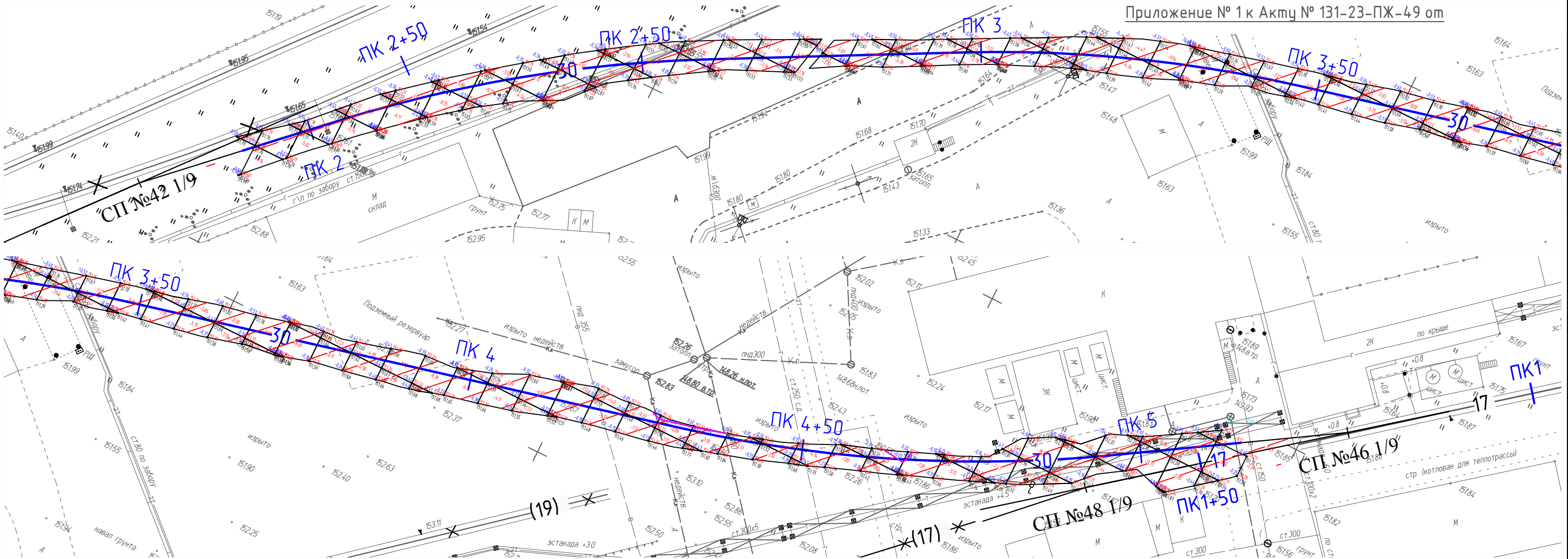


Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					



Условные обозначения:

- Разработка грунта под проектируемый железнодорожный путь №30 и участок пути №17 (между стрелочными переводами СП№46 и СП№48)

Разработка грунта в котловане экскаватором емк. ковша 0,5 м³ с погрузкой на автомобили под проектируемый железнодорожные пути №30 и участок пути №17 (между стрелочными переводами СП№46 и СП№48):

Объем разраб. грунта (механизировано – 95%): $V = 608,33 \cdot 0,95 = 577,91 \text{ м}^3$
Объем разраб. грунта (ручная доработка – 5%): $V = 608,33 \cdot 0,05 = 30,42 \text{ м}^3$

Общий объем разрабатываемого грунта, с учетом от существующей отметки поверхности земли до отметки грунта для последующей планировки (включая выборку грунта под проектируемую призму железнодорожного пути): $V = 608,33 \text{ м}^3$

Объем подсыпки привозным грунтом: $V = 0,03 \text{ м}^3$

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №49 Разработка грунта под проектируемый ж.д. путь №30 и участок пути №17 (между стрелочными переводами СП№46 и СП№48)	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер								
Нач.участка	Перевизнык								
Гл.инженер	Юрченко								