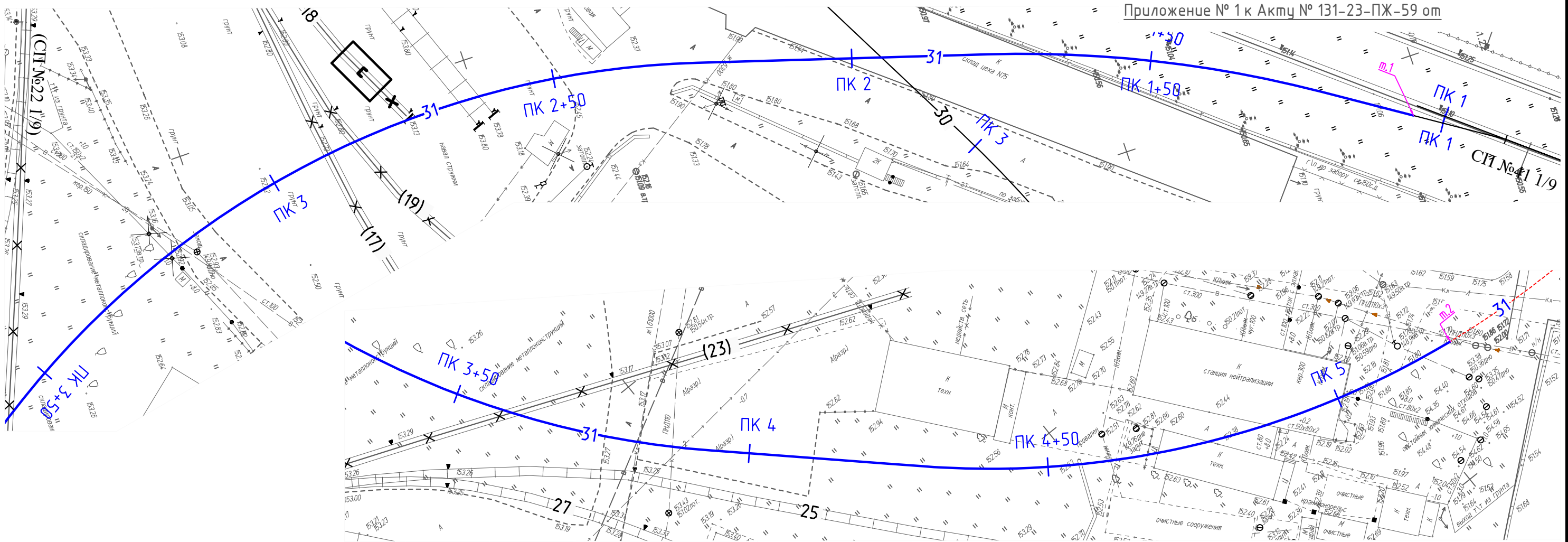


Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Путь 31 (415,93 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на участке от СП №41 до ПК5+21,0

Длина пути:	415,93			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	P65	65	831,86	54070,9

Количество стыков:	35			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	P-65	29,260	140	4096,4
болт стыковой	27х160	0,800	420	336,0
гайка	M27	0,222	420	93,2
шайба	M27	0,130	420	54,6
		Сумма	1400	4580,2

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	766			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	80,000	766	61280,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	3064	376,9
Шайба двухвитковая	M25	0,116	3064	355,4
Клемма промежуточная	ПК	0,640	3064	1961,0
Шуруп путевой	M24x170	0,590	6128	3615,5
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	3064	1057,1
Подкладка	КД-65	9,700	1532	14860,4
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	1532	1011,1
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	1532	383,0
		Сумма	23746,0	84900,4

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №31 (т.1 - т.2)

					2023	131-23-ПЖ				
Изм. Кол.уч. Лист №докум. Подпись Дата						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Вед.инженер		Дураев				Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук.проекта		Шевчук				Исполнительная схема №59 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №31 на участке т.1 - т.2		ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор		Кесслер								
Нач.участка		Перевизнык								
Гл.инженер		Юрченко								