



Акт 32

Путь 17 (359,51 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах

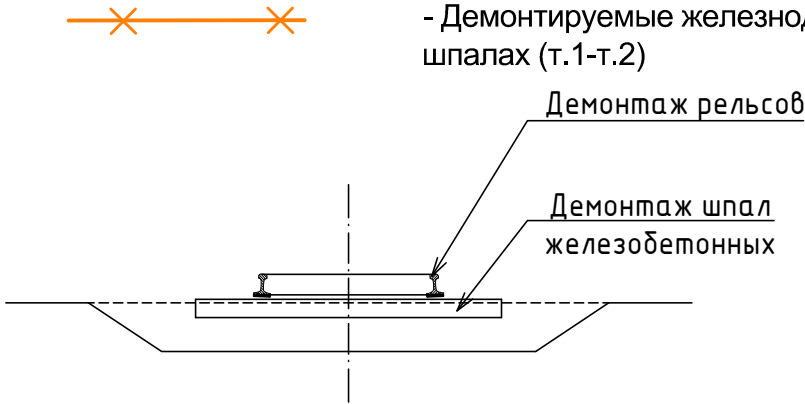
Длина пути:	359,51			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
Демонтаж рельс	P65	64,88	719,02	46 650,02

Количество стыков:	29			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Накладки	P-65	29,260	116	3394,2
Болт стыковой	27x160	0,800	348	278,4
Гайка	M27	0,222	348	77,3
Шайба	M27	0,130	348	45,2
	Всего		1160	3 795,1

Комплект скрепления КБ-65 на длину пути	661			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Шпала железобетонная (160x230x2750)	Ш1	260	661	171 860,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	5288	650,4
Шайба двухвитковая	M25	0,116	5288	613,4
Клемма промежуточная	ПК	0,640	2644	1692,2
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	2644	912,2
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	2644	206,2
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	2644	79,3
Болт закладной свободный	M22x175	0,617	2644	1631,3
Прокладка подрельсовая (Р65)	ЦП	0,254	1322	335,8
Подкладка	КБ-65	6,850	1322	9055,7
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	1322	846,1
	Всего		28423	16 022,64

Условные обозначения:

- Демонтируемые железнодорожные пути на железобетонных шпалах (т.1-т.2)



					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №32 Демонтаж железнодорожного пути №17 на железобетонных шпалах			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										