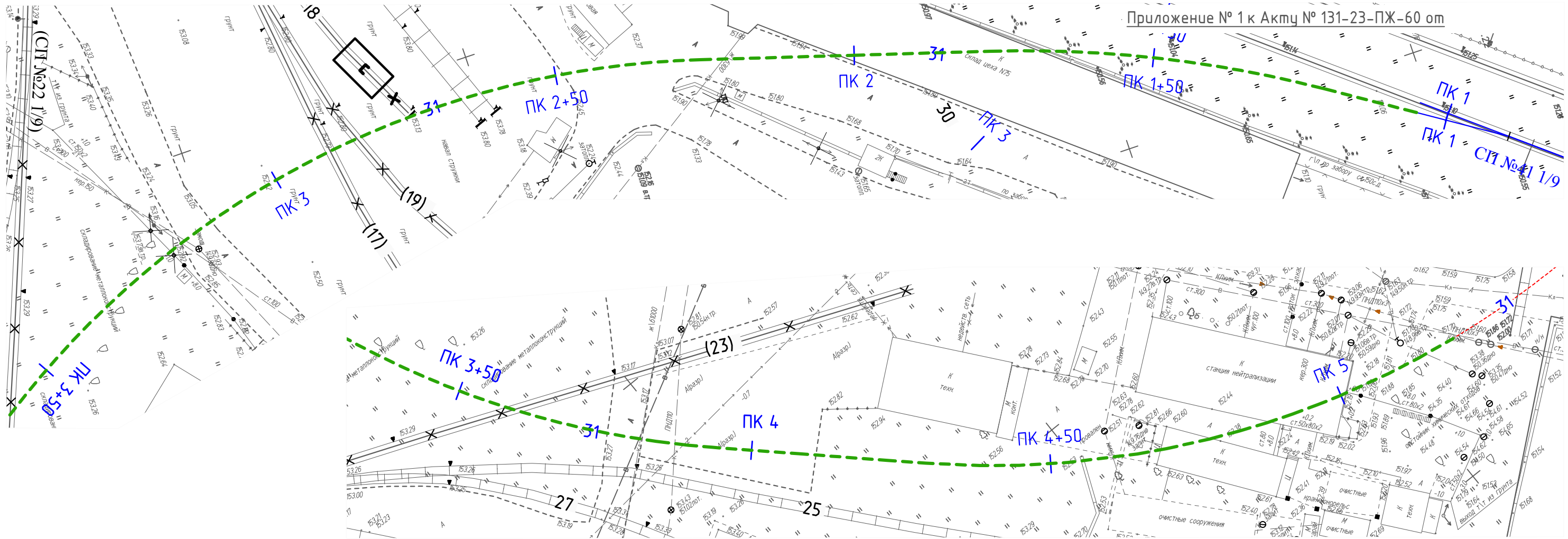




Балластировка, выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Балластировка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: $L = 415,93$ м
Объем щебня для выправки на 1 м жд. пути: $V1 = 0,43$ м³

Коэффициент уплотнения щебня $k = 1,17$

Общий объем щебня для балластировки железнодорожных путей: $V\delta = 415,93 \cdot 0,43 \cdot 1,17 = 209,25$ м³

2. Выправка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: $L = 415,93$ м
Объем щебня для выправки железнодорожного пути составляет 10% от объема щебня, используемого для балластировки железнодорожного пути: $V2 = V\delta \cdot 0,1 = 209,25 \cdot 0,1 = 20,93$ м³

Коэффициент уплотнения щебня $k = 1,17$

Общий объем щебня для выправки железнодорожных путей: $V\theta = 20,93 \cdot 1,17 = 24,49$ м³

3. Рихтовка путей

Длина рихтовки путей: $L = 425,93$ м

Условные обозначения:

----- - Выправка и рихтовка железнодорожных путей

Согласовано					
Взам. инв. №	Подп. и дата				
	Инв. № подл.				

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №60 Выправка железнодорожного пути №31 с рихтовкой		ООО "КикГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер									
Нач.участка	Перевизнык									
Гл.инженер	Юрченко									