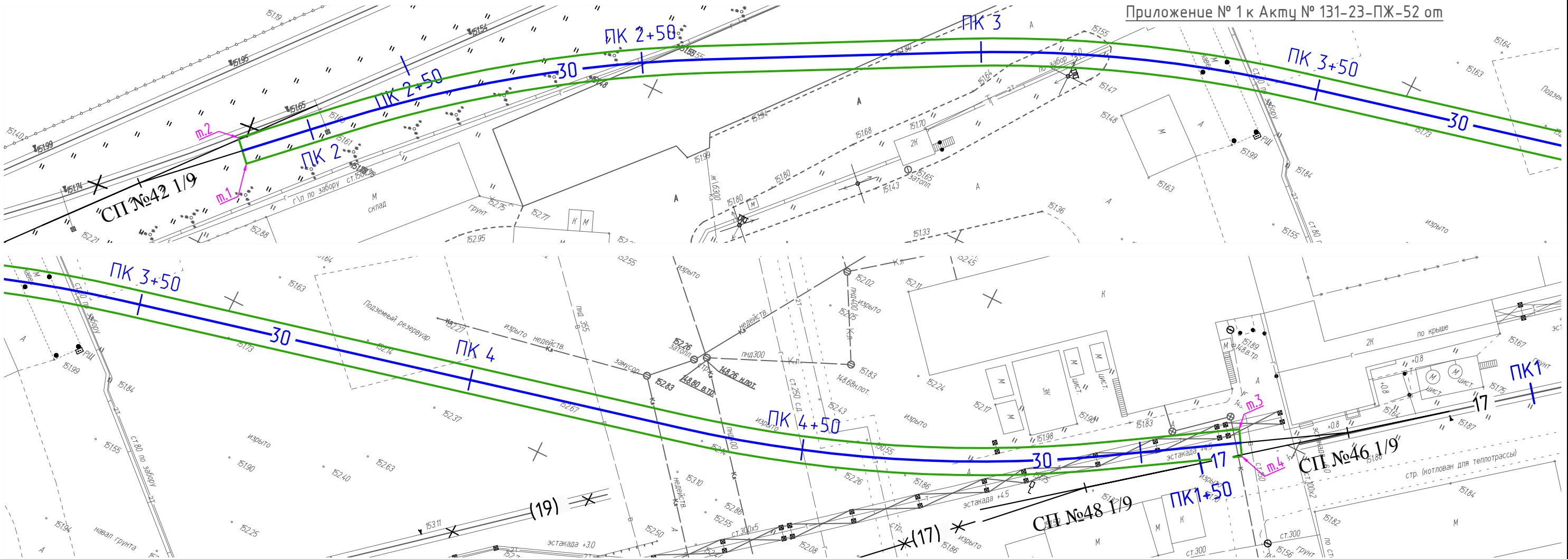


Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					



Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь 30

Площадь участка т.1-т.4: $S = 1301,1 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 150 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 150 \cdot 2 = 300 \text{ мм}$

Устройство щебеночного покрытия учитывает расход на уплотнение щебня при укатке с пределом прочности на сжатие не менее 68,6 МПа и с расходом не менее 1,4 к коэффициенту уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды, исключаящие подвижек оснований, наличие волн и осадку камней..

Таким образом, общий усредненный объем щебня принят с $K=1,26$:

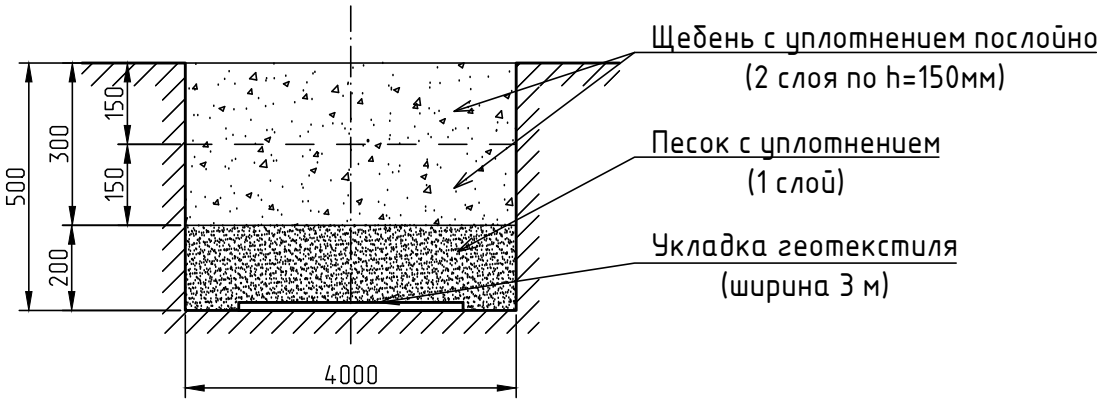
Общий объем щебня: $V = S \cdot h \cdot k = 1301,0 \cdot 0,3 \cdot 1,26 = 491,82 \text{ м}^3$

Условные обозначения:



- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 30 (т.1 - т.4)

Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь №30



					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев						ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №52 Засыпка щебнем в траншее под проектируемый железнодорожный путь №30 (т.1 - т.4)	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер								
Нач.участка	Перевизнык								
Гл.инженер	Юрченко								