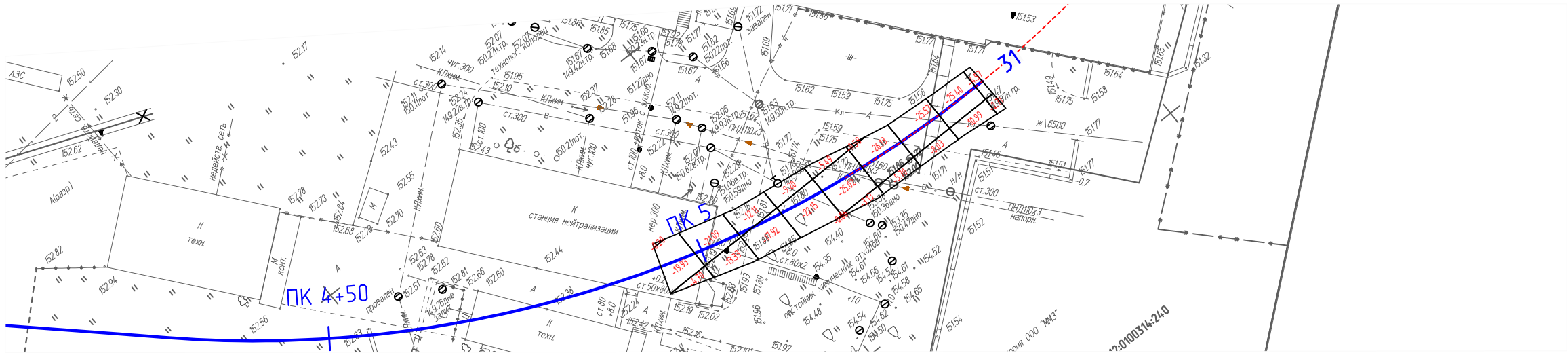




Разработка грунта в котловане экскаватором емк. ковша 0,5 м³ с погрузкой на автомобили под проектируемый железнодорожный путь №31 на участке ПК4,92,9 до ПК5+42,8

Объем разраб. грунта (механизировано – 95%): $V = 264,66 \cdot 0,95 = 251,43 \text{ м}^3$
Объем разраб. грунта (ручная доработка – 5%): $V = 264,66 \cdot 0,05 = 13,23 \text{ м}^3$

Общий объем разрабатываемого грунта, с учетом от существующей отметки поверхности земли до отметки грунта для последующей планировки (включая выборку грунта под проектируемую призму железнодорожного пути): $V = 264,66 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

- Разработка грунта под проектируемый железнодорожный путь №31

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №64 Разработка грунта под проектируемый железнодорожный путь №31 от ПК4,92,9 до ПК5+42,8			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										