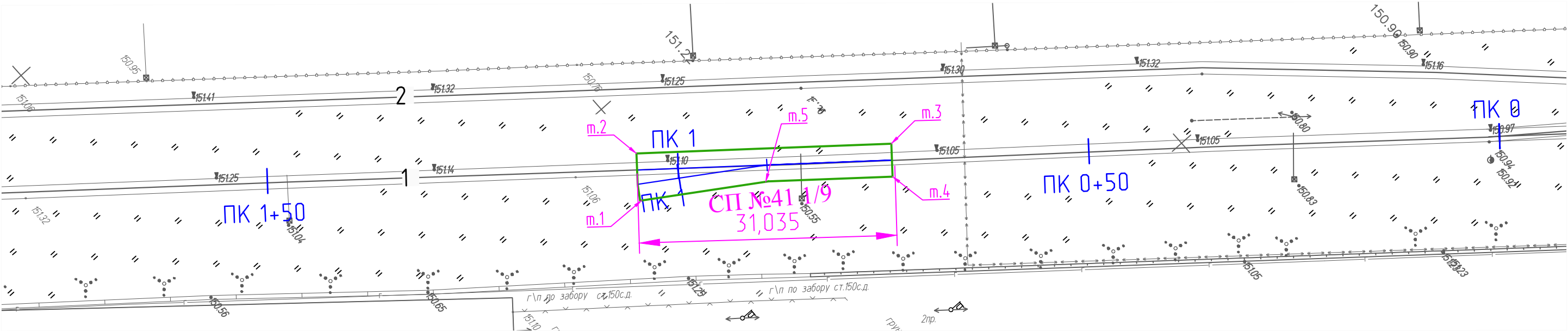




Засыпка песком в траншее под проект. стрелочный перевод СП№41

Площадь участка м.1-м.5: S = 139,5 м²
Толщина слоя песка: h=200мм

Исходя из СП 5.13330.2017, табл.2 Показатели разрыхления грунтов и пород и СНиП 11-15-74, таблица Разрыхления грунта показатель плотности грунта (суглинки, супеси) соответствует коэффициенту разрыхления равному 1,2-1,27. Для приведения к естественной плотности песок уплотняется до K_{упл.} = 0,9.
Для засыпки используется песок из промышленных карьеров, где объем устанавливаются, исходя из разрыхленного состояния.
На основании СП 5.13330.2017 Земляные сооружения, основания и фундаменты , п.7.14. толщину отсыпаемых слоев песчаных оснований в рыхлом состоянии принимается на 10 – 15% больше заданных в проекте, т.е. с учетом коэффициента относительного уплотнения, принятого по проекту:
1м³ песка * 1,1 / 0,9 =1,22м³
1м³ песка * 1,1 / 0,95 =1,16м³
При учете общего расхода песка учитывается коэффициент на потери при перевозке и на потери при обратной засыпке на основании Приказа Минстроя РФ от 16.01.2020 N 15/пр "Об утверждении методики по разработке и применению нормативов трудноустраняемых потерь и отходов материалов в строительстве".

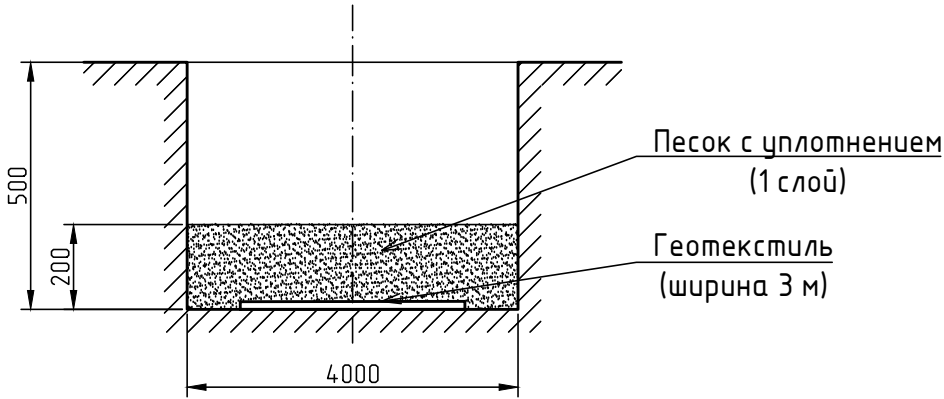
Таким образом, общий усредненный объем песка принят с K=1,2:

Общий объем песка: V_{ср.}= S*h*k = 139,5*0,2*1,2= 33,48 м³

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный стрелочный перевод СП№41 (т.1 - т.5)

Укладка геотекстиля шириной 3м в котлован под проект. стрелочный перевод СП№41



Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №28 Засыпка песком в траншее под проектируемый стрелочный перевод СП41 1/9 (т.1 - т.5)			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Зам.рук.пр.	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										