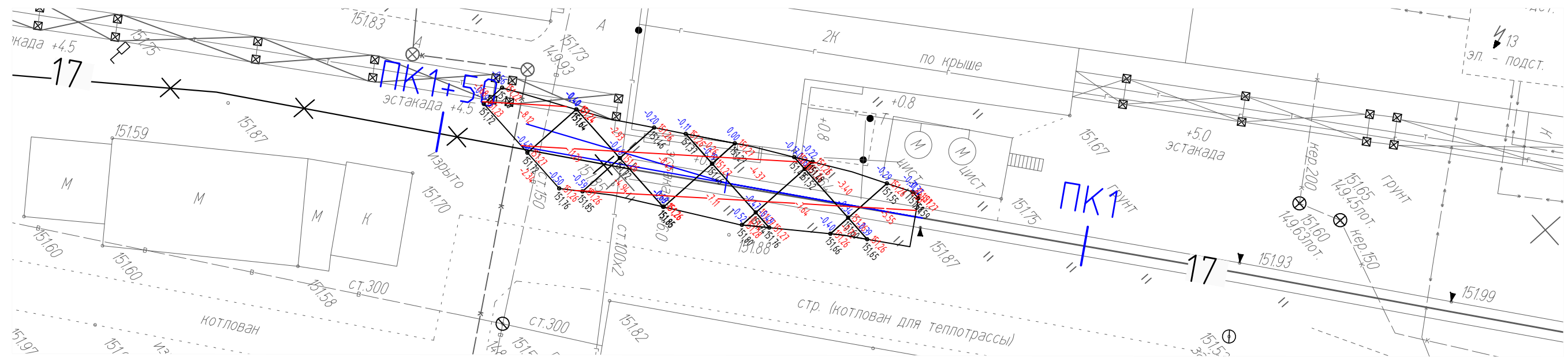




Разработка грунта в котловане экскаватором емк. ковша 0,5 м3 с погрузкой на автомобили под проектируемый стрелочный перевод СП46 1/9

Объем разраб. грунта (механизировано – 95%): $V = 60,32 \cdot 0,95 = 57,30 \text{ м}^3$
Объем разраб. грунта (ручная доработка – 5%): $V = 60,32 \cdot 0,05 = 3,02 \text{ м}^3$
Общий объем разрабатываемого грунта, с учетом от существующей отметки поверхности земли до отметки грунта для последующей планировки (включая выборку грунта под проектируемую призму железнодорожного пути): $V = 60,32 \text{ м}^3$

Условные обозначения:
- Разработка грунта под проектируемый стрелочный перевод СП46 1/9

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Вед.инженер	Дураев				11.10	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук				11.10	Исполнительная схема №33 Разработка грунта под проектируемый стрелочный перевод СП46 1/9	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер				11.10				
Нач.участка	Перевизнык				11.10				
Гл.инженер	Юрченко				11.10				