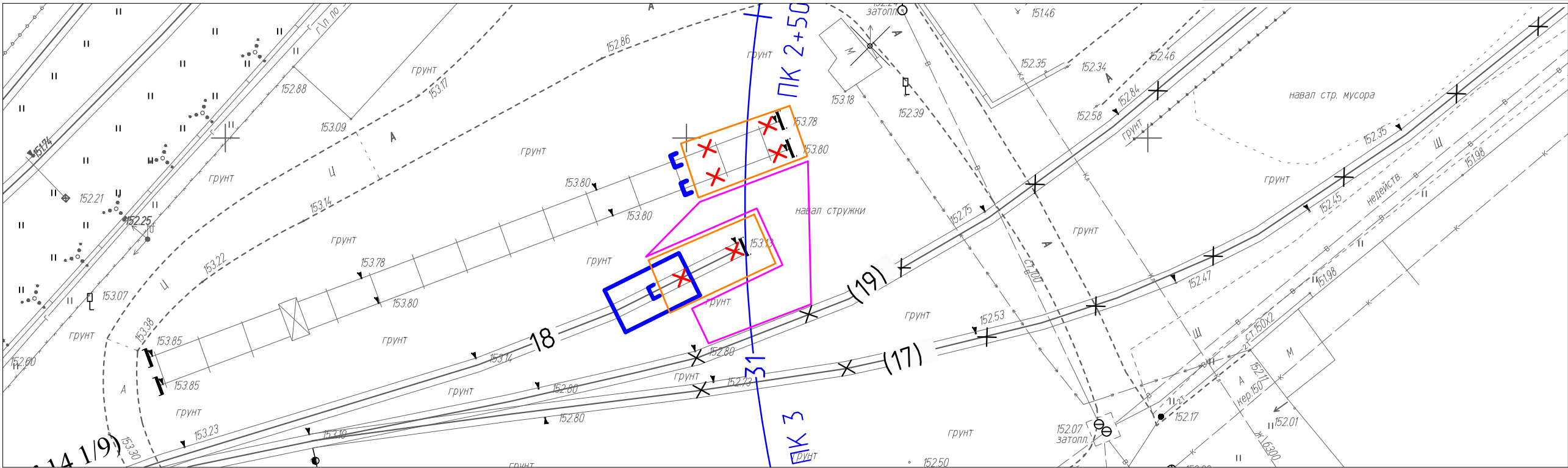


Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				



Условные обозначения:

- Демонтаж тупиков
- Граница асф.бетонного покрытия

Демонтаж тупиков отбойными молотками с погрузкой экскаватором емк. ковша 0,65 м3 на автомобили

1. Демонтаж бетонных блоков 3,0х0,6х0,6 (м)

Количество блоков на участке подкранного пути – 20 шт.
Количество блоков на участке пути 18 – 20 шт.

Всего демонтируется бетонных блоков – 40 шт. (V = 43,2 м³)

2. Демонтаж асфальто-бетонного покрытия отбойными молотками с погрузкой экскаватором (емк. ковша 0,65 м³) на автомобили. (снятие асф. покрытия производится ковшом экскаватора)

Площадь территории разборки покрытия: S = 151 м²
Толщина слоя асфальтового покрытия: h = 0,04м
Объем разработки асфальтового покрытия: V= 151*0,04 = 6,04 м³
Количество демонтируемых плит (3,0х1,75х0,17): n= 151/5,3 = 29 шт.
Толщина слоя бетонного основания: h = 0,1 м
Объем разработки бетонного основания: V= 151*0,1 = 15,1 м³

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №63 Демонтаж тупиков кранового пути и железнодорожного пути №18.			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										