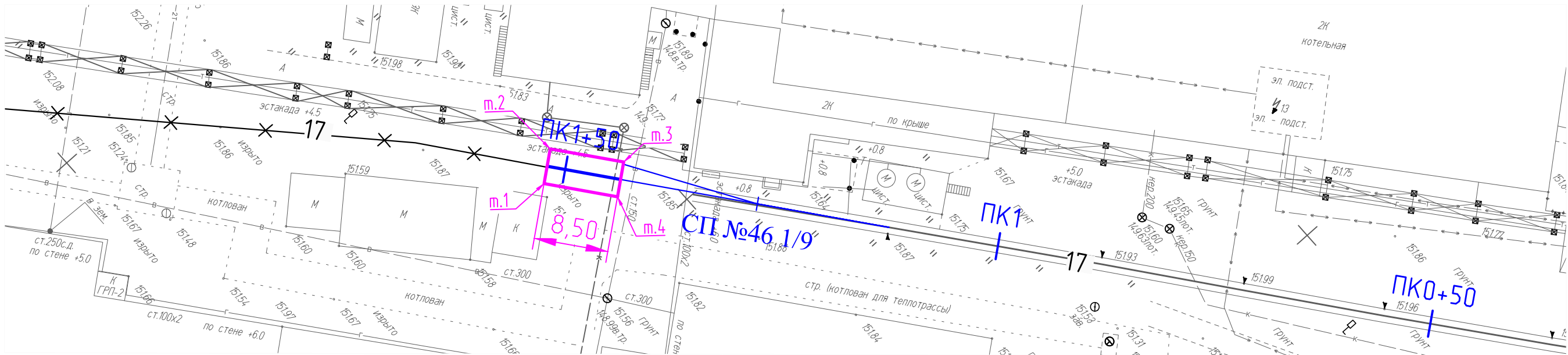




Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь 17

Площадь участка м.1-м.4: $S = 34,0 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h_1 = 150 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 150 \cdot 2 = 300 \text{ мм}$

Устройство щебеночного покрытия учитывает расход на уплотнение щебня при укатке с пределом прочности на сжатие не менее 68,6 МПа и с расходом не менее 1,4 к коэффициенту уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды, исключая подвижек оснований, наличие волн и осадку камней.
Таким образом, общий усредненный объем щебня принят с $K=1,26$:

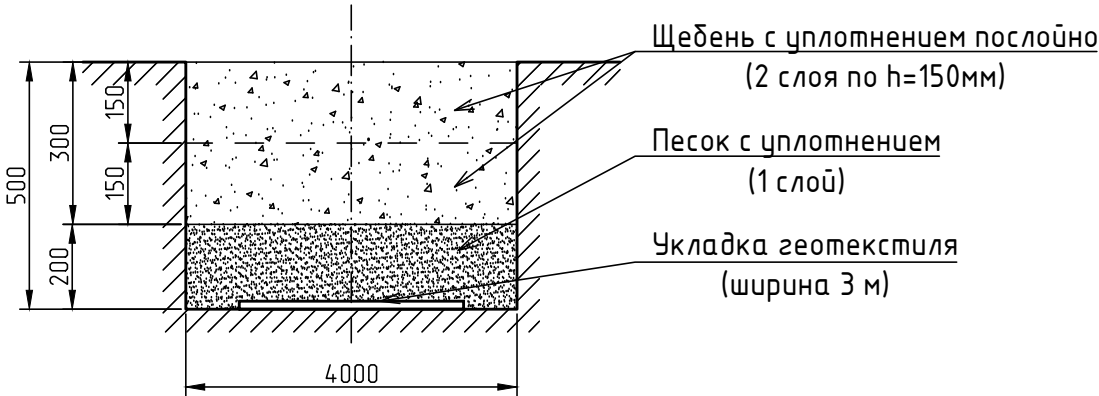
Общий объем щебня: $V = S \cdot h \cdot k = 34,0 \cdot 0,3 \cdot 1,26 = 12,85 \text{ м}^3$

Условные обозначения:



- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 17 (т.1 - т.4)

Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь №17



Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №43 Засыпка щебнем в траншее под проектируемый железнодорожный путь №17 (т.1 - т.4)			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										