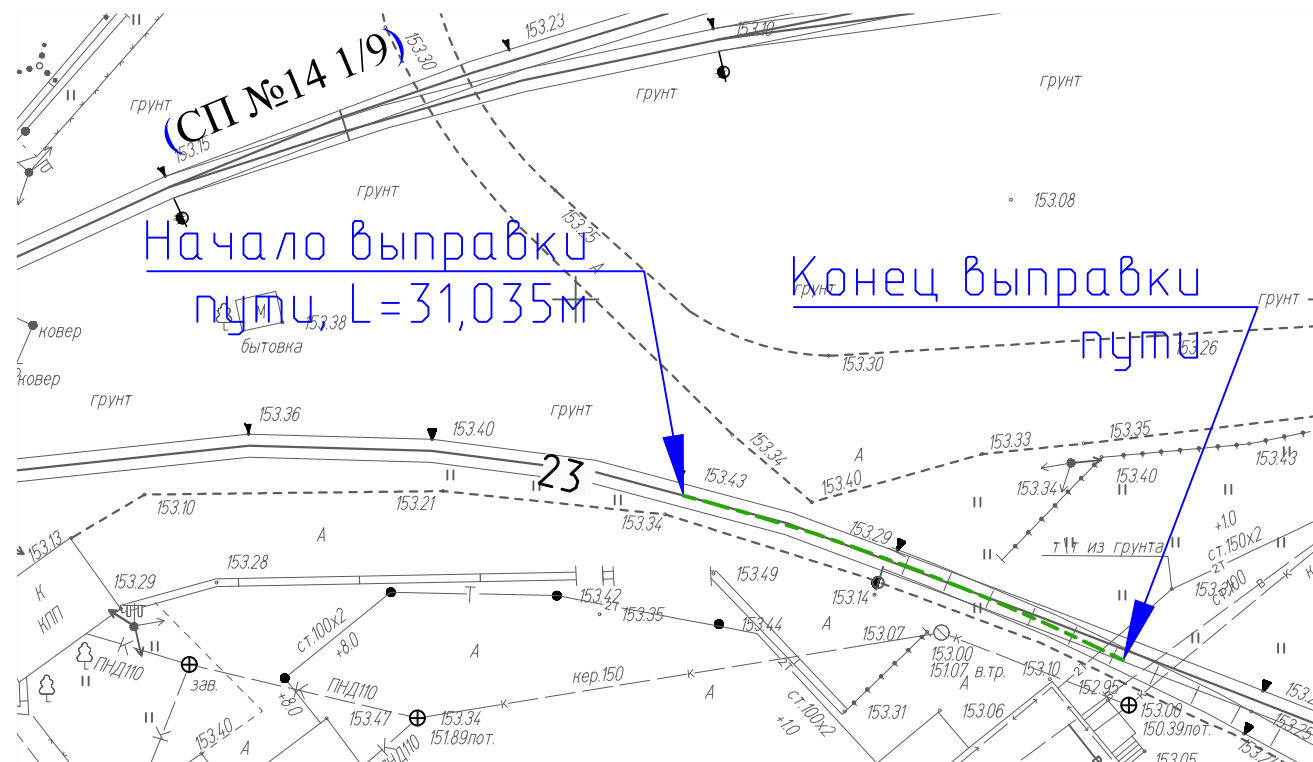




Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-67 от

Балластировка, выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Балластировка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: $L = 31,04 \text{ м}$

Объем щебня для выправки на 1 м жд. пути: $V_1 = 0,43 \text{ м}^3$

Коэффициент уплотнения щебня $k=1,17$

Общий объем щебня для баллаستировки железнодорожных путей: $V_{\delta} = 31,4 * 0,43 * 1,17 = 15,62 \text{ м}^3$

2. Выправка железнодорожного пути:

Длина железнодорожных путей: $L = 31,04 \text{ м}$

Объем щебня для выправки железнодорожного пути составляет 10% от объема щебня, используемого для баллаستировки железнодорожного пути: $V_2 = V_8 * 0,1 = 15,62 * 0,1 = 1,56 \text{ м}^3$

Коэффициент уплотнения щебня $k=1,17$

Общий объем щебня для выправки железнодорожных путей: $V_{\text{в}} = 1,56 \cdot 1,17 = 1,83 \text{ м}^3$

3. Рухтовка пугей

Длина рихтовки путей: $L=31,04$ м

Условные обозначения:

- Выправка и рихтовка железнодорожных путей

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ДОК.	Подпись	Дата				
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №67 Выправка железнодорожного пути №23 с рихтовкой на участке т.1-т.2	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер								
Нач.участка	Перевизный								
Гл.инженер	Юрченко								