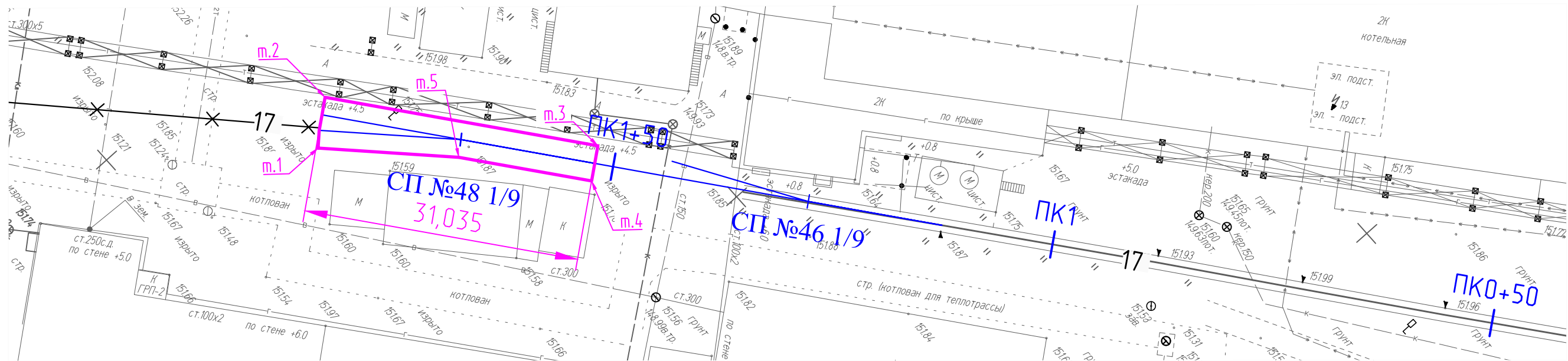




Засыпка щебнем в траншее под проект. стрелочный перевод СП№48

Площадь участка м.1-м.5: S = 139,5 м²

Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): h1 = 150 мм  
Общая толщина слоя щебня: h = 150\*2 = 300 мм

Устройство щебеночного покрытия учитывает расход на уплотнение щебня при укатке с пределом прочности на сжатие не менее 68,6 МПа и с расходом не менее 1,4 к коэффициенту уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды, исключая подвижек оснований, наличие волн и осадку камней..  
Таким образом, общий усредненный объем щебня принят с K=1,26:

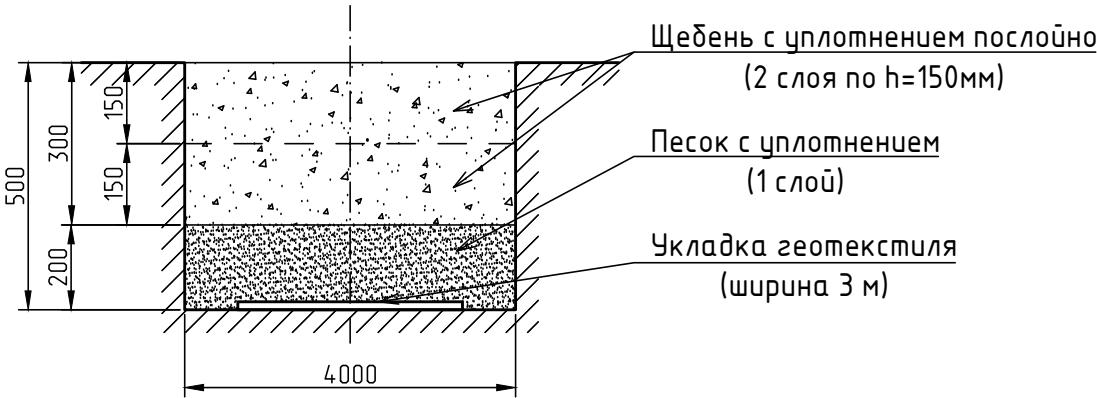
Общий объем щебня: V = S\*h\*k = 139,5\*0,3\*1,26 = 52,73 м³

Условные обозначения:



- Траншея под проектируемый железнодорожный стрелочный перевод СП№48 (т.1 - т.5)

Засыпка щебнем в траншее под проект. стрелочный перевод СП№48



|              |  |  |  |  |  |
|--------------|--|--|--|--|--|
| Согласовано  |  |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |  |
| Взам. инв. № |  |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |  |
| Подп. и дата |  |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |  |
| Инв. № подл. |  |  |  |  |  |
|              |  |  |  |  |  |

|              |            |      |        |         |      |                                                                                                                                                              |  |  |                   |      |        |
|--------------|------------|------|--------|---------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------|------|--------|
|              |            |      |        |         | 2023 | 131-23-ПЖ                                                                                                                                                    |  |  |                   |      |        |
|              |            |      |        |         |      | Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. |  |  |                   |      |        |
| Изм.         | Кол.уч.    | Лист | № док. | Подпись | Дата | Железнодорожные пути.                                                                                                                                        |  |  | Стадия            | Лист | Листов |
| Вед.инженер  | Дураев     |      |        |         |      |                                                                                                                                                              |  |  | ИД                | 1    | 1      |
| Рук.проекта  | Шевчук     |      |        |         |      | Исполнительная схема №44<br>Засыпка щебнем в траншее под проектируемый стрелочный перевод СП48 1/9 (т.1 - т.5)                                               |  |  | ООО "КИКГЕОСТРОЙ" |      |        |
| Ген.директор | Кесслер    |      |        |         |      |                                                                                                                                                              |  |  |                   |      |        |
| Нач.участка  | Перевизнык |      |        |         |      |                                                                                                                                                              |  |  |                   |      |        |
| Гл.инженер   | Юрченко    |      |        |         |      |                                                                                                                                                              |  |  |                   |      |        |