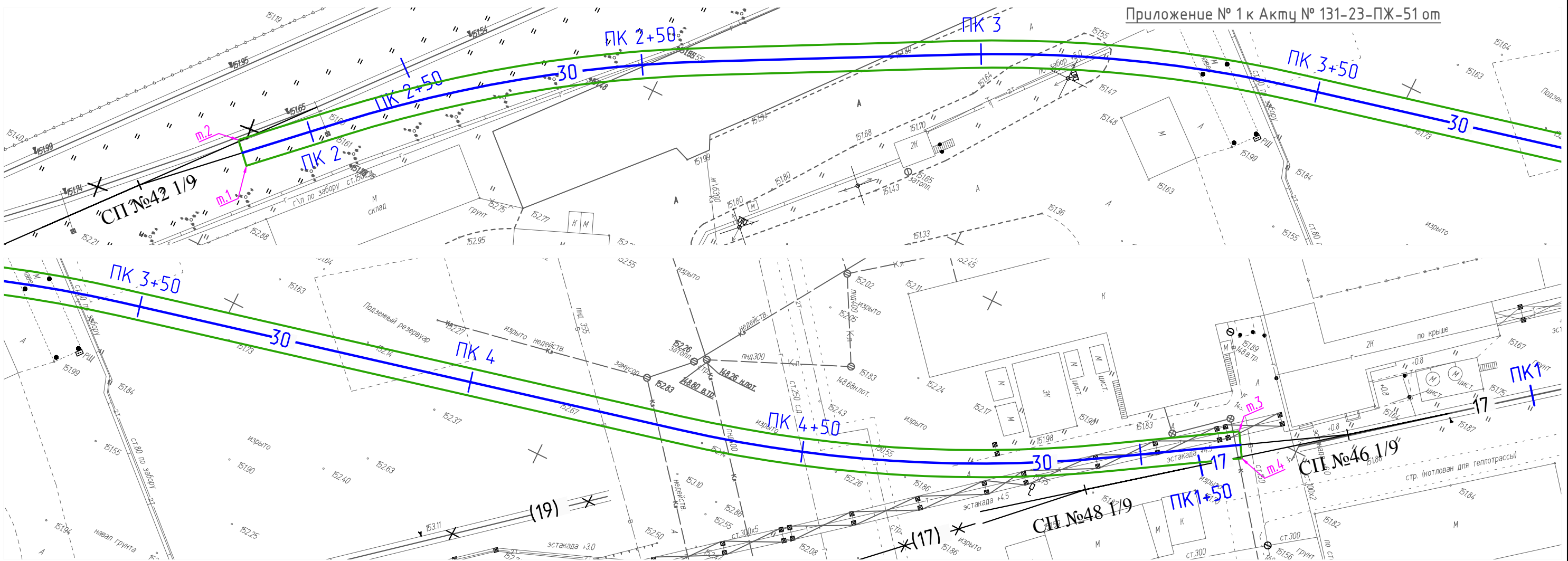


Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					



Засыпка песком в траншее под проект. жд путь 30

Площадь участка м.1-м.4: S = 1301,1 м²
Толщина слоя песка: h=200мм

Исходя из СП 5.13330.2017, табл.2 Показатели разрыхления грунтов и пород и СНиП 11-15-74, таблица Разрыхления грунта показатель плотности грунта (суглинки, супеси) соответствует коэффициенту разрыхления равному 1,2-1,27. Для приведения к естественной плотности песок уплотняется до Коэф. = 0,9.

Для засыпки используется песок из промышленных карьеров, где объем устанавливаются, исходя из разрыхленного состояния.
На основании СП 5.13330.2017 Земляные сооружения, основания и фундаменты, п.7.14. толщину отсыпаемых слоев песчаных оснований в рыхлом состоянии принимается на 10 - 15% больше заданных в проекте, т.е. с учетом коэффициента относительного уплотнения, принятого по проекту:

$1\text{м}^3 \text{песка} * 1,1 / 0,9 = 1,22\text{м}^3$
 $1\text{м}^3 \text{песка} * 1,1 / 0,95 = 1,16\text{м}^3$

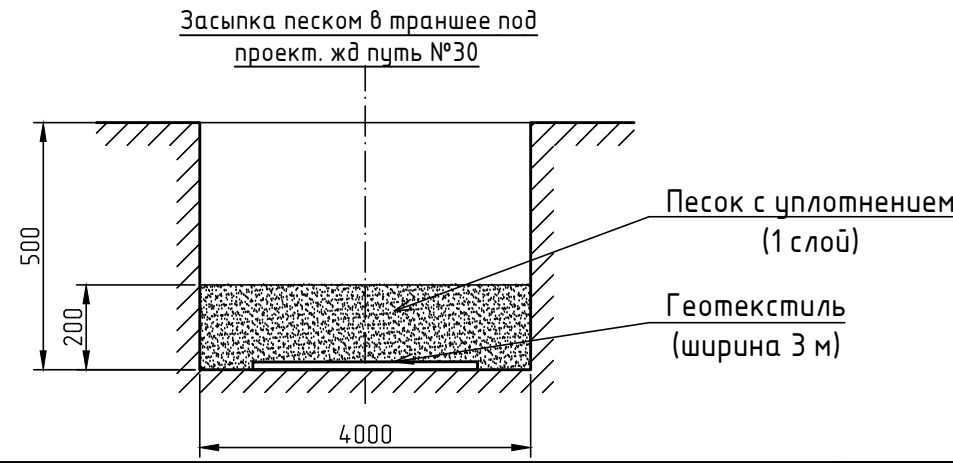
При учете общего расхода песка учитывается коэффициент на потери при перевозке и на потери при обратной засыпке на основании Приказа Минстроя РФ от 16.01.2020 N 15/пр "Об утверждении методики по разработке и применению нормативов трудноустраняемых потерь и отходов материалов в строительстве".

Таким образом, общий усредненный объем песка принят с K=1,2:

$\text{Общий объем песка: } V_{\text{ср.}} = S * h * k = 1301,1 * 0,2 * 1,2 = 312,26 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 30 (т.1 - т.4)



					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
									ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №51 Засыпка песком в траншее под проектируемый железнодорожный путь №30 (т.1 - т.4)			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										